



284369

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

a favor de PAUL RAIMBAULT & CIE., Sociedad Francesa,
residente en MOULINS (Allier) Francia, y domiciliada
en 1, Cours de Bercy, - - - - -
por: "DISPOSITIVO PARA EL SOSTENIMIENTO Y EL TRANSPORTE
DE CARGAS Y APLICACIONES SIMILARES".-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

La invención se refiere como resultado industrial nuevo a un dispositivo para el sostenimiento y el transporte de cargas y aplicaciones similares, caracterizado por el hecho de que los dos ejes directores comportan un enlace mecánico que permite notablemente la guía y el bloqueo simultáneo de los dos ejes según un mismo ángulo a partir de uno u de otro de dichos ejes con lo que se mejora considerablemente la manejabilidad del dispositivo.

5.

10.

Según una característica de la invención el enlace se realiza por una pieza cruciforme montada de manera oscilante y enlazada a las mangas móviles por el intermedio de pequeñas bielas de acoplamiento.

15.

Según un caso de realización de la invención, cada una de las piezas cruciformes es cinemáticamente solidaria por el intermedio de triángulos de enlace.

Un dispositivo conforme a la invención se halla representado, a título de ejemplo no limitativo, en las figuras siguientes en las que:



284309

20. La figura primera representa una vista en planta del carro conforme a la invención.

La figura segunda representa una vista en elevación del dispositivo conforme a la invención;

La figura tercera es un corte según -A-, -A-,
25. del dispositivo conforme a la invención;

Como se ha representado en la figura primera el dispositivo conforme a la invención comprende una combinación de dos trenes de ruedas orientables.

El tren delantero se compone de una cantonera
30. reforzada por el intermedio de una segunda cantonera bloqueada sobre la primera, sea por medio de roblones, de tornillos o por soldadura.

Las ruedas son fijadas a la cantonera por el intermedio de mangas 2₁, las mangas 2₁ pudiendo ser fijadas
35. sea por el intermedio de un pivote roblonado o claveteado, sea por el intermedio de un pivote atornillado permitiendo un desmontaje rápido de la máquina.

La dirección y la situación en posición de las ruedas son aseguradas por el intermedio de pequeñas bielas
40. de acoplamiento -4- fijadas sobre la manga por el intermedio de un eje -5- y el acoplaje de esas pequeñas bielas queda asegurado por un eje -6- fijado sobre una pieza cruciforme -7-. Un orificio -8- permite por la acción de una clavija fijar en posición erecta la pieza cruciforme de
45. manera que se asegura al tren una cierta rigidez. Las ruedas -9- se hallan montadas sobre rodamientos. Estas ruedas pueden ser recubiertas de caucho o de otra materia cualquiera de forma que se facilite el rodamiento y se le convierta en silencioso.

50. El conjunto del dispositivo se halla compuesto



de dos trenes semejantes al descrito mas arriba y enlazados entre si por el intermedio de triángulos de enlace -10-, cinematicamente solidarios de la pieza cruciforme -7-.

55. Estos triángulos de enlace pueden ser contruidos de manera telescopica o estar compuestos de dos tubos coaxiales que permitan fijar a una cierta distancia el uno del otro los dos elementos del dispositivo. La regulación de ésta distancia se asegura por el inter-
60. medio de orificios en los que, por simple disposición de clavijas se regula la distancia entre dichos elementos. Esta regulación puede igualmente quedar asegurada sea por roblones o de cualquier otra manera de modo que no exista variación en la longitud de los triángulos de
65. enlace. El tren delantero y el tren trasero del carro se hallan religados por el intermedio de barras -11- y -12-. El numero de barras variará segun la carta a que sea sometido el carro asi compuesto. Como se muestra en la figura segunda la dirección queda asegurada por una
70. pieza de mando cruciforme sobre la cual son montados de una parte y en su parte superior las pequeñas bielas de acoplamiento -4- religadas a las mangas -5- y de otra parte a la parte inferior de ésta pieza de mando se situan los triángulos de enlace que religan entre
75. si de manera cinmática las dos piezas cruciformes, de modo que el movimiento de la una sea retransmitido directamente a la otra y de modo que se asegura una dirección común.

80. En la figura tercera que es un corte segun -A-, -A-, de la figura segunda, se halla presentado el detalle del modo de dirección. En ésta figura se vé el eje -11- que permite a la pieza de dirección girar



85. sea hacia la derecha sea hacia la izquierda y el modo de enlace de las pequeñas bielas por el intermedio del eje -12-.

Funcionamiento del dispositivo: El objeto se carga entre los dos elementos de manera que repose por una parte sobre las barras de acoplamiento -11- y por otra parte sobre las patas -15- y -16- de las cantoneras -1-. El carro así constituido puede dirigirse muy fácilmente dado que los trenes delantero y trasero son parecidos y solidarios por el intermedio de los trenes de enlace -10- con lo que el carro puede dirigirse sea hacia delante sea hacia atrás.

95. La pieza de dirección puede oscilar según un ángulo de 30° permitiendo así al carro evolucionar sobre superficies muy reducidas.

La presente invención ofrece numerosas ventajas y especialmente las siguientes:

100. El carro es muy manejable y tiene una superficie de movimiento, especialmente para los virajes muy reducida;

El carro es muy robusto.

El acoplamiento es de una gran simplicidad.

105. Bien entendido la invención no se limitará a los ejemplos de realización antes descritos para los cuales se puede preveer otras maneras y otras formas de realización sin salirse por ello del cuadro de la invención.

110.

NOTA:

Esta Patente se caracteriza por:

1ª - Dispositivo para el sostenimiento y el transporte de cargas y aplicaciones similares, caracterizado por el hecho de que los dos ejes directores



284369

115. comportan un enlace mecánico que permite característicamente la guía y el bloqueo simultáneo de dos ejes según el mismo ángulo a partir de uno o del otro de dichos ejes, mejorando considerablemente la manejabilidad del dispositivo.
120. 2ª - Dispositivo para el sostenimiento y el transporte de cargas y aplicaciones similares según reivindicación primera en el que el enlace se realiza por una pieza cruciforme montada de manera oscilante y enlazada a los husillos móviles por intermedio de pequeñas bielas de acoplamiento.
125. 3ª - Dispositivo para el sostenimiento y el transporte de cargas y aplicaciones similares según reivindicación primera y segunda caracterizado por el hecho de que cada una de las piezas cruciforme es cinemáticamente solidaria por intermedio de los triángulos de enlace.
130. 4ª - Dispositivo para el sostenimiento y el transporte de cargas y aplicaciones similares, según reivindicaciones primera a tercera, caracterizado porque los triángulos de enlace son regulables en longitud en función de la longitud de la carga.
135. 5ª - Dispositivo para el sostenimiento y el transporte de cargas y aplicaciones similares, según reivindicaciones primera a cuarta, caracterizado porque los triángulos de enlace son regulables por medio de tubos telescópicos.
140. 6ª - Dispositivo para el sostenimiento y el transporte de cargas y aplicaciones similares, según reivindicaciones primera a quinta, caracterizado porque los triángulos de enlace son regulables por medio de dos tubos coaxiales que pueden ser fijados por clavija, tornillos y tuercas.
- 145.



284369

7ª - Dispositivo para el sostenimiento y el transporte de cargas y aplicaciones similares, según reivindicaciones primera a sexta, caracterizado porque los ejes son reforzados por una cantonera fijada sobre los mismos por intermedio de soldadura, tornillo o tuerca.

150. 8ª - Dispositivo para el sostenimiento y el transporte de cargas y aplicaciones similares, según reivindicaciones primera a séptima, caracterizado porque los ejes pueden ser desacoplados.

155. 9ª - Dispositivo para el sostenimiento y el transporte de cargas y aplicaciones similares, según reivindicaciones primera a octava, caracterizado porque los ejes pueden ser bloqueados en posición directa por la conjunción de una clavija que coopera con una tuerca que inmoviliza la pieza cruciforme.

160. 10ª - "DISPOSITIVO PARA EL SOSTENIMIENTO Y EL TRANSPORTE DE CARGAS Y APLICACIONES SIMILARES",

Todo tal y como queda descrito, reivindicado y representado en los planos adjuntos.

165. Consta la presente memoria de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 11 de febrero de 1963.

P.A.

Javier Fina Col

P. P.



Fig. 2

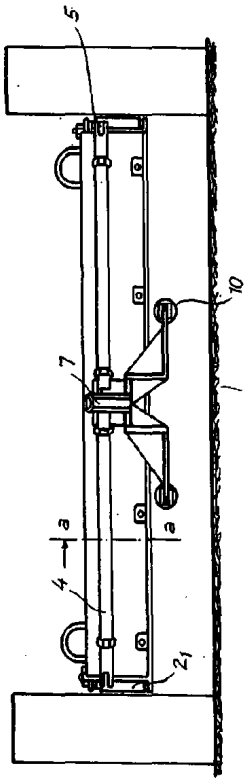


Fig. 3

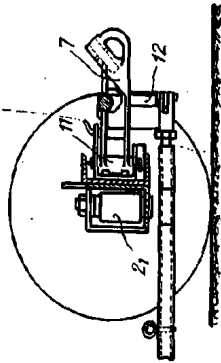
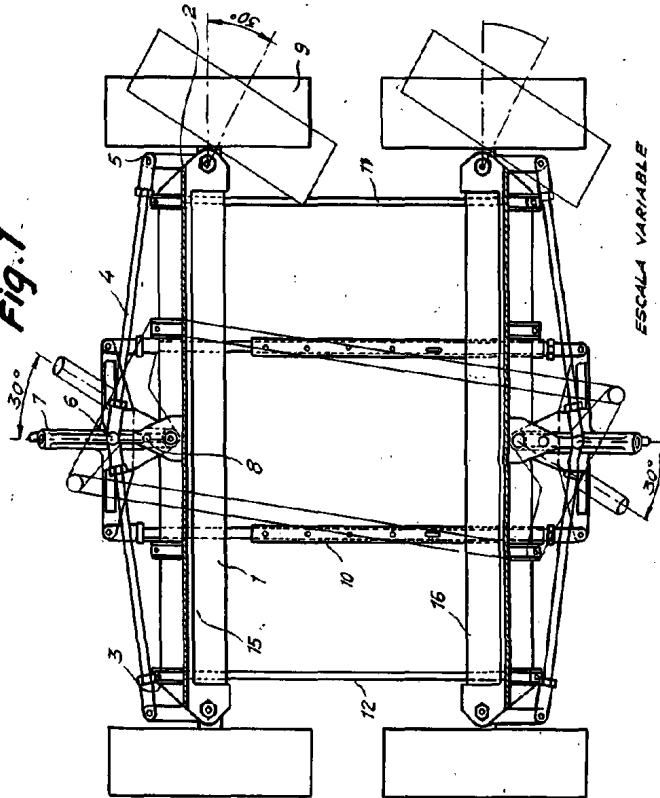


Fig. 1



REV. 1923

Handwritten signature or initials.