

(10) ES (11) (12) (13)	NUMERO <b>284391</b>	(14) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>6 FEB. 1985</b>	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

**1- JUL. 1985**

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>B63B 5/72</b>
--------------------------	--

(64) TITULO DE LA INVENCION

**"EMBARCACION, PERFECCIONADA"**

(71) SOLICITANTE (S)

**D. Antonio José ESTAPE Sans y  
D. Francisco ARNÓ Badalona**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

**MATARO (Barcelona) - Vecindario Mata, 81**

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

**D. Alfonso Durán Olivella  
08008 BARCELONA - Paseo de Gracia, 101, pral.,**

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a una embarcación, perfeccionada, del tipo de las que constan de dos flotadores de sustentación situados en la parte lateral de la embarcación y de elementos en su zona media destinados a alojar a los diversos pasajeros, y a disponer los elementos de propulsión y dirección de la embarcación.

Básicamente, la embarcación prevista en el presente Modelo de Utilidad consta de dos flotadores situados en las zonas laterales y de una plataforma central que se apoya en los bordes de dichos flotadores y que incorpora travesaños transversales que penetran en los flotadores de la forma que se explicará más adelante.

La plataforma central incorpora a su vez los asientos para los tripulantes así como una caja carcasa de cubrición para la turbina de paletas accionable por pedales que constituye el sistema de propulsión de la embarcación y una amplia zona en la parte posterior destinada para permitir tumbarse al sol a los tripulantes.

Los flotadores, quedan constituidos por sendas piezas, obtenidas ventajosamente por moldeo, que conforman una cavidad herméticamente cerrada, quedando unidas ambas piezas entre sí de forma estanca, por medio de un material adherente tal como, por ejemplo, mediante la utilización de resinas.

La fijación de los travesaños transversales al interior de los flotadores se efectúa mediante el alojamiento en los extremos huecos de dichos travesaños de sendos vástagos que a su vez quedan alojados por su otro extremo en elementos tubulares que quedan solidarizados en

el interior de la pieza superior de los flotadores.

Para la mejor comprensión de las características generales que concurren en esta embarcación, perfeccionada, objeto del presente Modelo de Utilidad, se acompañan a la presente memoria unos dibujos descriptivos en los que se ha representado un caso práctico de realización del mismo, según los principios de las reivindicaciones, con la particularidad de que las figuras diseñadas deberán ser observadas en sentido amplio y general y sin carácter restrictivo alguno, dada su condición meramente informativa.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista en planta vista desde la parte superior de la embarcación.

La figura 2 representa una sección por II-II de la figura 1.

La figura 3 representa una sección por III-III de la figura 1.

La figura 4 muestra una sección por IV-IV de la figura 1 en la que se puede apreciar con detalle la forma de fijación entre los travesaños transversales y el flotador.

La figura 5 es una sección por V-V de la figura 4.

La figura 6 representa una vista en perspectiva de la embarcación.

Al objeto de facilitar la localización de las distintas partes constitutivas de esta embarcación, perfeccionada, se han situado números en las figuras relacionados con las descripciones que se realizan a continuación.

Tal y como se representa en las figuras esta embarcación consiste en la disposición de sendos flotadores -1- y -2- en las zonas laterales de la embarcación, los cuales quedan relacionados entre sí por una pluralidad de travesaños transversales -3-, -4- que quedan unidos a la zona superior de los flotadores a través de sendos vástagos -6- que quedan alojados en el interior hueco -7- de los montantes tubulares -3- y -4-, quedando los extremos opuestos de los vástagos -6- alojados en cuerpos tubulares -8- que quedan a su vez fijados en las zonas superiores -9- de los flotadores a través de una pluralidad de piezas -10- provistas de acanaladuras -11- en las que quedan alojadas las conducciones -9- y firmemente unidas a las mismas a través de un material adherente -12- que a su vez fija las citadas piezas -10- a las paredes internas -13- del flotador.

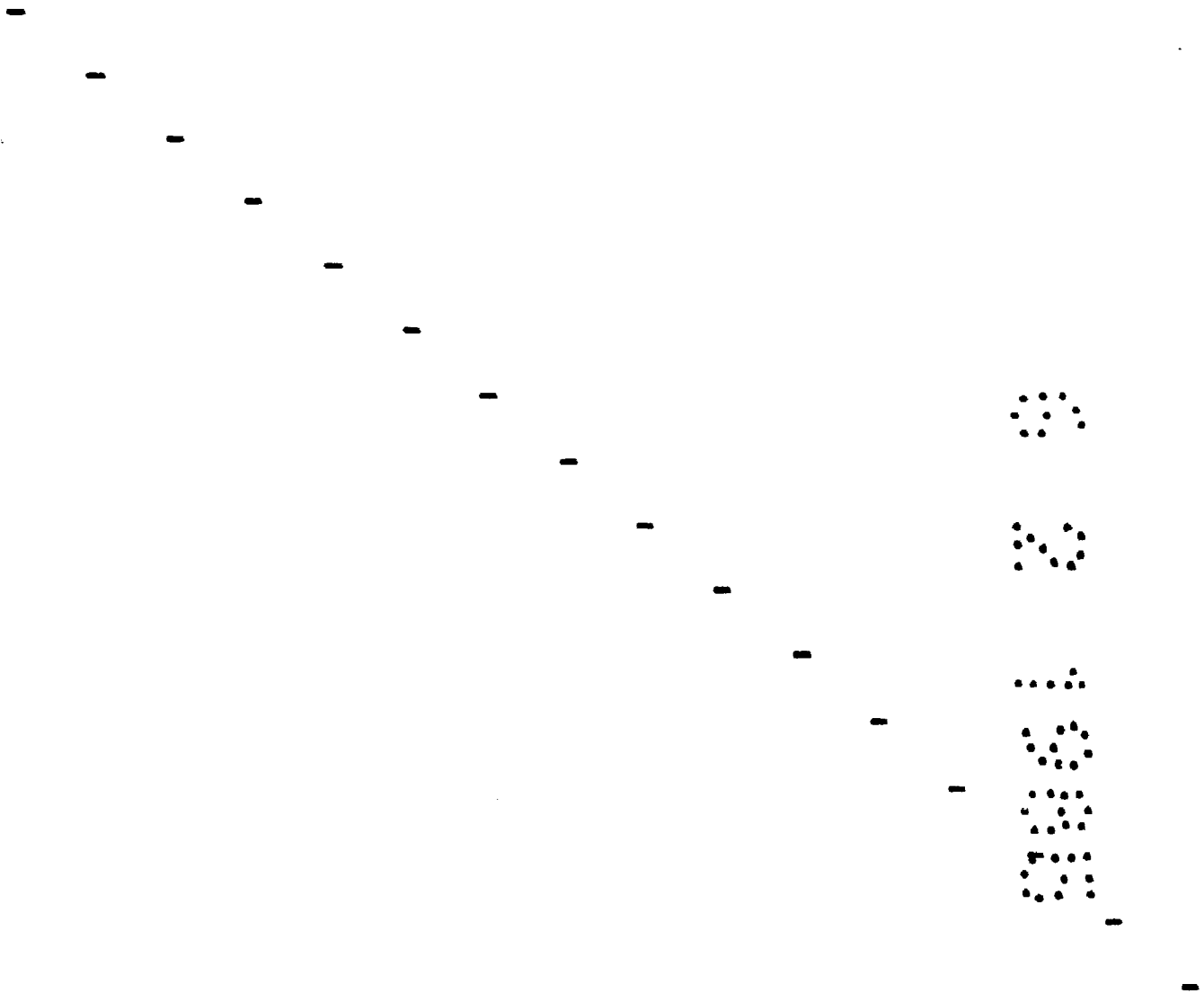
Sobre los travesaños -3- y -4-, así como sobre los rebordes internos -14- y -15- de los flotadores queda dispuesta y fijada una plataforma -16- doblada hacia abajo periféricamente en la que quedan configurados sendos asientos -17- y una bandeja en la zona intermedia.

Los flotadores quedan constituidos por sendas piezas laminares, una superior -18- y otra inferior -19-, que quedan unidas entre sí a través de sendas pestañas periféricas por medio de resinas u otro material adherente adecuado, a las que se fija a su vez un bordón -20- de protección de la embarcación.

La plataforma, presenta en la zona de popa una amplia zona para permitir tumbarse al sol a los tripulantes

provista de un recubrimiento antideslizante y un entrante -21- para acoplar una escalera plegable, siendo la profundidad adecuada para que no sobresalga la escalera una vez doblada.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la embarcación descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

5. 1.- Embarcación, perfeccionada, del tipo de las que consta de dos flotadores posicionados lateralmente a la embarcación y de medios para su unión así como para la disposición de los elementos de propulsión, guiado y sustentación de los pasajeros, caracterizada porque presenta una plataforma central apoyada sobre los bordes de los flotadores y porque cada uno de los flotadores consta de dos cuerpos laminares determinantes de una cavidad interna que quedan unidos entre sí a través de rebordes periféricos por un material adherente y porque los flotadores quedan relacionados entre sí por la disposición de una pluralidad de travesaños huecos fijados a la parte inferior de la plataforma, en cuyos extremos quedan alojados sendos vástagos fijados a su vez al interior de cuerpos tubulares interiores al cuerpo laminar superior de los flotadores y retenidos en el mismo por soportes provistos de acanaladuras para el paso de dicho cuerpo tubular, resultando adheridos entre sí todos los citados elementos mediante la utilización de una sustancia adherente.

20. 2.- Embarcación, perfeccionada, según la reivindicación 1, caracterizada porque la plataforma central presenta un par de asientos en la zona central y una bandeja intermedia, así como una amplia zona posterior libre de cualquier elemento dotada de un entrante en la popa para fijar una escalera plegable.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran

en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "EMBARCACION, PERFECCIONADA".

5. Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

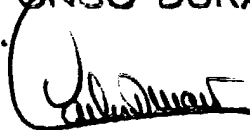
Barcelona, 6 FEB. 1985

P. A. de D. Antonio José ESTAPE Sans y

D. Francisco ARNÓ Badalona

ALFONSO DURÁN

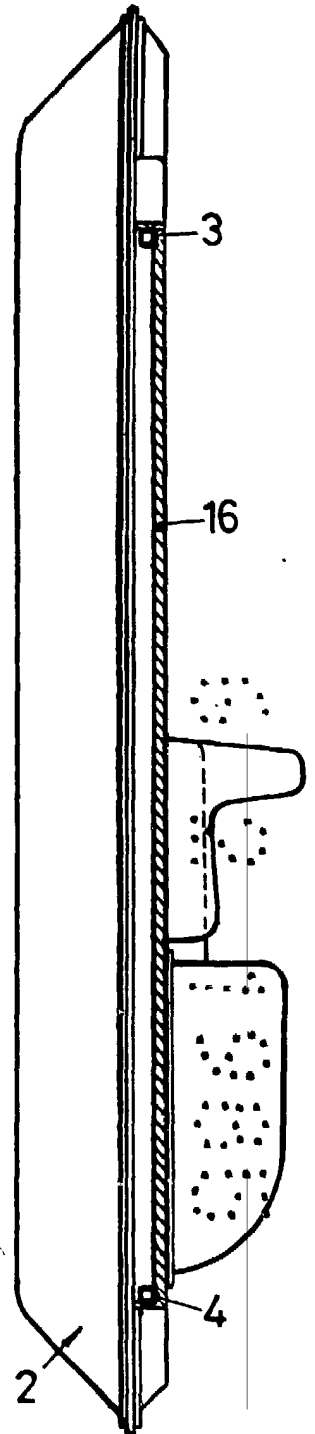
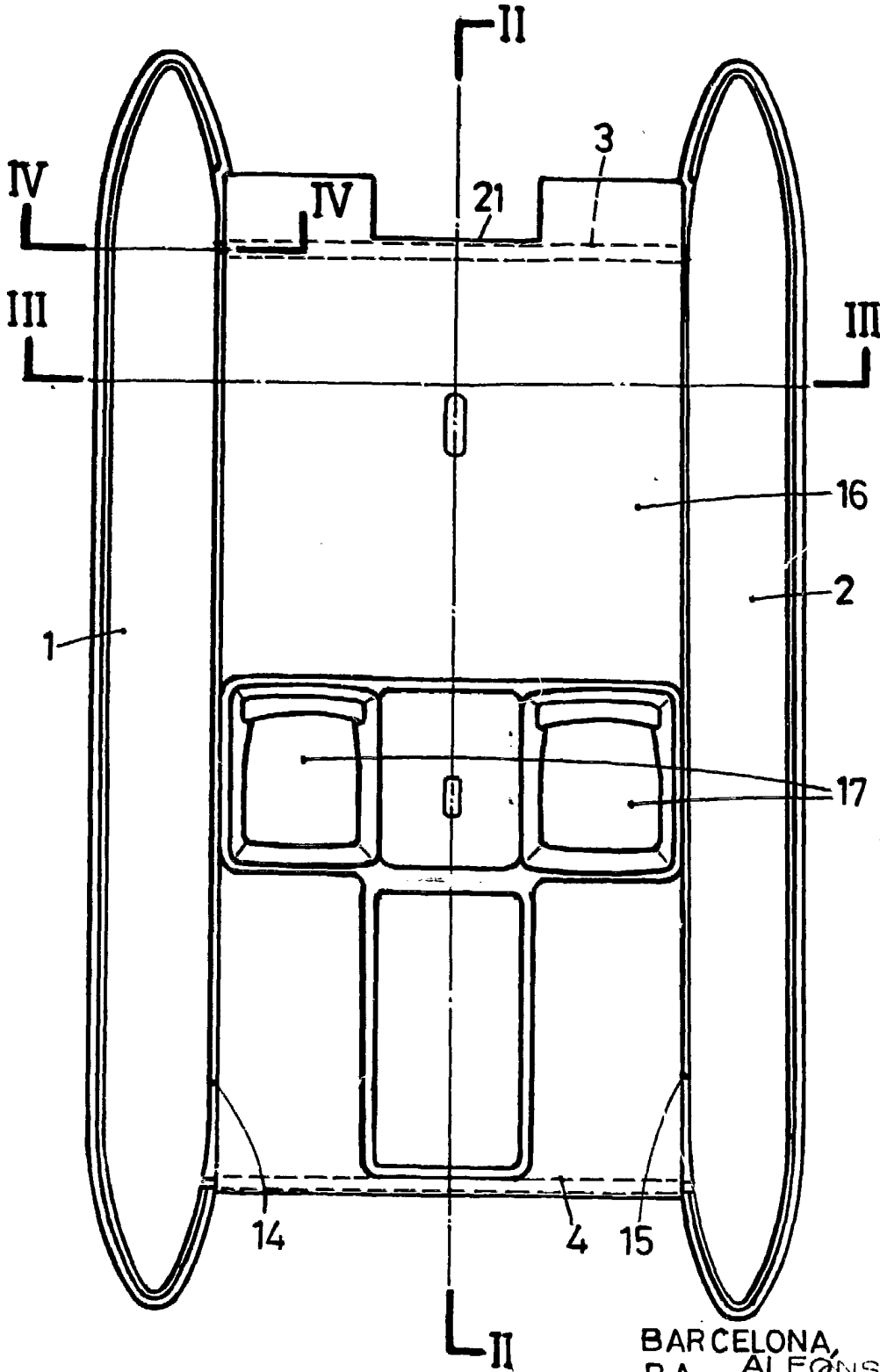
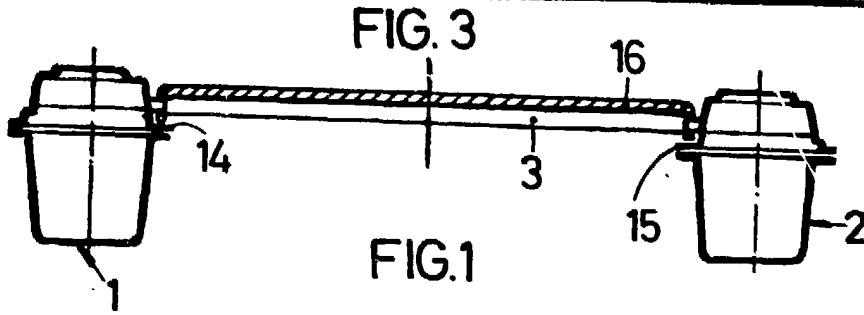
p. p.



Fdo.: Carlos Durán Moya

LAD/tb.





BARCELONA, 6 FEB. 1985  
P.A. ALFONSO DURÁN  
P. P.

ESCALA VARIABLE

Fdo.: Carlos Durán Moya

FIG 4

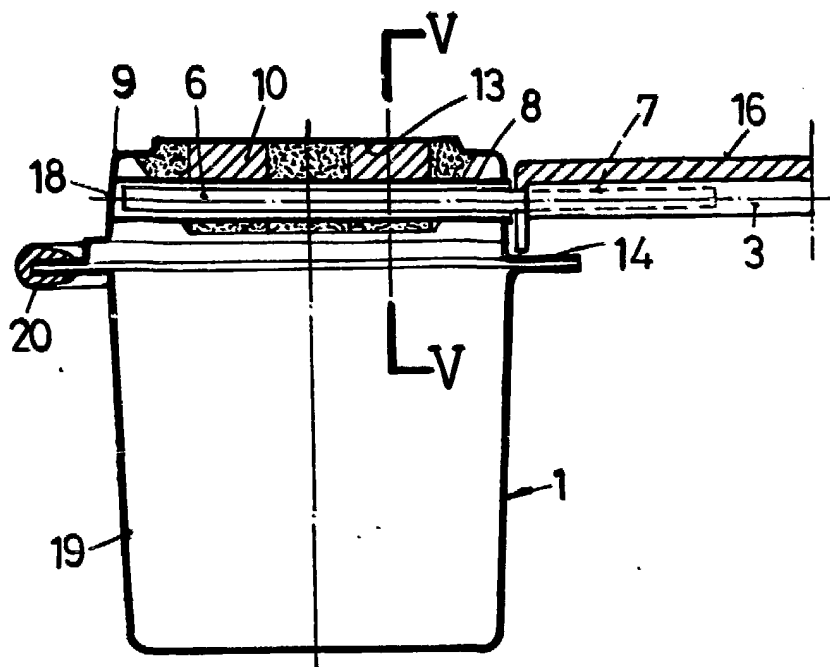


FIG. 5

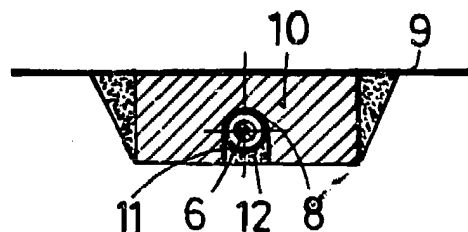
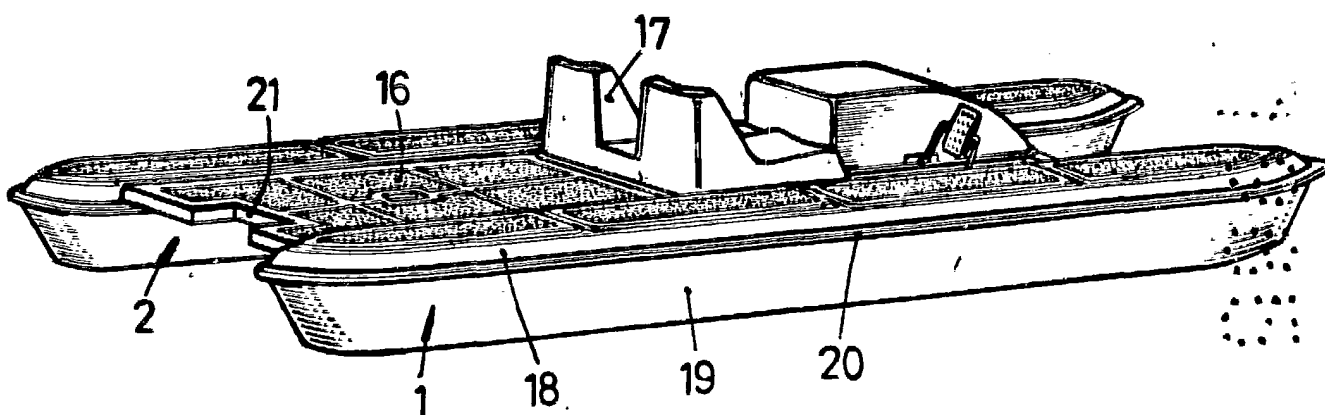


FIG. 6



BARCELONA, 6 FEB. 1985

P. A.

ALFONSO DURÁN

p. p.

ESCALA VARIABLE

Fdo.: Carlos Durán Moya



N. 307  
DINA-4