

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 284370	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 15 FEB. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- AGO. 1985

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL B66F 7/28
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO ELECTRICO PARA ACCIONAMIENTO DE GATOS MANUALES ELEVADOS DE AUTOMOVILES".

(71) SOLICITANTE (ES) D.MANUEL PAREJO TORRERO y D.FRANCISCO JAVIER NUÑEZ ORTEGA.
--

HOMICILIO DEL SOLICITANTE Pol. Ind. Navisa, calle C, 21 - 41006 SEVILLA.
--

(72) INVENTOR (ES) los mismos solicitantes.

(73) TITULAR (ES) D.MANUEL PAREJO TORRERO y D. FRANCISCO JAVIER NUÑEZ ORTEGA.

(74) REPRESENTANTE M.V. DE LA TORRE 003(5).

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente solicitud de registro de modelo de utilidad, concierne como su enunciado indica, a un dispositivo eléctrico de actuación sobre los gatos manuales elevadores de automóviles, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realizará, debiendo de interpretarse todos sus conceptos en su más amplio sentido.

De sobra es conocida la problemática que muchas veces plantea la sustitución de una rueda de un automóvil, tanto a la hora de aflojar las correspondientes tuercas como para la elevación del gato, lo que suele representar un esfuerzo considerable, para el que determinadas personas no se hallan capacitadas.

Por ello se hacía preciso, precindiendo de los grandes medios de que por ejemplo están dotados los talleres especializados, el dar con un sistema a través del cual y en cualquier lugar en el que se produzca la avería, poder fácilmente proceder al cambio de rueda, o bien a la simple elevación del coche en virtud de cualquier otro tipo de avería.

En consecuencia y pensando en la energía que siempre lleva el coche almacenada a través de su batería, el sistema tenía que venir determinado por el aprovechamiento de la citada energía. En efecto el nuevo aparato diseñado y a través de su cable y terminal correspondiente, irá enchufado en el lugar del mechero eléctrico, contando con un sistema operativo que más adelante quedará descrito, que será accionado a través de un motor apropiado, y el cual dará movimiento, opcionalmente, a un par de terminales, uno de los cuales será el encargado de contribuir a aflojar las tuercas, mientras que el otro actuará directamente sobre el mecanismo de elevación del gato y en sustitución de la barra acodada correspondiente.

El aparato posibilita tanto el afloje de las tuercas y la elevación del garo, como la operación inversa, para lo -- cual comporta dos interruptores que actúan sobre el sentido de giro del mecanismo, según cual de ellos sea pulsado.

5 Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman.

En la citada hoja de planos, queda representado:

10 FIGURA PRIMERA.- Muestra una perspectiva del aparato desprovisto de su terminal de actuación.

FIGURA SEGUNDA.- Muestra una sección longitudinal -- frontal del mismo. 



15 FIGURA TERCERA.- Es otra sección longitudinal apreciada lateralmente. 

FIGURA CUARTA.- Corresponde al terminal utilizado para aflojar las tuercas.

20 FIGURA QUINTA.- Muestra el otro terminal, el utilizado para actuar sobre las orejetas del propio gato de elevación del que van equipados todos los coches. 

En estas figuras, aparecen referenciadas las siguientes partes principales: 

25 El aparato está constituido por un cuerpo general estilizado alargado -1-, cuya forma puede variar, el cual cuenta con una cabeza -2- de material plástico que dará albergue al mecanismo operativo correspondiente, y con un mango cilíndrico -- -3- de goma dotado de un silueteado ondulado -4- que se adaptará perfectamente a la mano del usuario.

30 El cabezal -2- lleva en su cara frontal y por su parte superior, una rueda de actuación -5- la cual girará activada

por el mecanismo interno, comportando la misma tres taladros equidistantes -15- que forman un imaginario triángulo equilátero.

Interiormente el aparato esta equipado en la zona del mango, de un motor -7- de 12V., el cual a través del correspondiente cableado esta conectado exteriormente a un cable alimentador -24- que traerá la energía procedente de la propia batería y por intermediación del espacio ocupado por el mechero eléctrico. Este motor tiene montado en su eje rotor, un sin-fin -8- el cual por su otro extremo se halla fijado a un soporte -9- solidario de la propia carcasa del cabezal -2-. Dicho sin-fin a su vez esta conectado tangencialmente a una corona dentada -10- la cual es portadora centralmente de una cabeza de engrane -11- Superiormente a esta corona se halla situada otra corona intermedia -12- con su mismo diámetro pero con menor número de dientes, la cual engrana en la citada cabeza -11-, llevándose asimismo una cabeza de engrane -13-, siendo esta última cabeza la encargada de conectar con una tercera corona dentada superior -14- que por su frente es la portadora de la rueda externa de actuación -5-.

Este aparato se complementa con unos terminales que recibiendo la acción impulsora de la rueda -5- contribuyen a desarrollar la labor específica para la que ha sido ideado el aparato.

Estos terminales, son de dos tipos, intercambiables entre sí. Uno de ellos constituido por un plato -16- dotado por una de sus caras de un cilindro -17- el cual se presente hueco y rematado en un fondo -20- con la forma de una tuerca, mientras que por la otra cara, comporte tres patillas -18- distribuidas en su posicionamiento en coincidencia con los taladros -15- de la rueda frontal de accionamiento -5-, en los cuales se ten-

drán que introducir para ser operativos, efectuándose la unión machihembrada en colaboración con unos extremos -19- perfilados en forma de lanza, que aseguran la unión al estar los taladros preparados al efecto.

5 El segundo terminal constituido por el plato -21- y - las correspondientes patillas de adaptación -18-, estará dotado en forma de cruz al llevar acoplado un corto travesaño -23- que emerge perpendicularmente por ambos lados del mismo.

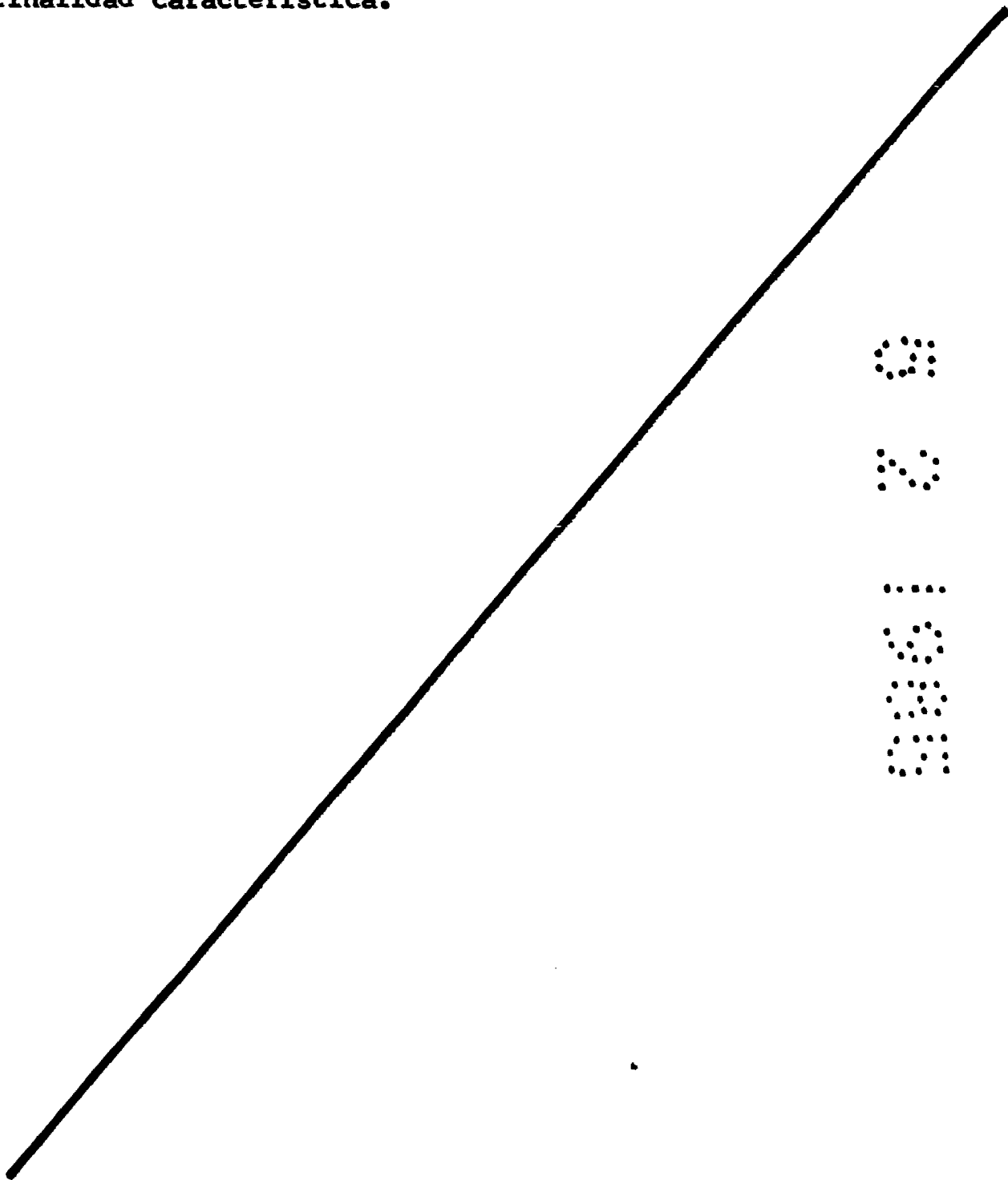
10 Para la utilización del aparato, previamente conecta- do a la batería, y una vez montado el terminal -16- en la rueda motriz -5-, se procede a pulsar uno de los interruptores -6-, - de forma que la caja reductora con su tren de engranajes esta- blecido en el interior del cabezal -2-, activada por el eje ro- tor sinfín -8-, se ponga en movimiento, transmitiendo a través 15 de las dobles coronas -10-, -12- el movimiento a la corona ma- yor superior -14- y esta al ser solidaria de la rueda -5- lo -- transmitirá al terminal -16-, el cual que se abrá acoplado sobre la tuerca a aflijar contribuirá a esta operación.

20 En el caso de que lo que se pretende sea el apretar - la tuerca, se procederá igualmente, pero accionando el otro in- terruptor -6- que invertirá el movimiento de giro del mecanismo.

Una vez utilizado este primer terminal -16- para el a flojamiento de las tuercas, se procederá a cambiarlo por el se- gundo terminal -21- el cual se llevará directamente con su tra- vesaño -23- sobre las ramas del gato de elevación, de forma que 25 al ser activado el aparato por medio del interruptor -6-, se -- producirá el giro de la maneta del gato y consecuentemente la e levación del automóvil. Por contra si se actúa sobre el otro in- terruptor, se invertirá el movimiento y se producirá el cierre 30 del gato y el consiguiente descenso del coche.

Descrita suficientemente la naturaleza del modelo se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, quedará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

5



REIVINDICACIONES

5 1a.- Dispositivo electrico para accionamiento de gatos manuales elevadores de autom6viles, caracterizado esencialmente porque -
est4 constituido por un cabezal o carcasa soporte portadora del
mecanismo operativo, y por un mango de goma unido al mismo y do
tado de un perfilado para la mano del usuario, y que es porta--
dor en su interior de un motor de 12V. emergiendo al exterior -
de este un cable de alimentaci6n con su correspondiente termi--
10 nal que se conectar4 en el lugar del encendedor el6ctrico, con
tando con un par de interruptores inversores de marcha situados
en la parte inferior del cabezal, estando el motor interno pro-
longado a trav4s de su eje rotor y en colaboraci6n con un sinf6n
que por otro extremo se fija a un soporte que parte de la pared
de la carcasa, y cuyo sinf6n contacta tangencialmente con un do
15 ble engrane, el cual a su vez lo hace con otro doble engrane
intermedio con su mismo di4metro pero con menor n6mero de dien-
tes, y este por 6ltimo engranar4 con una corona mayor superior
dotada en su frente de una rueda motriz resaltada la cu4l emer-
ger4 al exterior del cabezal.

20 2a.- Dispositivo, seg6n reivindicaci6n 1a, caracterizado porque
la rueda motriz que emerge del cabezal, lleva tres taladros dis-
puestos ocupando los v6rtices de un imaginario tri4ngulo equil4-
tero.

25 3a.- Dispositivo, seg6n reivindicaciones 1a y 2a, caracterizado
porque sobre los taladros de la rueda extramotriz, se montan op-
cionalmente unos terminales constituidos por un plato y unas pa-
tillas distribuidas ocupando los v6rtices de un tri4ngulo equi-
latero, y las cuales llevar4n sus extremos rematados en forma -
punta de lanza, contando un terminal con un nucleo cil6ndrico -
30 hueco con su fondo con forma de tuerca, y el otro terminal con

un espárrago rematado por un corto travesaño en cruz.

4a.- "DISPOSITIVO ELECTRICO PARA ACCIONAMIENTO DE GATOS MANUA-
LES ELEVADORES DE AUTOMOVILES".

Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas numeradas mecanografiadas por una sola cara a la que se acompaña un plano para su mejor comprensión.

[5 FEB. 1905

Madrid,

M. V. ARELA TORRE
F.
Emilio García Arceaga



FIG.1

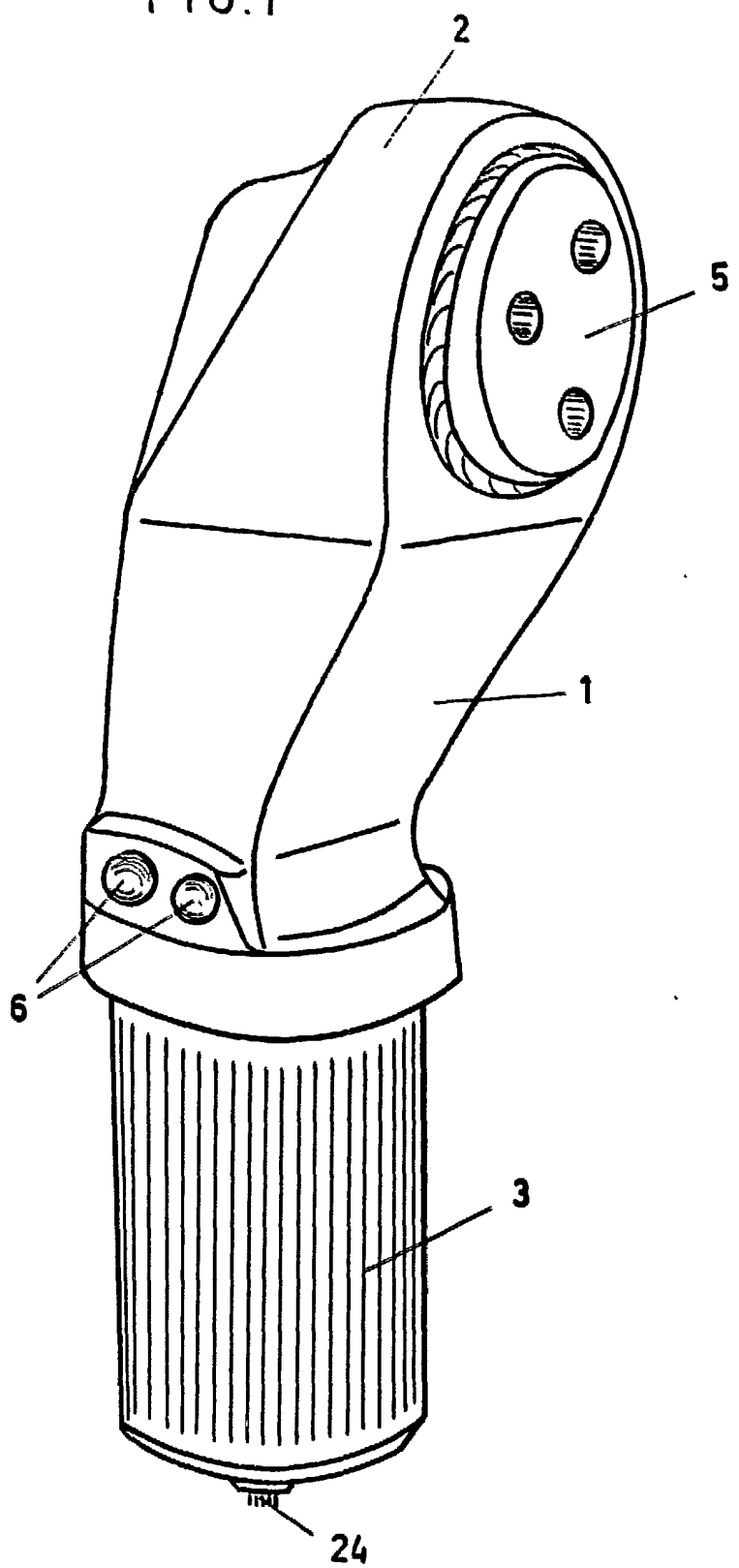


FIG.2

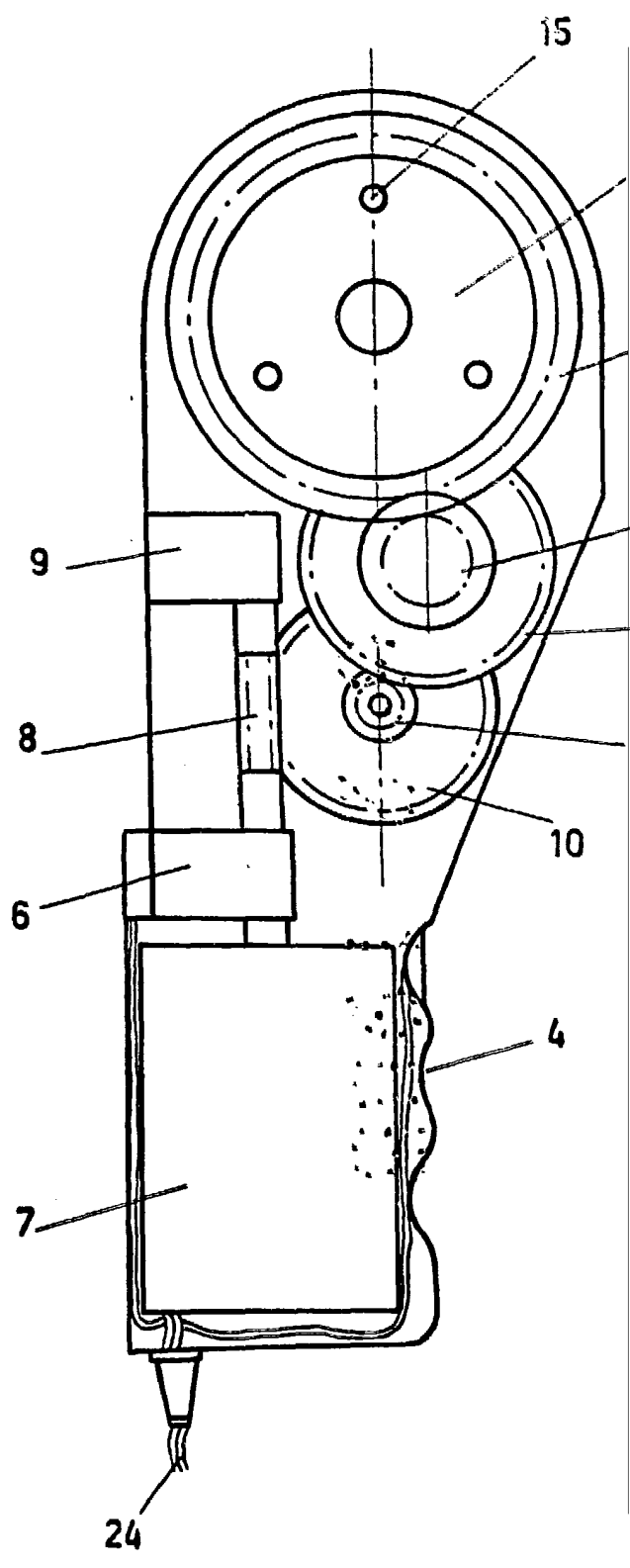


FIG. 3

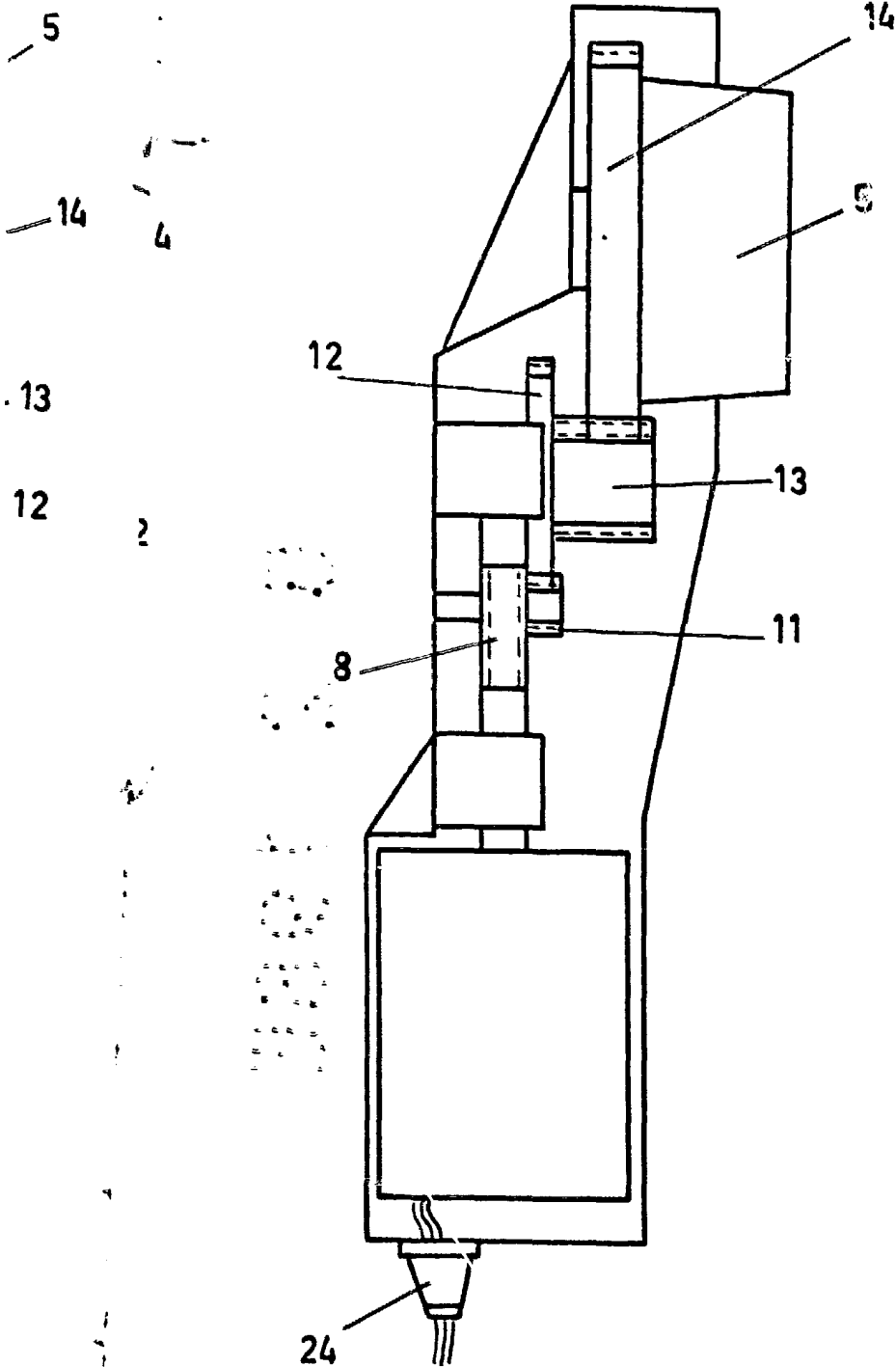


FIG. 4

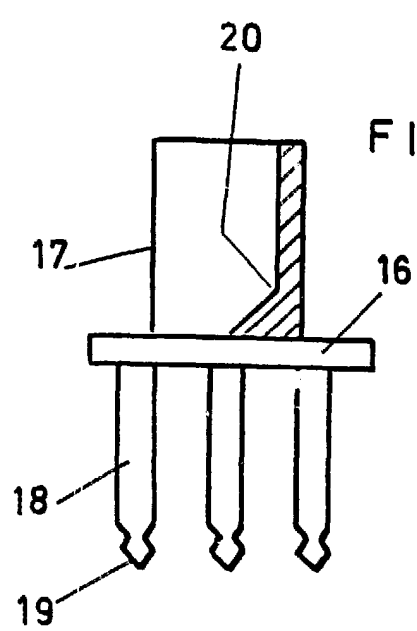
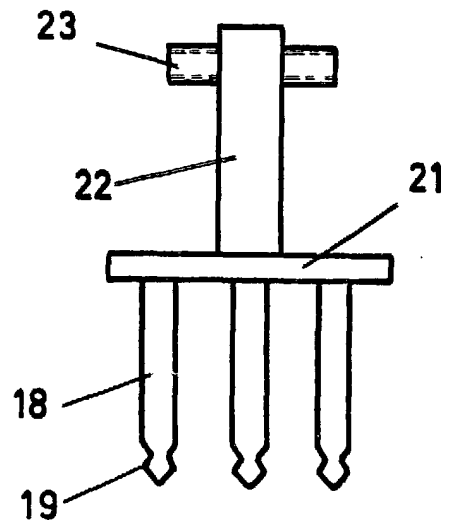


FIG. 5



ESCALA VARIABLE
MADRID,

5 FEB. 1985
M. V. DE LA TORRE
P.S.

Emilio G. ...
traza