

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>284183</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>28 ENE. 1985</b>	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

1 JUN 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63H 17/26

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"PLATAFORMA DE MANTENIMIENTO DE VEHICULOS DE JUGUETE"...

(71) SOLICITANTE (ES)

MB ESPAÑA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Alda. Real Monasterio de Santa Maria de Poblet nº, 22 QUART DE POBLET (Valencia).-

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

DON JOSE LOPEZ CORTES.-



N E M O R I A   D E S C R I P T I V A  
= = = = =

La invención tiene por objeto un entretenido juguete, realizado imitando una plataforma real de mantenimiento de vehículos automóviles, que, debido a la sencilla combinación de dispositivos ideados, hace posible que la propia fuerza motriz del pequeño vehículo, con el cual se halle el niño jugando, impulse a la plataforma, no sólo a elevarse y a descender, con el referido vehículo montado en ella, sino que accione también algunos utensilios de limpieza, todo lo cual proporciona al niño una gran satisfacción, dado que le permite imitar las operaciones que se efectúan en una estación real de servicio o taller de automóviles.

Consta, en esencia, este juguete, de una plataforma fija apoyada en el piso, sobre la cual hay otra plataforma móvil que será la que soporte al vehículo, que va unida a la inferior mediante tres bielas articuladas: una central y otras dos, una a cada lado, siendo estas tres bielas las que elevarán la plataforma móvil, cargada con el vehículo, a un plano horizontal superior, sobre la plataforma fija y las que la descenderán cuando el niño lo desee. Para lograr dichos movimientos, la plataforma móvil tendrá dos rodillos, solidarios de un mismo eje, el cual dispondrá en uno de sus extremos de un piñón dentado, engranado con otro piñón, cuyo eje posee en ambos extremos, los correspondientes piñones



sobresaliendo por los dos lados longitudinales de la plataforma. Estos dos últimos piñones se alojan, cada uno, en una amplia ranura o canal situados en las adecuadas escuadras siendo el trazado de los canales de forma arqueada, de un cuarto de círculo, con la particularidad de que en el lado interior de cada ranura o canal hay una hilera de dientes en los que engranan los piñones, de manera que se ven formados a remontar la trayectoria ascendente de las ranuras, con lo que elevan a un plano horizontal superior a la plataforma móvil, en cuya posición puede mantenerse gracias a dos bieladas articuladas por un extremo a los ejes de los piñones últimamente citados y por el otro a la plataforma fija o a las cartelas verticalmente sujetas sobre ella. Habrá una tercera biela central, o armazón articulado que contribuye a guiar los movimientos y refuerza el sostenimiento de la plataforma móvil. El referido eje, portador en sus extremos de los piñones motrices, tiene también cerca de uno de sus extremos, una rueda o gran disco con el canto moleteado, que se sitúa al exterior, al alcance de la mano del niño, para el impulso de elevación y descenso pueda efectuarlo manualmente haciendo girar dicha rueda. En cambio, el giro de los rodillos mencionados al principio, será impulsado por las

28



5  
 10  
 15  
 20

propias ruedas del vehículo de juguete que se sitúe sobre la plataforma móvil, con dichas ruedas apoyadas sobre los rodillos, cuyo apoyo se consigue con ayuda de otros dos rodillos locos dispuestos paralelos a los motrices. También hay en el otro extremo del eje portador de los piñones motrices, una rueda dentada o gran piñón que, engranado con la adecuada transmisión de otros piñones, hará girar una punta de eje en forma de cuadradillo, u otra forma adecuada, que asoma a un lado de la plataforma móvil. En esta punta de eje giratoria se acoplará la cabeza de un eje flexible, por ejemplo de gusanillo, provisto en el extremo libre de otra cabeza adecuada para recibir acopladamente el eje de pequeños discos imitando discos pulidores o abrasivos, para que el niño imite la acción de limpiar o lijar el vehículo.

Para facilitar la descripción general expuesta, se acompañan unos dibujos con la representación de un ejemplo de realización del juguete motivo de la invención, bien entendido que debe interpretarse ampliamente y sin carácter restrictivo alguno dada su condición de ejemplo ya anunciada.

Dichos dibujos representan en sus figuras, como sigue:

Fig.1.- Alzado lateral del juguete con la plataforma descendida.

Fig.2.- Otro alzado lateral del juguete, pero con



la plataforma elevada.

Fig.3.- Vista en planta del juguete.

Fig.4.- Sección longitudinal de la figura 3, por el corte A-B, y con la plataforma elevada.

5 Fig.5.- Vista en alzado, por un extremo y con la plataforma bajada.

Fig.6.- Vista del juego de engranajes que accionan los rodillos motrices o la rueda manual.

10 Fig.7.- Alzado lateral de una de las dos cartelas, mostrando la ranura dentada, guía del ascenso y descenso de la plataforma.

Fig.8.- Perspectiva de la bandeja lateral portadora de utensilios, con estos representados también, pero separados de la bandeja.

15 Fig.9 Perspectiva, en detalle, del dispositivo de accionamiento de los discos pulidores o lijadores y del eje flexible de impulsión de estos.

20 Siguiendo ahora lo representado en las figuras relacionadas, vemos que el ejemplo de plataforma de mantenimiento de vehículos de juguete, que representan, tiene la siguiente constitución:

Comprende una amplia plahcha -1-, preferentemente rectangular, moldeada para conformarle las adecuadas barandillas y los relieves que imiten los conductos, mecanismos



y elementos de una plataforma real de las utilizadas en las estaciones de servicio o talleres, para el mantenimiento de vehículos. A esta plancha -1- la denominaremos la plataforma fija.

5 A ambos lados longitudinales de dicha plataforma fija -1- y cerca de uno de los lados menores, hay montados verticalmente, dos escuadras, o piezas -2-, en forma de cuarto de círculo, que junto al lado curvado tienen practicada cada una, una amplia ranura o canal -3-, con una hilera de dientes -4- (figura 7).

10 Consta también el juguete, como pieza principal, de otra amplia plataforma -5-, algo menor que la -1-, a la cual llamaremos plataforma móvil. Esta lleva montados cuatro rodillos, de los cuales, los designados con -6-, son locos, mientras que los -7-, son motrices, hallándose dispuestos paralelos dos a dos, para que al situarse las ruedas motrices de un vehículo automóvil apoyadas entre los rodillos, necesariamente tenga que friccionarlos y hacerlos girar, a cuyo efecto tendrán unos nervios espaciados -8-.

20 Los dos rodillos motrices -7- van montados solidariamente en el eje común -9-, que se apoya en las barandillas -10- de la plataforma móvil -5-, llevando dicho eje -9-, en uno de sus extremos, un piñón -11-, el cual engrana en una rueda dentada -12-, solidaria del largo eje transver-



5 sal -13-. Este es solidario, por un extremo, del piñón  
-14- y, por el opuesto de la rueda -15-, con su canto mo-  
leteado y situada exteriormente al lado de la plataforma  
móvil -5-, al alcance de la mano del niño, para que pueda  
ser accionada manualmente, llevando también unido junto a  
esta rueda, otro piñón -16-. La mencionada rueda dentada  
-12-, engrana, a su vez, en un piñón -17-, con eje común  
con otra rueda dentada -18-, la cual engrana, finalmente,  
con el piñón -19-, que asoma al exterior la punta -20- de  
su eje, en forma de cuadradillo, recayente en una cubierta  
10 -21- de forma casi cilíndrica.

Hay que señalar las dos bielas -22-, articula-  
das por su extremo inferior en las puntas de eje -23- de  
las escuadras -2- (Fig.7), mientras que por su extremo su-  
perior se articulan a los cuerpos cilíndricos inmediatos a  
15 los piñones -14- y -16-. Existe también un armazón -24- que  
actúa de biela central y va articulada a ambas plataformas  
-1- y -5-.

20 A un lado de la plataforma fija -1- y debidamen-  
te enganchada en ella, de manera desmontable, hay una espe-  
cie de bandeja alargada -25- (Figuras 2 y 8), que es porta-  
dora, en el adecuado alojamiento -28- de un eje flexible  
-26-, de gusanillo, provisto en cada extremo de una cabeza



-27- en cuya testa tiene practicada una cavidad prismática adecuada para recibir la punta de eje -20- en forma de cuadradillo, a manera de hembra (Fig.9). En la otra cabeza -27-, pueden montarse los ejes -29- de unos discos -30- que imitan discos pulidores o lijadores (Figs.8 y 9).  
5 Consta también de un complemento, para darle mayor realidad a la imitación constituido por un recipiente -31-, que semeja un depósito colector de aceite usado, el cual se situará sobre la bandeja -25- (Figura 8).

10 Como aclaración final, debe hacerse constar que el ejemplo de plataforma de mantenimiento de vehículos que se ha representado y descrito, se fabricará, preferentemente, de plástico moldeado, pero pueden utilizarse otros materiales y por supuesto en variedad de tamaños y colores,  
15 con la posibilidad de varias las formas secundarias o accesorias, siempre que todo ello caiga dentro de las siguientes.  
tes.



R E I V I N D I C A C I O N E S

= = = = =

5 1.- Plataforma de mantenimiento de vehículos de juguete, caracterizada por comprender una amplia plataforma fija, apoyada en el piso, sobre la cual hay otra plataforma móvil, que será la que soporte al vehículo de juguete, yendo esta segunda plataforma unida a la primera mediante tres bielas articuladas: una central y otras dos situadas una a cada lado, siendo estas tres bielas las que elevarán la plataforma móvil, cargada con el vehículo de juguete, a un plano horizontal superior y las que la descenderán a voluntad del niño.

10 2.- Plataforma de mantenimiento de vehículos de juguete, caracterizada porque la plataforma fija, apoyada sobre el piso, mencionada en la reivindicación anterior, lleva montadas solidariamente a ambos lados longitudinales y cerca de uno de los lados transversales, dos escuadras o  
15 piezas en forma de cuarto de círculo, situadas verticalmente de canto, que junto al lado curvado tienen practicada, cada una, una amplia ranura o canal, con una hilera de dientes, yendo introducidos en dichas ranuras y engranados con sus citados dientes, dos respectivos piñones montados en  
20 los extremos de un eje transversal, solidario de la plataforma móvil, siendo junto a estos piñones donde va articula-



5 da un extremo de las bielas laterales, comportando el citado eje transversal un disco con el canto moleteado, de manera que haciendo girar manualmente dicho disco, el giro de su eje y de los piñones de los extremos, harán que estos se engranen con los dientes de las ranuras y deslizando por ellas obliguen a la plataforma móvil a elevarse o descender.

10 3.- Plataforma de mantenimiento de vehículos de juguete, caracterizada porque la plataforma móvil lleva montados en su superficie superior, y en los apropiados alojamientos, cuatro rodillos con nervaduras axiales, espaciadas a su alrededor, dispuestos paralelos dos a dos, en dos ejes, de cuyos rodillos, hay dos de un mismo eje que son locos o de libre giro, mientras que el eje que soporta solidariamente los otros dos rodillos, lleva en un extremo un piñón que engrana con una rueda dentada montada solidariamente en la zona de un extremo del eje que comporta en ambos extremos los piñones que circulan por las ranuras arqueadas de las es-

15 cuadras, de manera que, accionará a dicho eje obligandolo a girar, cuando se situen sobre los cuatro rodillos las ruedas motrices del vehículo de juguete y se le dé marcha a este, como consecuencia de lo cual, la plataforma móvil

20



acenderá o descenderá, de acuerdo con el sentido de giro de las ruedas motrices del vehículo de juguete.

5 4.- Plataforma de mantenimiento de vehículos de juguete, caracterizada por disponer de una transmisión de engranajes montada en un lado de la plataforma móvil, de la cual, uno de sus piñones, engrana con la rueda dentada que engrana a su vez con el piñón del eje de los rodillos motrices, mientras que uno de los piñones de la transmisión tiene una punta de eje configurada prismáticamente, con una cavidad adecuada para recibir una punta de eje prismática, cuya punta de eje o cavidad sirve para el acoplamiento de la cabeza de un largo eje flexible, por ejemplo de gusanillo, portador en el extremo opuesto de una cabeza similar, capaz de recibir el acoplamiento del eje de un disco pulidor o lijador, de los varios que complementan al juguete

15 5.-"PLATAFORMA DE MANTENIMIENTO DE VEHICULOS DE JUGUETE".

20 De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

28 ENE 1985

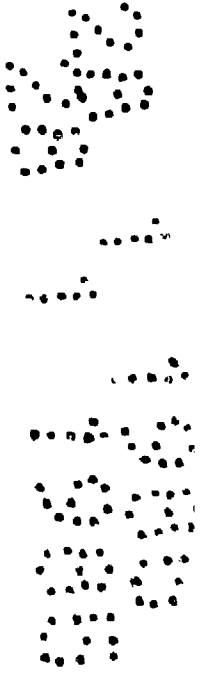


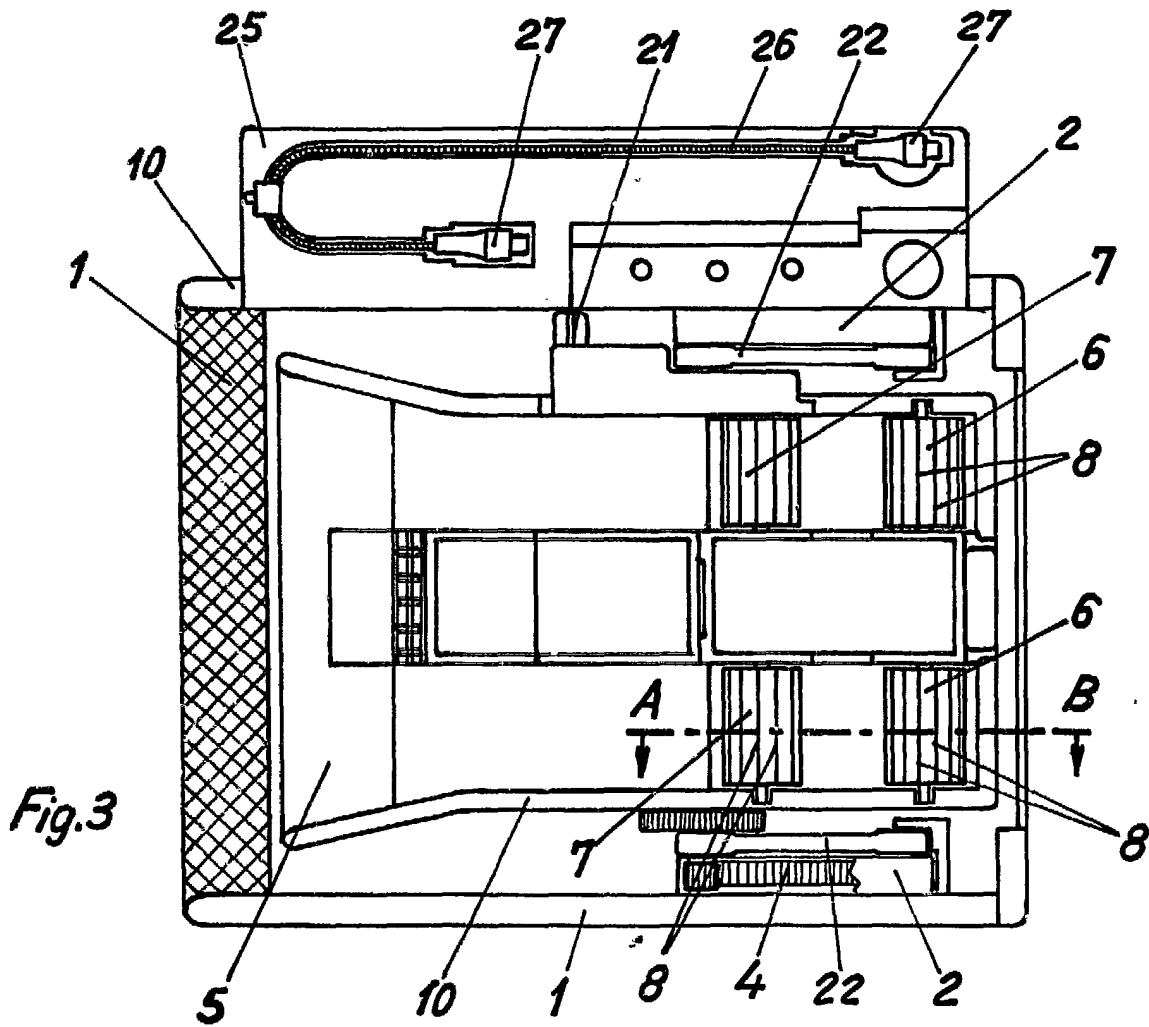
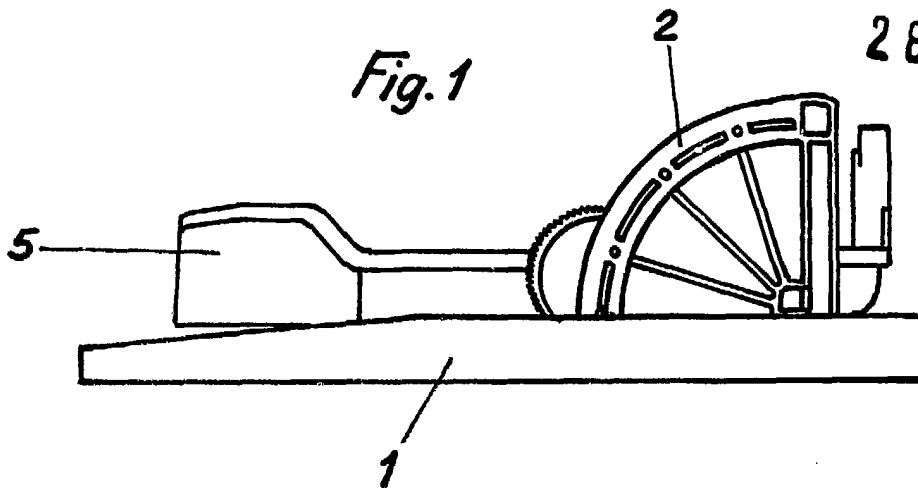
-12-

Esta memoria consta de DOCE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

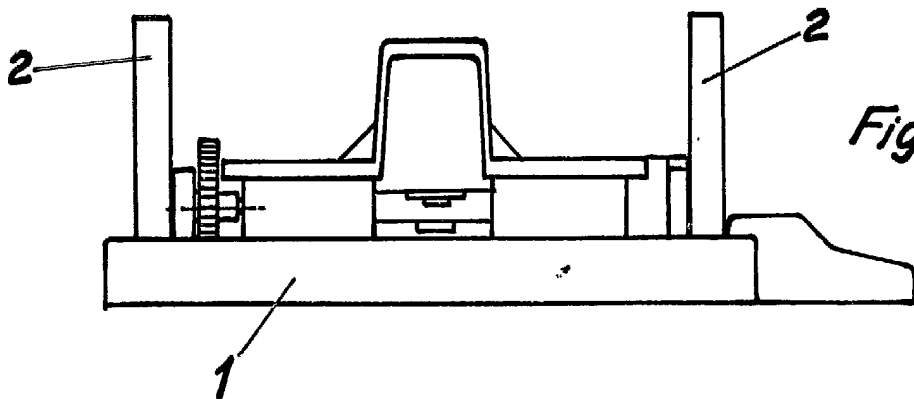
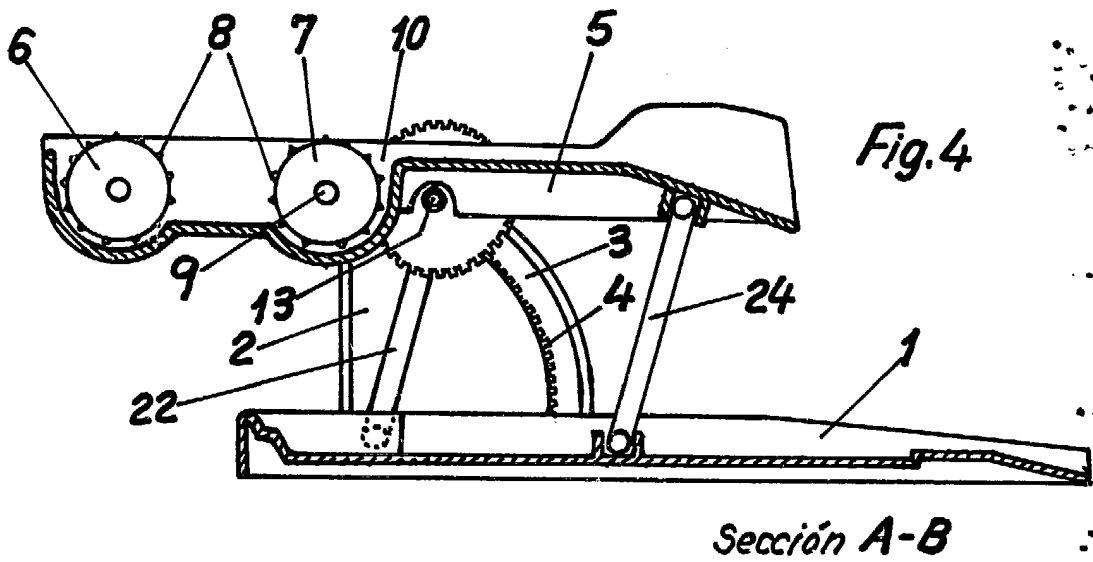
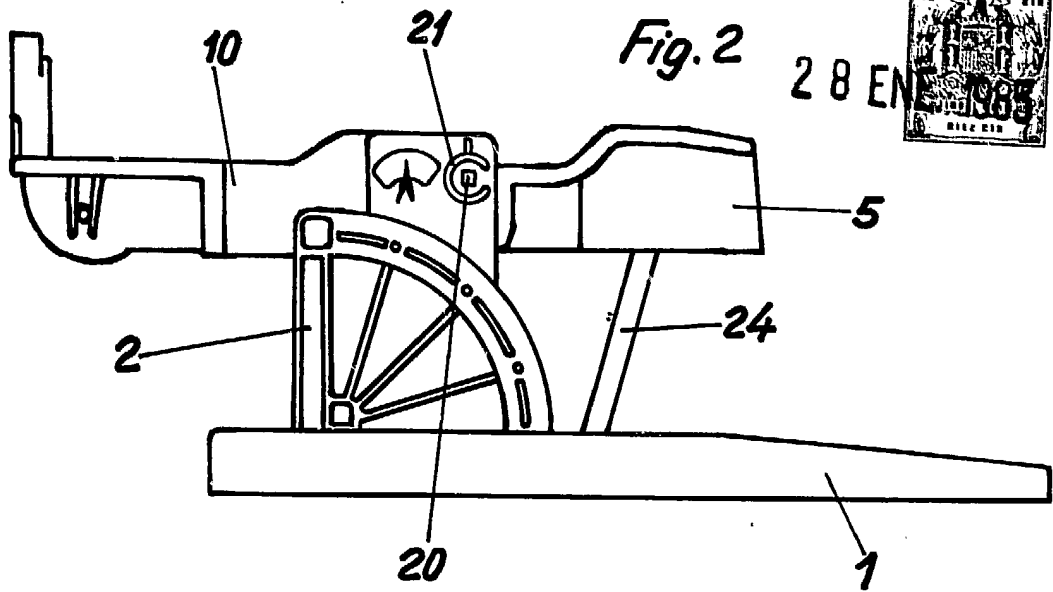
Madrid, 28 ENE. 1985

Por autorización de la interesada

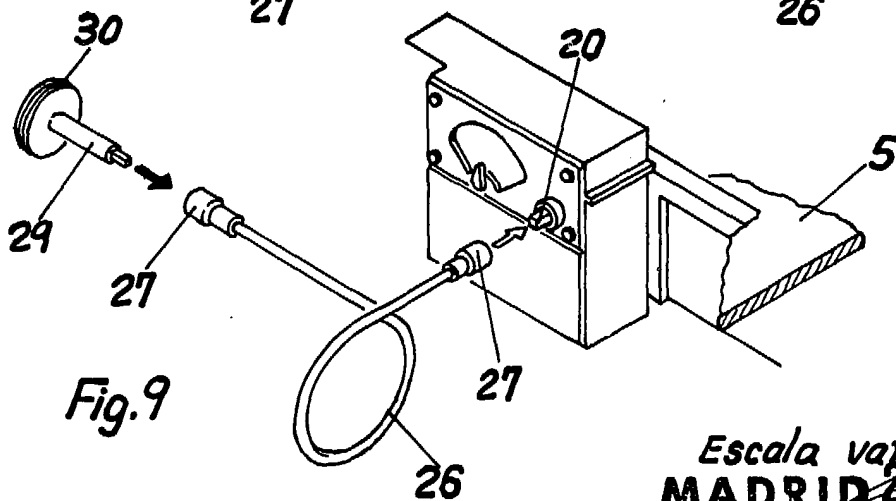
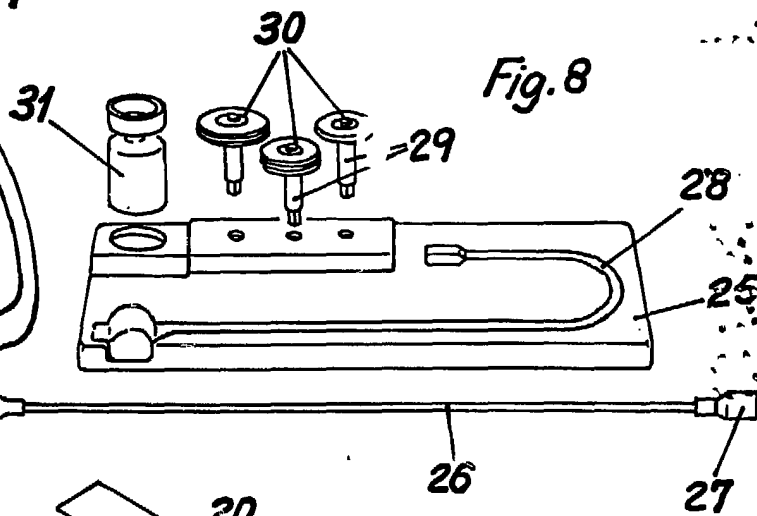
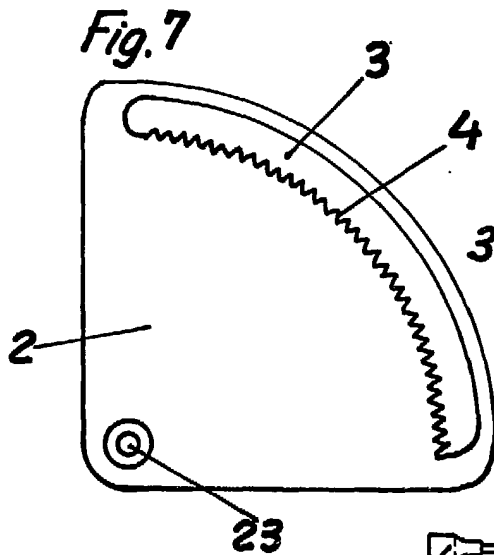
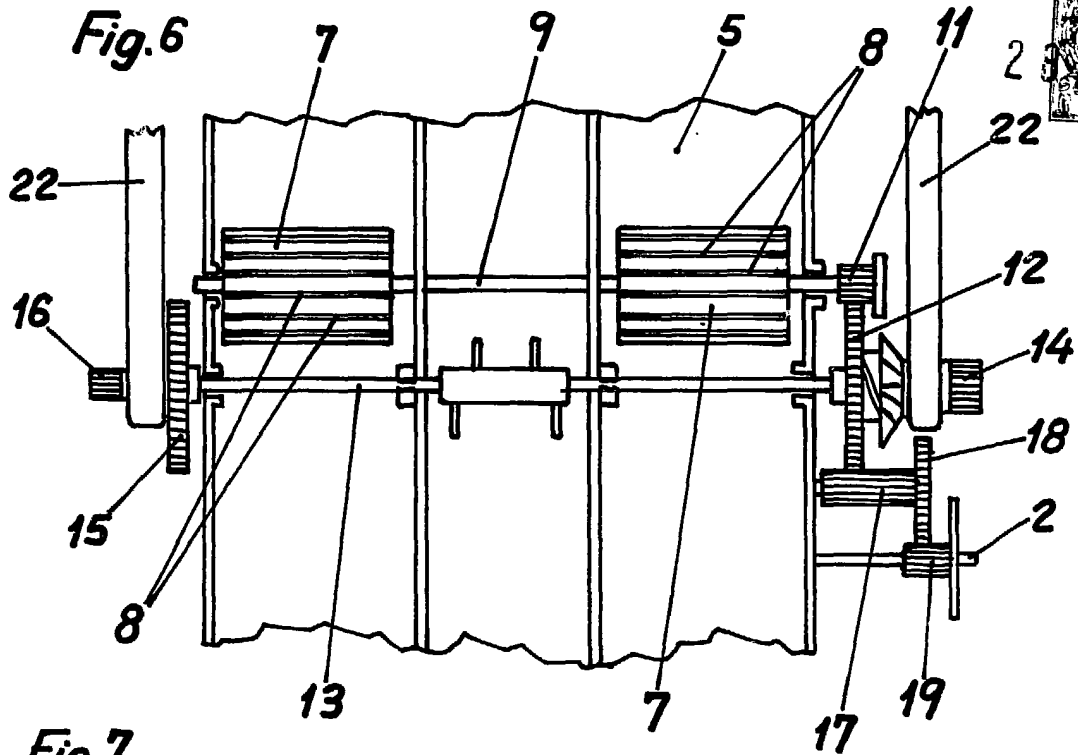




*Escala variable*  
**MADRID 28 ENE. 1985**



Escala variable  
MADRID 28 ENE 1985



Escala variable  
MADRID 28 ENE. 1985