

284409.



22 EN 1963

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D. Juan Lázaro Vallés, de nacionalidad española.

Residente en AMPOSTA (Tarragona).--Avda. Generalísimo, 110

por :

"SISTEMA DE ENGANCHE PARA TRAILLAS, CON AUTOREGULACION DE LA CARGA".



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de una Patente de Invención, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un sistema de enganche para traillas, con autoregulación de la carga.

El sistema de enganche entre el tractor y la trailla actualmente empleado tiene el inconveniente de que cuando la resistencia encontrada por la trailla sobre el terreno es excesiva, la parte delantera del tractor tiende a levantarse con lo que se pierde el control de dirección y puede dar lugar a graves inconvenientes.

Para remediar dicho defecto se recurre a lastrar la parte delantera del tractor con contrapesos. Esta solución evidentemente no es perfecta porque además de sobrecargar innecesariamente el tractor, carece de la adecuada graduación de peso para contrarrestar el par resistente que respecto a las ruedas traseras del tractor ocasiona la carga tomada por la trailla.

Con la aplicación del presente sistema de enganche se evitan los citados contrapesos al hacer posible una graduación exacta de la resistencia encontrada por la trailla sobre el terreno.

Consiste esencialmente en disponer entre el enganche del tractor y el enganche de la trailla un elemento articulado coordinado con el regulador del dispositivo hidráulico del tractor, de manera que al superar un esfuerzo tractor determinado en la unión, se produce automáticamente la elevación del brazo del sistema hidráulico, con lo que al levantarse la trailla se reduce el espesor de la capa de tierra arrastrada

y por consiguiente el esfuerzo tractor.



35.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

40.- Fig. 1ª, vista frontal del enganche.

Fig. 2ª, vista lateral del enganche.

Fig. 3ª, vista en alzado de la disposición del presente sistema de enganche entre una trailla y un tractor.

En las expresadas figuras, las referencias corresponden:

45.- (1).-Tensor hidráulico del tractor.

(2).-Barra del elevador hidráulico del tractor.

(3).-Elemento intermedio de enganche.

(4).-Barra de enganche de la trailla.

(5).-Enganche de la barra de tiró hidráulico.

50.- (6).-Bulón con clavija.

(7).-Tornillo de unión del enganche.

(8).-Bulón del enganche de la trailla.

Como se muestra en las figuras 1ª y 2ª, el elemento de enganche está constituido por un bastidor de llanta de acero

55.- (3), que presenta en su parte inferior la barra (4) unida al bastidor de manera que es susceptible de giro, ya que por medio del bulón (8) situado en su parte media se engancha la trailla y esta unión debe ser articulada para el buen funcionamiento del sistema como se verá más adelante.

60.- A poca distancia de la citada unión con la trailla existe la barra (5), paralela con la barra (4), a cuyos extremos salientes se acopla el brazo (2), órgano elevador del sistema



hidráulico del tractor.

65.- En su parte superior, el bastidor (3) sufre un estrechamiento al que se acopla el bulón (6) y el tornillo de ajuste (7). Al bulón (6) se acopla, por medio del tensor (1), el dispositivo regulador de presión del sistema hidráulico del tractor, de manera que cuando el extremo del bastidor (3) se mueve en el sentido indicado por la flecha abre el paso de aceite.

70.- aumentando la presión sobre el brazo (2), que se mueve en el sentido de elevación.

75.- El funcionamiento del sistema de enganche descrito es muy sencillo, puesto que al aumentar la resistencia del terreno sobre la tralla (9), el extremo inferior del bastidor se mueve en el sentido de la flecha y siendo este movimiento multiplicado por la sensible diferencia existente entre la distancia del punto de apoyo (5), ligado al brazo del basculante (2), y los enganches (4 y 6) de la tralla y tensor respectivamente.

80.- Al moverse el tensor (1) en el sentido de aumento de presión el brazo elevador sube con lo que la capa de tierra arrastrada por la tralla disminuye de espesor reduciéndose el esfuerzo tractor. Si el esfuerzo tractor disminuyera el proceso sería inverso, obteniendo por consiguiente una regulación automática de la magnitud del esfuerzo de tracción mediante el aumento o disminución de la capa de tierra arrastrada. Graduando la longitud de la varilla del tensor (1) mediante un acoplamiento intermedio se consigue graduar el esfuerzo a un valor determinado y con ello la capa de tierra arrastrada.

85.-

- - - - -



90.-

REIVINDICACIONES

284409

1a).- "SISTEMA DE ENGANCHE PARA TRAILLAS, CON AUTOREGULACION DE LA CARGA" que se caracteriza porque comprende un elemento rígido acoplado en forma basculante entre el tractor y la trilla de manera que su extremo inferior se articula en el enganche de la trilla y el superior se une al dispositivo de regulación de presión del elevador hidráulico del tractor mientras la palanca de fuerza de éste se acopla también articuladamente al citado elemento en las proximidades de su extremo inferior, es decir, cerca del enganche de la trilla, de manera que al desplazarse el punto de enganche de la trilla en un sentido u otro por aumento o disminución de la resistencia del terreno, dicho desplazamiento es multiplicado en el extremo superior en virtud de la diferencia de brazos de palanca existente, moviéndose el dispositivo de variación de presión del sistema hidráulico del tractor en el sentido de levantamiento o bajada del punto de apoyo, haciendo disminuir o aumentar automáticamente la capa de tierra arrastrada con objeto de regular el esfuerzo tractor a un valor constante.

2a).- "SISTEMA DE ENGANCHE PARA TRAILLAS, CON AUTOREGULACION DE LA CARGA".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento trece líneas, incluidas éstas.

Madrid, 22 de Enero de 1.963.-

ANTONIO MARTIN
S. S.

284409

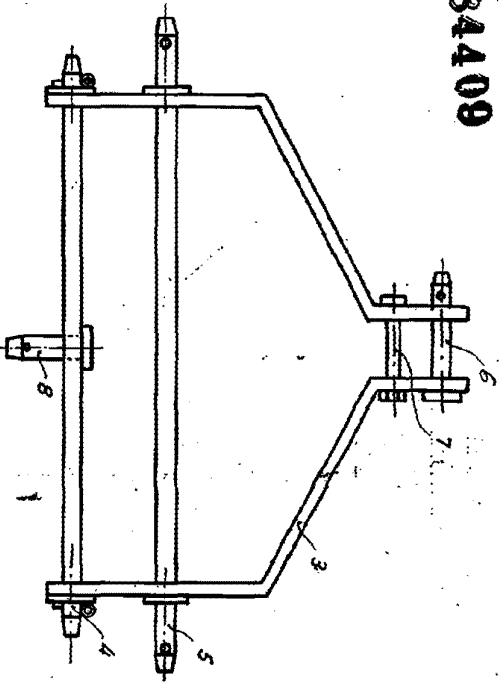


Fig. 1

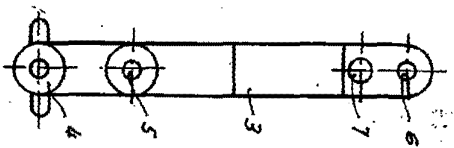


Fig. 2

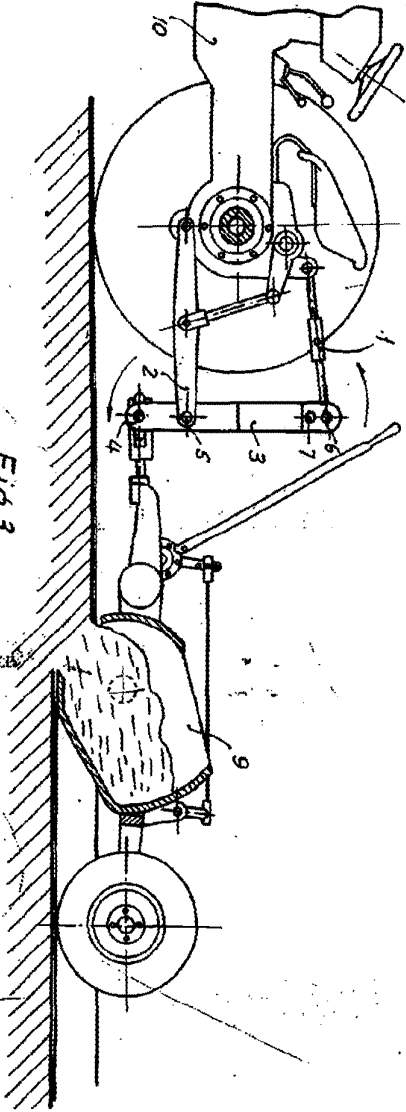
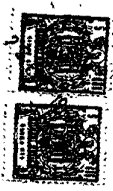


Fig. 3

Madrid 22 de Enero de 1962