



NUM.-

284 280

MEMORIA DESCRIPTIVA

P A T E N T E

D E

I N V E N C I O N

POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR DE D. MANUEL MUÑOZ CAÑI-
ZARES, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, CON DOMICILIO EN ALMAGRO
(CIUDAD REAL), RONDA DE SANTO DOMINGO, n.º. 20.- - -

POR

"UN DISPOSITIVO REDUCTOR PARA NORIAS DE TRACCIÓN MECANICA".-

-----:oOo:-----



284280

La invención está relacionada con los reductores de las norias de tracción mecánica.

En particular, la invención tiende a facilitar un dispositivo de engranes aplicable en norias de tracción mecánica con el objeto de multiplicar el giro del motor, y ello tanto en el caso de que el referido motor sea eléctrico como si es de explosión o combustión, sin perjuicio de resultar a la vez de montaje sumamente sencillo y económico, por lo tanto; así como de que permita vigilar a simple vista, en todo momento, el perfecto estado de sus piezas.

Para los fines de la descripción que sigue, se ha elegido un modo de realización del invento, ilustrándose el mismo con los dibujos anexos, en los cuales:

La Fig. 1ª, representa el alzado del nuevo reductor con una rueda extractora de agua al fondo.

La Fig. 2ª, es una vista en planta de la Fig. 1ª.

De acuerdo con los dibujos reseñados, el dispositivo reductor según la invención, incorpora un bastidor rectangular de perfiles angulares (1), el cual va asegurado horizontalmente en su lugar y forma dos huecos (2-3) también rectangulares y a modo de ventanas paralelas, asentando transversalmente a dichos huecos un eje de entrada (4) giratorio sobre cojinetes (5-6-7) provistos de engrase por anillo, así como montados en los largueros del bastidor; y un eje de salida (8) asimismo giratorio sobre cojinetes (9-10) con engrase

28428018



de anillo e igualmente ajustados en los susodichos largue-
ros del bastidor.

30 A su vez, el eje de entrada (4) lleva enchavetada
en su tramo relativo al hueco externo (2) del bastidor,
una doble polea, o sea, una polea (11) susceptible de re-
cibir el movimiento concertado de un motor eléctrico, y una
polea (no representada en el dibujo), que guarda la rela-
ción adecuada para recibir, en su caso, el movimiento de
un motor de explosión o combustión; y asimismo, en el tra-
35 mo correspondiente a la ventana interior (3), una rueda de
seguridad (12) con dicnetes de sierra, amén de un trin-
quete (13) que impide la reversión del movimiento, y un
piñon (14) de ataque de la rueda de engrane (15) del eje
de salida (8).

40 Por lo que hace a dicho eje de salida (8) que hace
puente sólo sobre la ventana interna (3), del bastidor,
presenta la referida rueda de engrane (15) y el piñon de
ataque (16) de la rueda de engrane (17) que arrastra la
aguadora de la noria, estando montada dicha rueda de arras-
45 tre (17) en un eje (18) que es enchavetable concéntri-
camente con el de la mentada rueda aguadora de la noria y
gira sobre cojinetes de fricción (19).

Es obvio que la potencia de los motores y la
relación de los respectivos engranajes será función
50 principalmente del caudal de agua que se desee ele-
var.

284280



- N O T A -

=====

55 En resumen; la PATENTE DE INVENCION recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

60 1.- Un dispositivo reductor para norias de tracción mecánica, caracterizado por incorporar un bastidor rectangular de perfiles angulares que va asegurado horizontalmente en el lugar apropiado y forma dos huecos también
65 rectangulares y a modo de ventanas paralelas, asentando transversalmente a dichos huecos un eje de entrada giratorio sobre cojinetes provistos de engrase por anillo, así como montados en los largueros del bastidor; y un eje de salida que hace puente sólo sobre la venta interna del propio bastidor y gira a su vez sobre cojinetes con engrase de anillo e igualmente ajustados en los susodichos largueros.

70 2.- Un dispositivo reductor para norias de tracción mecánica, según la reivindicación 1, en que el eje de entrada lleva enchavetada, en su tramo relativo a la ventana externa del bastidor, una doble polea, o sea, una polea susceptible de recibir el movimiento concertado de un motor eléctrico, y una polea que guarda la relación adecuada para recibir, en su caso, el movimiento de un motor de explosión o combustión; y en el tramo correspondiente
75 a la ventana interna del propio bastidor, una rueda de seguridad con dientes de sierra, amén de un trinquete previsto para impedir la reversión del movimiento, y un piñón de ataque de la rueda de engrane del eje de salida.

80 3.- Un dispositivo reductor para norias de tracción mecánica, según las reivindicaciones 1 ó 2, en que el eje de salida presenta una rueda de engrane que se comuni-

284280



85 ca del movimiento del eje de entrada y el piñón de ataque
de la rueda de engrane que arrastra la rueda aguadora de la
noria, estando montada dicha rueda de arrastre en un eje
que es enchavetable concéntricamente con el eje de la menta-
da rueda aguadora y gira sobre cojinetes de fricción.

90 4.- UN DISPOSITIVO REDUCTOR PARA NORIAS DE TRACCION
MECANICA", sustancialmente como queda descrito y representa-
do en esta Memoria, que consta de cinco hojas mecanografiadas
por una sola cara, y dos láminas de planos.

Madrid, 18 de enero de 1963.

D. MANUEL MUÑOZ CAÑIZARES

P.A.

95

DEL RELEVAMIENTO DE
P.A.

284280

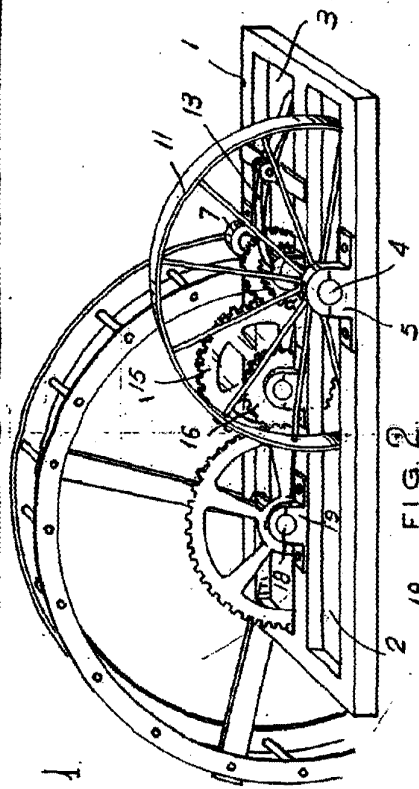
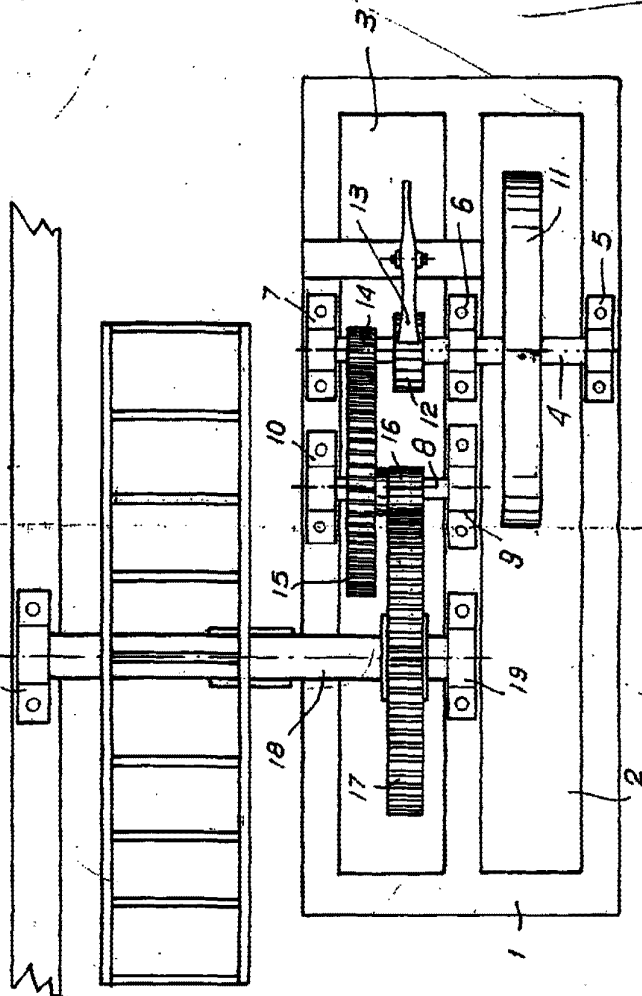


FIG. 1.

FIG. 2.



ESCALA VARIABLE.

A handwritten signature and a circular stamp are located in the bottom right corner of the page. The signature appears to be 'M. Muñoz-Canizares' and the stamp contains some illegible text.