



motocultor, haciendo constar, que las distintas figuras diseñadas en esta hoja de dibujos, son un simple ejemplo aclaratorio, por lo que deberán ser considerados con amplio criterio y sin carácter restrictivo alguno.

15 Las figuras de la hoja de dibujos, representan como sigue:

Fig. 1.- Proyección en alzado por un lateral, de un motocultor con los perfeccionamientos que nos ocupan.

20 Fig. 2.- Sección transversal en planta de la figura al objeto de observar claramente todos los mecanismos internos.

Fig. 3.- Sección A-B en alzado de la figura 2.

25 Fig. 4.- Proyección en perspectiva del eje impulsor del pedal.

Con el fin de facilitar la localización de las distintas partes de que constan las figuras de la hoja de dibujos adjunta, se han situado acotaciones en las mismas, de acuerdo con las descripciones que se efectúan a continuación, de modo que -1- es el carter del motocultor, en el que se encuentra montado el rodamiento -2- que soporta el eje impulsor del arranque -3-, el cual, es solidario de su extremo -4-, con el engrane -5-, por medio de la chaveta -6-, presentando interiormente un

30 dentado de sierra -7-, donde se aloja la uña -8-, montada en el alojamiento -9- del eje impulsor del pedal -10-, presentando este eje -10- un escalón -11- que efectúa un tope con el resalte -12- del bloque -13- soporte del conjunto del arranque, en el movimiento de recuperación.

40 Para la puesta en marcha del motocultor, se



45 impulsa al pedal -14-, haciendo girar al brazo de pa-
lanca -15- que es solidario del eje impulsor del pedal
-10-, por medio de la chaveta -16-, obligando a compri-
mirse el muelle -17-; y la uña -8-, se aloja en una de
50 las cavidades -18- de los dientes -7-, arrastrando con-
sigo en su movimiento de giro, el casquillo -5- y el
eje impulsor del arranque -3-, con lo que la rueda den-
tada -19-, hace girar la rueda dentada -20- solidaria
del eje de tracción -21-, que en el extremo opuesto, lle-
va montado un embrague con los correspondientes platos
de presión -22- sobre la rueda -23- que transmite el es-
fuerzo al motor -24- por medio de la cadena -25-, ponien-
dose en funcionamiento dicho motor.

55 El eje impulsor del pedal -10- presenta un ori-
ficio -26-, donde se aloja el muelle -27- que presiona
sobre la uña -8-, para que ésta en su momento de trabajo,
se aloje con toda precisión en la cavidad correspondien-
te entre dos de los dientes del engrane -5-, quedando
60 comprimido el muelle -27-, cuando en virtud de la recu-
peración del muelle -17-, la uña -8- se aloja debajo del
resalte -12- del bloque -13-, de forma que al encontrar-
se el motocultor en funcionamiento, el engrane -5- por
ser solidario del eje impulsor del arranque -3-, se en-
cuentra girando, así como el dentado interior -7-, y por
65 encontrarse la uña -8- en un punto mas inferior que el
dentado -7-, no se produce ningún rozamiento y por tanto
su desgaste es casi nulo.

70 Este arranque puede situarse igualmente sobre
el eje impulsor del arranque -3- o bien sobre el eje de
tracción -21-, con los tornillos de ajuste -28-, aún

284302

- 4 -



75

cuando igualmente cabe la posibilidad de ser situado en cualquier otro punto del motocultor, bastando para ello con situar un dentado en el perímetro exterior -29- del engrane -5-, con la correspondiente transmisión a una prolongación de los ejes -3- ó -21-, provistos de la correspondiente rueda dentada.

80

El eje de tracción -21-, actua de eje de giro del cilindro -30-, aun cuando este cilindro -30-, tiene libertad de movimiento con respecto del eje -21-, por estar montado por medio de rodamientos, presentando el cilindro -30-, un estriado -31-, donde se fijan los engranajes -32- y -33-, con posibilidad de deslizamiento lateral, accionados por el mando -34-, a fin de engranar con los rodamientos -35- y -36- respectivamente, solidarios del eje impulsor del arranque -3-, efectuando un cambio de marcha o velocidad al motocultor, ya que el cilindro -30- es portador de un último engranaje -37-, que impulsa la marcha adecuada a los aperos de cultivo montados en el eje -38-, por medio de una conveniente transmisión.

85

90

En la parte superior del carter -1-, se encuentra montado en forma solidaria un plato dentado -39- para la situación de los mandos de dirección del motocultor.

95

Para la protección del embrague y en evitación de que se puede acumular en él tierra o suciedad, se ha provisto de un cajetín -40- montado al carter -1-, con los correspondientes tornillos -41-.

100

Suficientemente descritos los perfeccionamientos introducidos en los motocultores, solo resta consignar



que sus distintas partes podrán ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, con la posibilidad de introducir en su constitución cuantas variaciones de tipo constructivo aconseje su fabricación, siempre y cuando estas variaciones no sean capaces de alterar los puntos esenciales descritos en la siguiente

N O T A

En la presente Patente de Invención, se reivindican como nuevos y de propia invención, los siguientes puntos:

12.- Perfeccionamientos introducidos en los motocultores, caracterizados por comprender un engrane con un dentado interno en forma de sierra donde engancha una uña alojada en una cavidad del perímetro externo del eje de arrastre del pedal, teniendo dispuesto entre este eje y la uña, un muelle que tiende a separar ambas piezas con otro muelle entre el bloque soporte del conjunto solidario del carter y el brazo de palanca del pedal, para la recuperación de este pedal después de efectuado el arranque, disponiendo el engrane montado indistintamente en cualquiera de los ejes de tracción o arrastre, o bien en un punto distante de éstos, sobre el punto mas conveniente del carter, con una transmisión desde un dentado en el perímetro externo del engrane, hasta la correspondiente rueda de transmisión, montada solidariamente en el eje que ha de recibir el impulso del pedal.

23.- Perfeccionamientos introducidos en los motocultores, caracterizados porque en el perímetro externo del eje de arrastre del pedal de la precedente reivindicación, se situa un escalón que al finalizar el movi-

284302

- 6 -



135

miento de recuperación, efectua un tope con otro escalón en el perímetro interno del bloque soporte del conjunto, alojándose la uña en un punto mas bajo que los dientes del engrane citado y debajo del escalón del perímetro interno del bloque soporte del conjunto, girando el engrane solidario del correspondiente eje, sin efectuar sus dientes ningún rozamiento con la uña. Y

140

3º.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MOTOCULTORES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 142 líneas.

Valencia, 17 de enero de 1963

Por autorización del interesado.

284302 185

Fig. 4

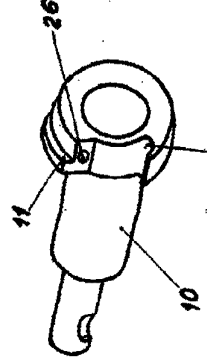


Fig. 1

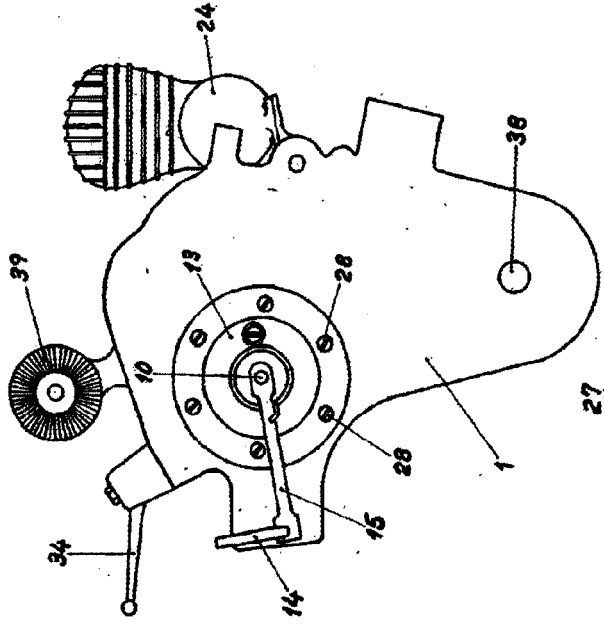


Fig. 2

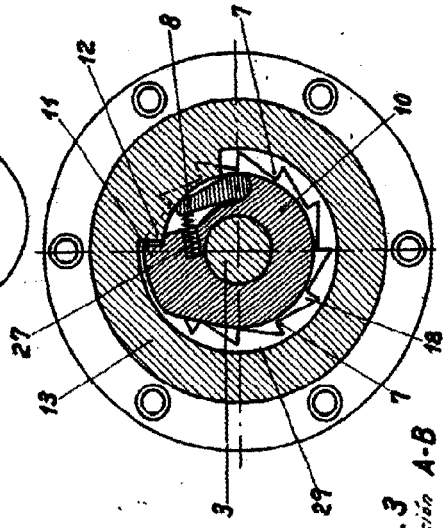
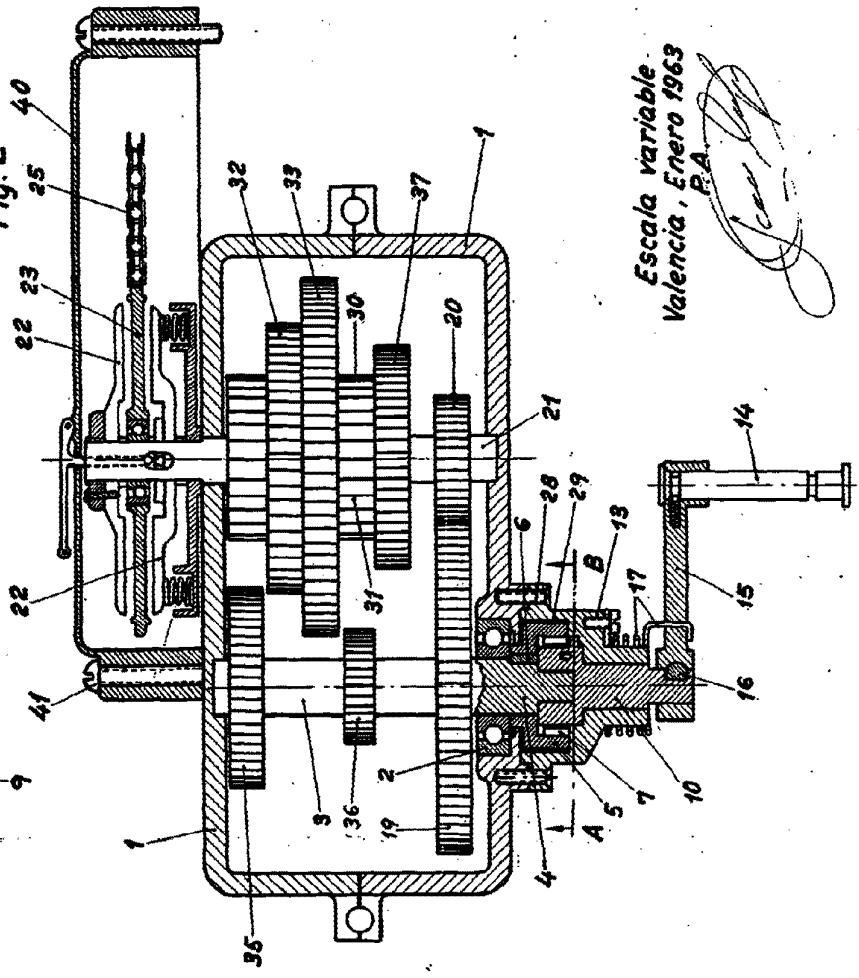


Fig. 3
Sección A-B

Escaleta variable.
Valencia, Enero 1963
P.A.