

⑩ ES	⑪ NUMERO	⑫ Y
	284427	
	⑬ FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 JUL 1985

③① PRIORIDADES:	③② FECHA	③③ PAIS
③① NUMERO		

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD	④⑧ CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A62B 35/00

④⑨ TITULO DE LA INVENCIÓN
FRENO PARA CINTURONES DE SEGURIDAD ENROLLABLES.

⑦① SOLICITANTE (S)
D. MANUEL PINILLA IGLESIAS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Juan de Vera, 9 - 2ª E. 28045 MADRID

⑦② INVENTOR (ES)
D. MANUEL PINILLA IGLESIAS

⑦③ TITULAR (ES)
D. MANUEL PINILLA IGLESIAS

⑦④ REPRESENTANTE

Freno para cinturones de seguridad enrollables, se caracteriza por evitar, las molestias que ocasiona el cinturón al usuario del mismo.

5 Puesto que son muchos los usuarios de cinturones de seguridad de los de tipo enrollables, se da la necesidad de facilitar a estos su servicio, ya que este tipo de cinturones por sus características de funcionamiento, tiende a prisionar continuamente el cuerpo del usuario, que en muchas ocasiones y para evitar molestias prescinde de tal uso, con el consabido riesgo e infracción al precepto que se indica en el Art. 16-III del Código de la Circulación, que dice: En vías interurbanas, será obligatorio la utilización de los cinturones de seguridad a que se refiere el Apartado VI del Art. 216 del citado Código.

15 Por lo tanto y según se indica en la presente memoria, el funcionamiento del freno para cinturones de seguridad enrollables, que se presenta, paliara tal infracción puesto que evita el enrollamiento del cinturón, aún sin perjuicio de su buen funcionamiento.

20 Para ello el freno para cinturones de seguridad enrollables, está formado por dos piezas, una que servirá como "Base", y otra que montada sobre esta será la que haga de "Freno".

25 Con el fin de mejorar la comprensión de este freno para cinturones de seguridad enrollables, se adjunta a la

5 presente memoria, dos láminas de dibujos en cuya Fig. 1, -
se puede ver, la pieza "Base", en la que se ha practicado
en la parte superior, marcado con el nº 1, un enganche uni
versal, tipo percha y en la parte inferior, marcado con el
nº 2, se levantan dos escuadras con orificio, en los que -
se ensamblara los resaltes nº 3 de la pieza "Freno" para -
que esta bascule.

10 La colocación en el vehículo y el funcionamiento, -
se explica de forma visible en la Fig. 2 de la lámina 2, -
en el que se puede apreciar el tornillo soporte 4 de la -
pieza deslizante 5 del cinturón 6, el cual sirve de engan-
che a su vez a la pieza "Base" 1, de forma que esta quede
por detrás del cinturón y este a su vez, entre las escuadras 2.

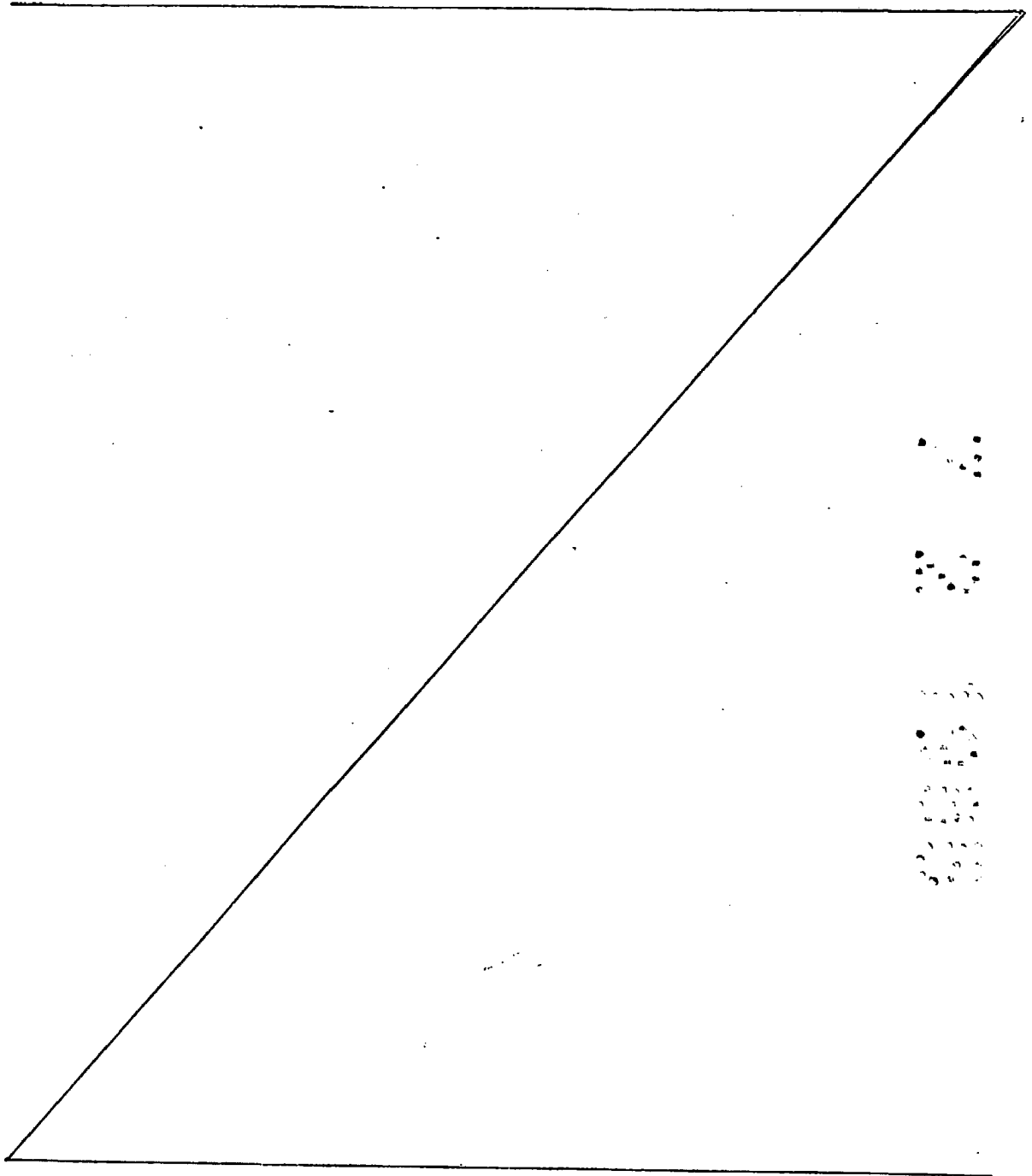
15 Hecha esta operación, se montara la pieza "Freno" -
3 para lo cual, tampoco será necesaria ninguna herramienta
bastara con hacer una simple presión para encajar los resaltes 3'
en los orificios de la escuadra 2.

20 De esta forma el cinturón pasa entre la pieza "Base" 1
y la pieza "Freno" 3.

Para su funcionamiento, simplemente será necesario
bascular la pieza "Freno" 3 según la indicación de la flecha,
hacia arriba puesto (frenado), evitando el enrollamiento
del cinturón 6.

25 No obstante, si fuera necesario, el uso para el que

se destina el cinturón, no se verá perjudicado en su normal funcionamiento, puesto que un simple tirón del cuerpo del - usuario hace soltarse por sí solo al "Freno" 3 del cinturón.



R E I V I N D I C A C I O N E S


1.- FRENO PARA CINTURONES DE SEGURIDAD ENROLLABLES, c a -
r a c t e r i z a d o, por estar constituido, por dos ele-
mentos, una pieza base y una pieza freno, de los que la -
5 pieza "Base", que en la parte superior, esta formada por -
un enganche universal, tipo percha, y en la parte inferior,
con dos escuadras a las que se les practica orificio, en -
tre los que se articula en giro la pieza "Freno", en la -
que se practican unos resaltes o muñones que permiten y fa-
10 cilitan el montaje rápido y comodo sin herramientas, tanto
en el vehículo como en el ensamblaje de la pieza "Base" y
la pieza "Freno".

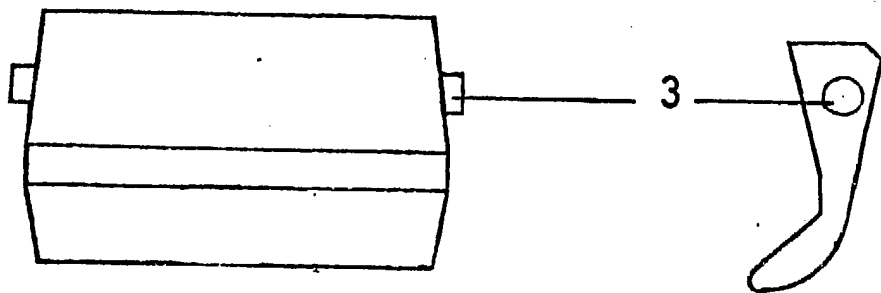
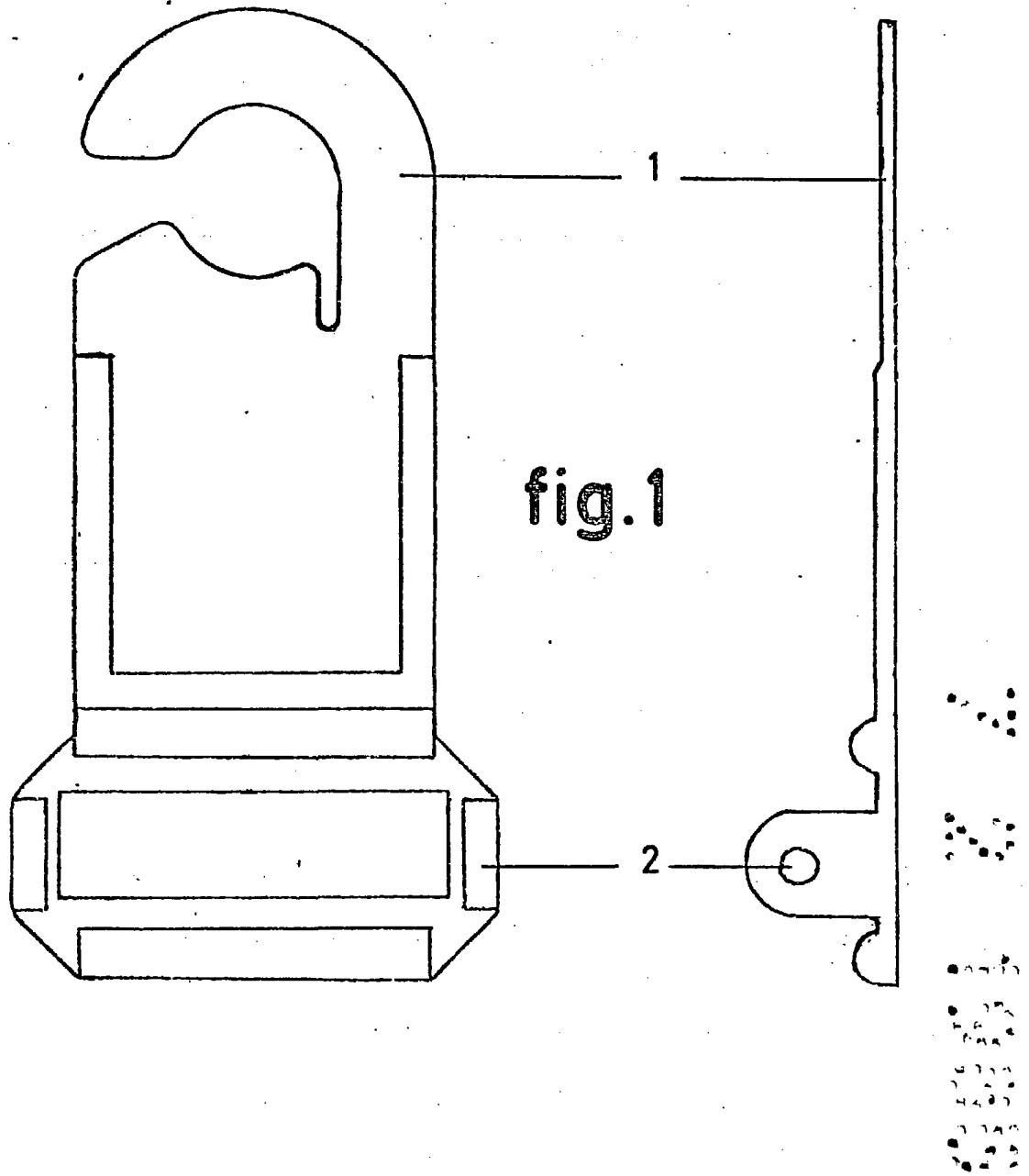
2.- FRENO PARA CINTURONES DE SEGURIDAD ENROLLABLES.

N O T A

15 La presente memoria descriptiva consta de 4 hojas -
debidamente numeradas y mecanografiadas por una sola cara
y dibujos que la ilustran.

Madrid,





Madrid,

escala variable

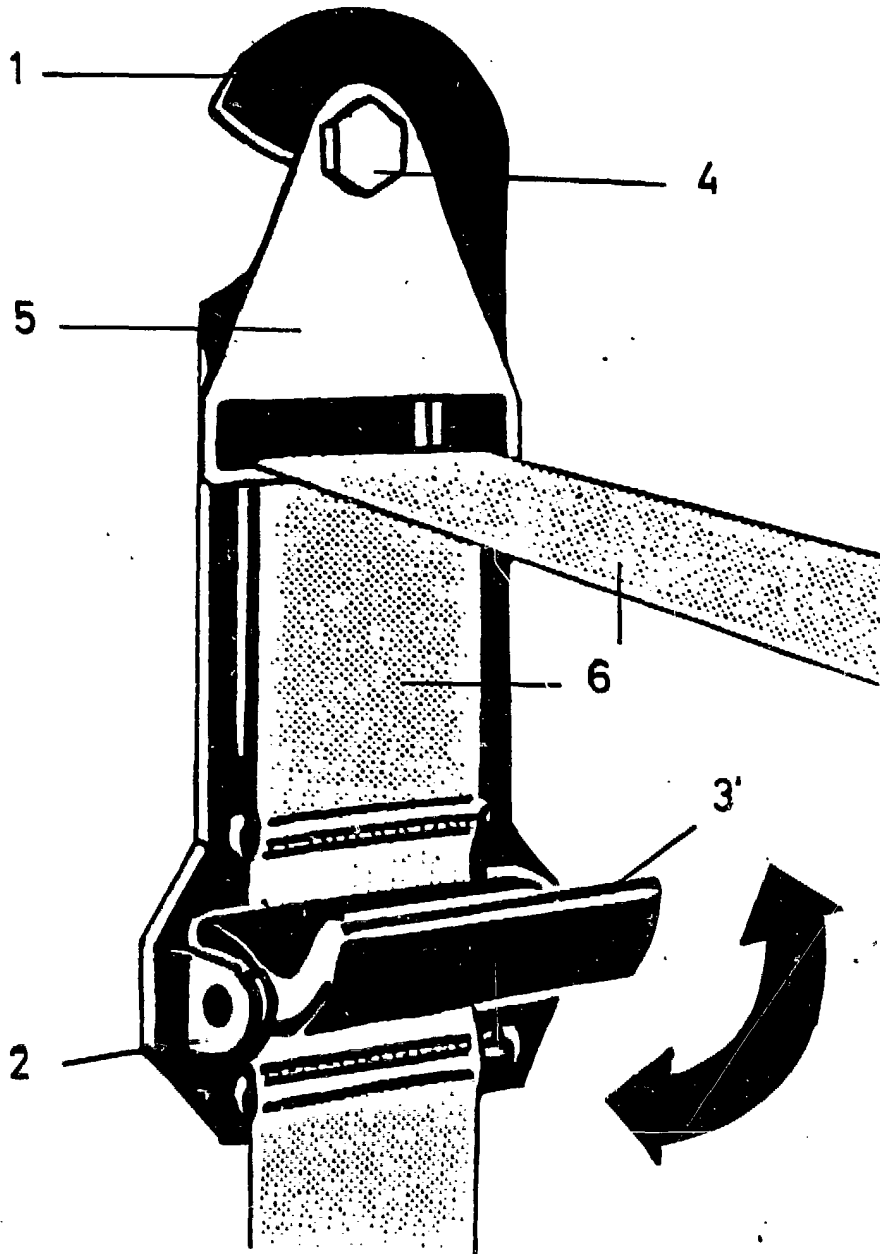


fig. 2

Madrid,

escala variable