

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 284340	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. F16L 47/06
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

DISPOSITIVO DE UNION PARA CONDUCTOS DE AIRE ACONDICIONADO Y SIMILARES.

71 SOLICITANTE (S)

Don Josep RAMISA NAVARRO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SANT JUST DESVERN (Barcelona) Rbla. de Sant Just, 13

74 INVENTOR (ES)

75 TITULAR (ES)

76 REPRESENTANTE

Don Ignacio PONTI GRAU

La presente invención se refiere a un dispositivo de unión para conductos de aire acondicionado y similares, cuya realización es sencilla y, al propio tiempo supone un refuerzo de la conducción en las zonas de unión de los distintos tramos.

Las conducciones de aire acondicionado suelen estar formados por tubos de sección rectangular, de considerable amplitud, formados por chapa metálica y su instalación crea problemas específicos por lo que supone la unión entre los diversos tramos que configuran la conducción, así como por lo que a su rigidez se refiere.

Tanto uno como otro tipo de problemas han sido resueltos satisfactoriamente por medio del dispositivo de unión objeto de la invención.

Esencialmente el dispositivo de unión para conductos de aire acondicionado y similares comprende unos repliegues de la conducción junto a la boca de los tramos a unir, cuyos repliegues afectan todo el contorno de los extremos y adoptan una posición externa, dando lugar a la formación de unas aletas circundantes algo separadas de la superficie externa de cada extremo. El dispositivo comprende también una aleta periférica a modo de valona radial externa, que parte de la boca de cada tramo, completando el dispositivo unos perfiles acanalados que configuran una inflexión central con dos alas coplanarias laterales, cuya inflexión central abraza las dos valonas yuxtapuestas de los extremos de los tramos a unir en tanto que las alas laterales encajan por desplazamiento axial de los perfiles, por debajo de los repliegues citados.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del dispositivo de unión.

5 En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva de un despiece del dispositivo con los dos tramos de unión de la conducción separados; la figura 2 es una vista similar a la anterior, pero con los dos tramos unidos mediante el dispositivo; la figura 3 es una vista en sección longitudinal a mayor escala, de los extremos de los tramos a unir, se-
10 parados, con el dispositivo desmontado, y la figura 4 es una vista similar a la anterior, mostrando los dos tramos acoplados entre sí.

El dispositivo de unión para conducciones de aire
15 acondicionado y similares consta en los dibujos de un repliegue anular externo -1- formado en las proximidades de los extremos -2- de los dos tramos -3- de una conducción. Estos repliegues configuran unas aletas circundantes -4-, sensiblemente paralelas a la superficie externa de los extremos -2- de
20 los tramos -3- y algo separadas de ellas.

El dispositivo comprende también unas valonas -5- radiales y externas, que parten de los extremos -2- de los tramos a unir.

Completa el dispositivo un perfil -6- a modo de abrazadera, con un pliegue central -7- a modo de abrazadera, con sendas alas -8- laterales y coplanarias.

El dispositivo actúa del modo siguiente: una vez juntos los extremos -2- de los dos tramos -3- a unir, y yux-

tapuestas las respectivas valonas -5-, se ajusta por deslizamiento axial cada uno de los perfiles -6- alrededor de cada dos valonas -5- yuxtapuestas, en tanto que las alas -8- de los perfiles -6-, encajan debajo de las aletas replegadas -4- (figuras 2 y 4).

De esta forma, el perfil -6- asegura la perfecta retención de los extremos -2- de los tramos -3-, uno contra otro. Al mismo tiempo en cada unión se forma un triple refuerzo integrado por las valonas -5- yuxtapuestas más el tramo acanalado -7- del perfil -6-, que constituye un primer refuerzo intermedio, y otros dos simétricos a cada lado, constituidos por las aletas replegadas -4- y las alas -8- encajadas entre dichas aletas y la superficie externa del extremo.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la fabricación de los componentes del dispositivo de unión, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Dispositivo de unión para conductos de aire acondicionado y similares, que consta esencialmente de unos repliegues formados en las proximidades de los extremos de los tramos a unir, cuyos repliegues afectan ventajosamente a todo el contorno de la conducción y adoptan una posición externa, dando lugar a la formación de unas aletas circundantes, sensiblemente paralelas a las caras externas de los extremos de los tramos a unir, quedando algo separadas de dichas caras, en tanto que los extremos a unir presentan unas valonas laterales externas en todo el contorno, que se yuxtaponen para llevar a cabo la unión, completándose el dispositivo mediante unos perfiles acanalados a modo de abrazaderas que comprenden una inflexión a modo de "U" que abraza los pares de valonas yuxtapuestas, inmovilizándolas, en tanto que de las ramas de la "U" parten sendas alas coplanarias y externas, las cuales encajan por deslizamiento de los perfiles, entre las aletas replegadas y la cara externa de los extremos de los tramos a unir.

2. Dispositivo de unión para conductos de aire acondicionado y similares.

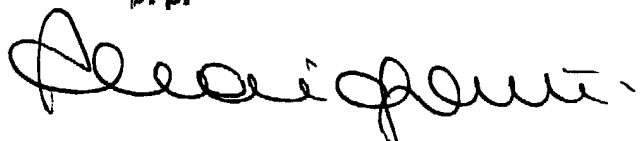
La presente memoria consta de cinco hojas foliadas.

Barcelona, 21 de enero de 1985

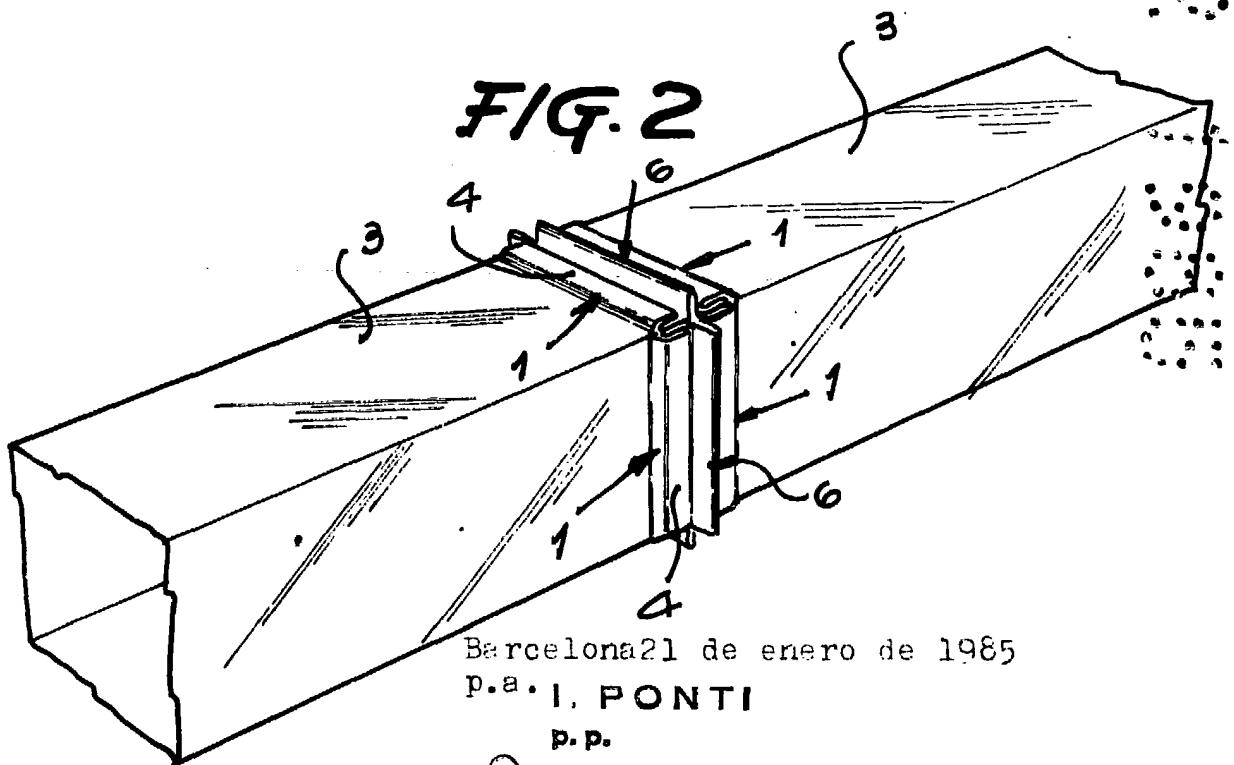
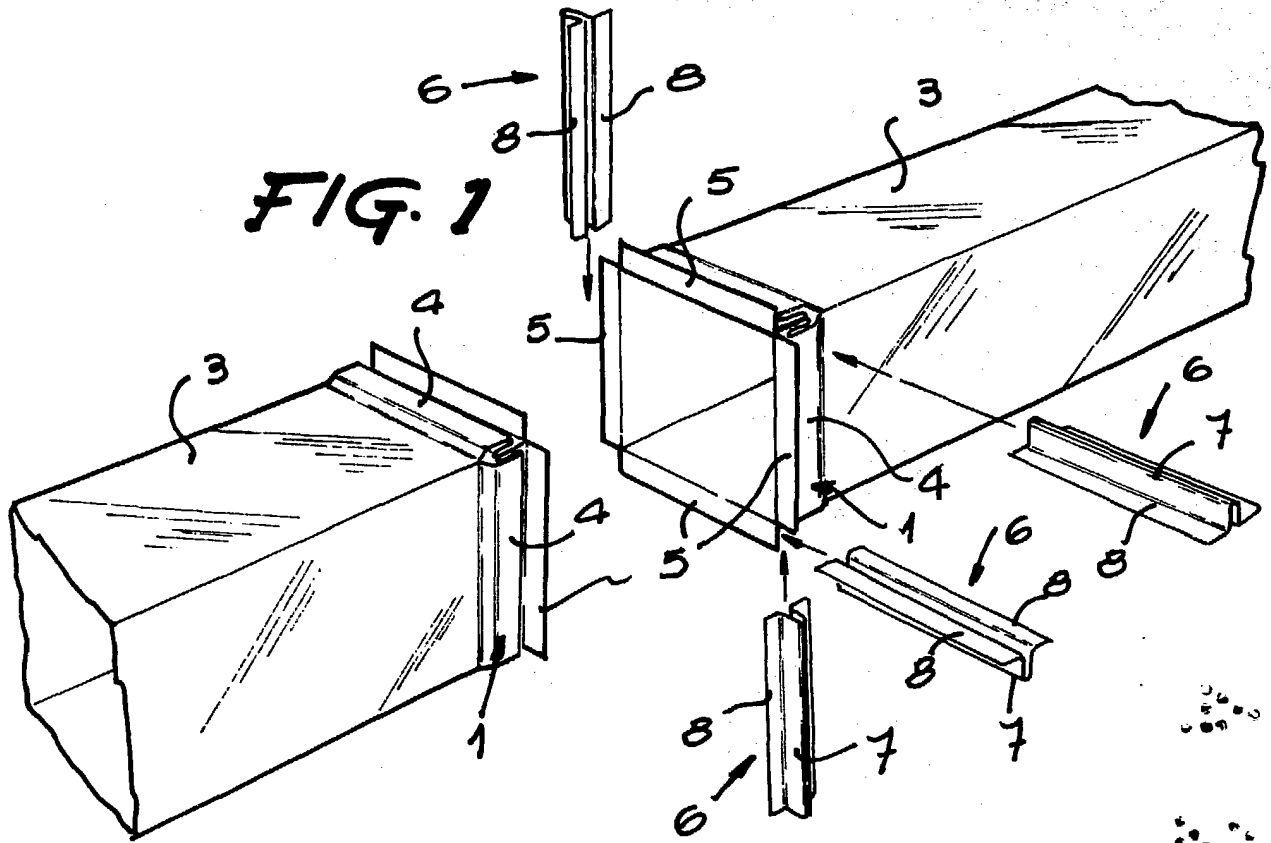
Josep RAMISA NAVARRO

P. a. J. PONTI

p. p.

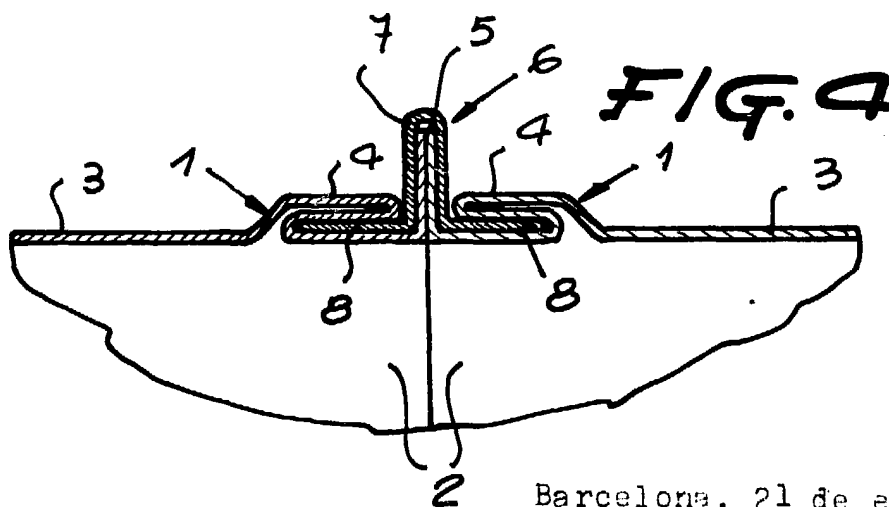
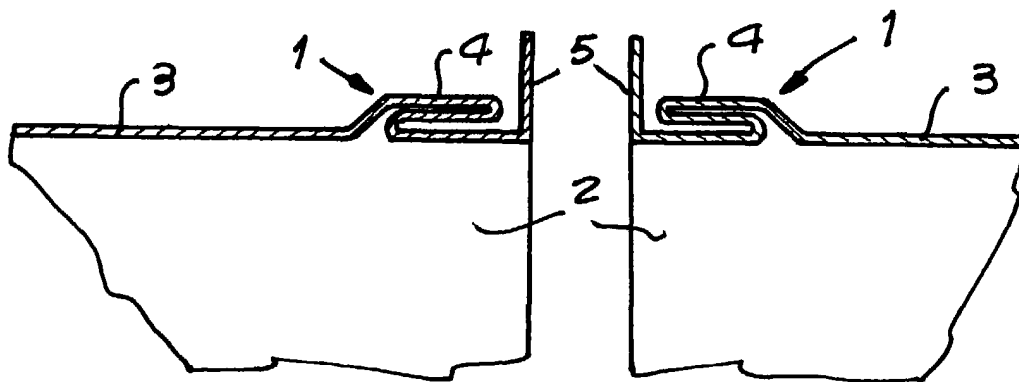
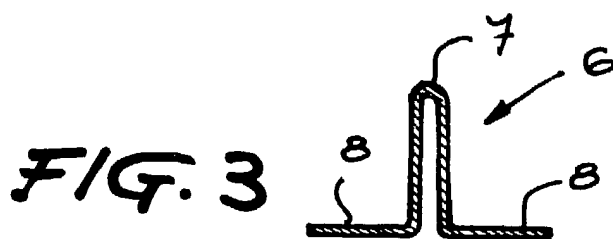


34099/2



Barcelona 21 de enero de 1985
 P.A. I. PONTI
 P.P.

I. Ponti



Barcelona, 21 de enero de 1985
 p.a. I. PONTI
 P. P.

P. Pontí

34099/2

