

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>284152</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD** 1 JUN. 1985

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>B66C 21/00</b>
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN <b>"DISPOSITIVO DE GOBIERNO SOBRE GRUAS PLUMA, PERFECCIONADO".-</b>	
--	--

(71) SOLICITANTE (SI) <b>D. Manuel GARCIA LOPEZ.-</b>	
--	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE <b>15008 LA CORUNA, Poligono Industrial Bens - 2ª fase (Ventorrillo)          Parcela II, 17.-</b>	
---	--

(72) INVENTOR (ES) <b>El propio solicitante.-</b>	
--	--

(73) TITULAR (ES) <b>El propio solicitante.-</b>	
---	--

(74) REPRESENTANTE <b>D. Agustin Diaz.-</b>	
--	--



de la máquina independizando al motor de tracción por posición de embrague.

La figura 3ª, representa con el mismo criterio que las anteriores, un esquema en posición de bajada.

5. Comprende un torno -1- figuras 1ª, 2ª y 3ª para enrollar y desenrollar el cable -2- accionado a través de una polea intermedia -3- impulsada por la polea trapezoidal -4- que lo está a su vez, por el motor -5- acoplado sobre un soporte abatible -6-.

La palanca de mando -7-, única, comporta una leva de embrague -8- que en posición extrema de elevación, abandona al soporte del motor que se abate, distendiendo las correas -9- de transmisión, tensas en las otras dos posiciones, así como otra leva de freno -10- que en esta posición ataca al mango de la zapata de freno -11- parando la polea -12- y con ella al dispositivo, pero quedando al motor con posibilidad de 15. marcha.

Comprende un interruptor-inversor -12- vinculado a la palanca de mando por la cual se gobierna el sentido de giro del motor y con ello el accionamiento para elevar la carga o descender el cable según haya sido la posición de giro del motor.

20. Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevarlo a la práctica, se hace constar de manera expresa, que el mismo acepta modificaciones de detalle, siempre que éstas no afecten a su fundamento.

#### N O T A

En resumen: El MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades 25. características de las siguientes:

- 4 -

## REIVINDICACIONES

- 1.- Dispositivo de gobierno sobre grúas pluma, perfeccionado, caracterizado porque comprende una palanca de mando única con tres posiciones que establece, en una posición extrema, el accionamiento de elevación de carga, en la otra posición extrema el frenado con capacidad de embrague para arranque en vacío con el motor en marcha y una tercera posición, intermedia, para el accionamiento de la bajada.
5. 2.- Dispositivo de gobierno sobre grúas pluma, perfeccionado, caracterizado porque la palanca de mando según reivindicación anterior, comporta una leva de freno que en posiciones primera y tercera se independiza del brazo de accionamiento de la zapata y porque en posición segunda ataca a dicho brazo accionando la zapata sobre una polea trapezoidal con correas al motor y porque comporta otra leva de embrague con capacidad de ataque al brazo del soporte de incorporación del motor, con lo cual, éste, se abate distendiendo las correas de transmisión estableciendo así la posición de embrague según reivindicación primera.
10. 3.- Dispositivo de gobierno sobre grúas pluma, perfeccionado, caracterizado porque comporta un interruptor-inversor de la marcha del motor, vinculado a la palanca del mando según reivindicaciones anteriores, estableciendo las posiciones de elevación y descenso.
15. 4.- "DISPOSITIVO DE GOBIERNO SOBRE GRUAS PLUMA, PERFECCIONADO".
20. Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.
- 25.

14080.

Madrid, 25 ENE. 1985

A. DIAZ UNGRIA  
RE

*[Handwritten signature]*

Pop. Encarnación Pérez Bonaf



FIG. 1

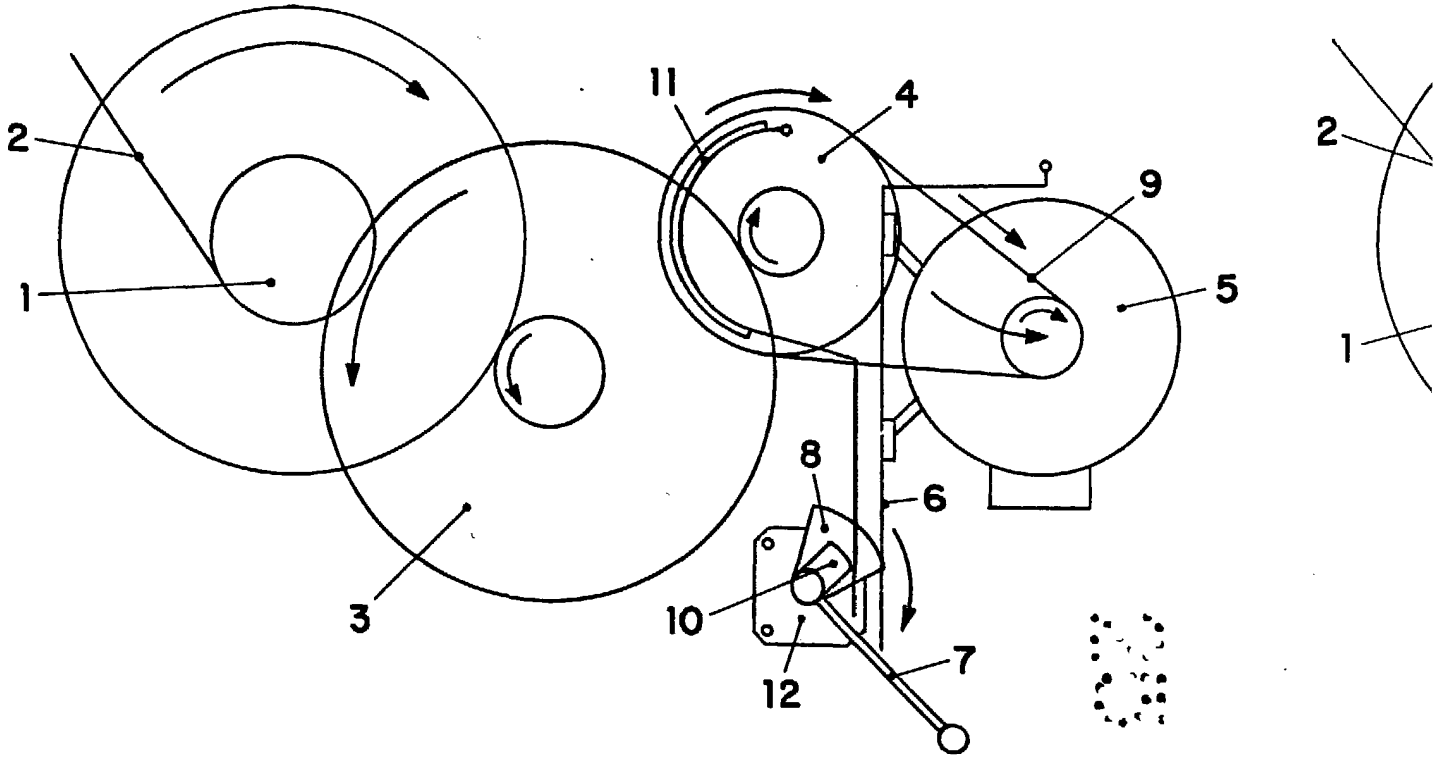


FIG. 3

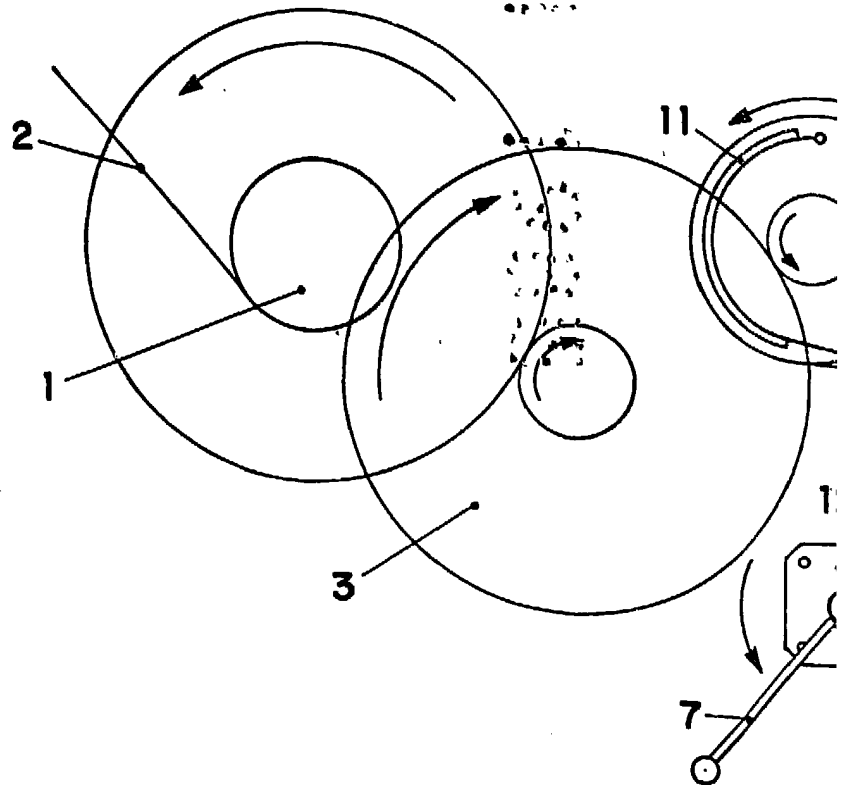
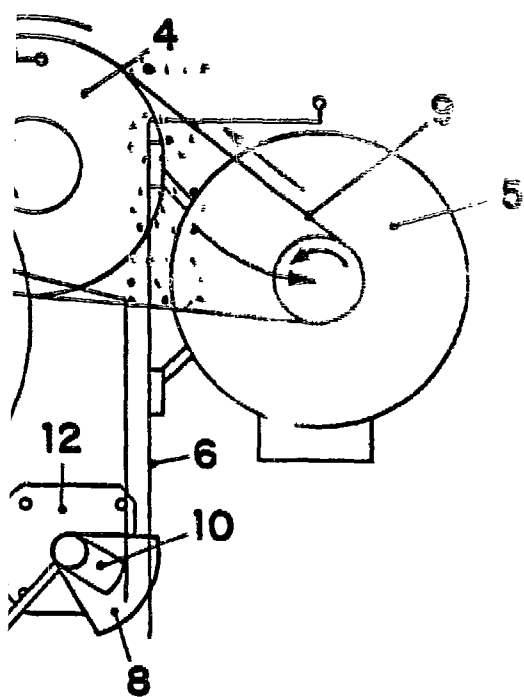
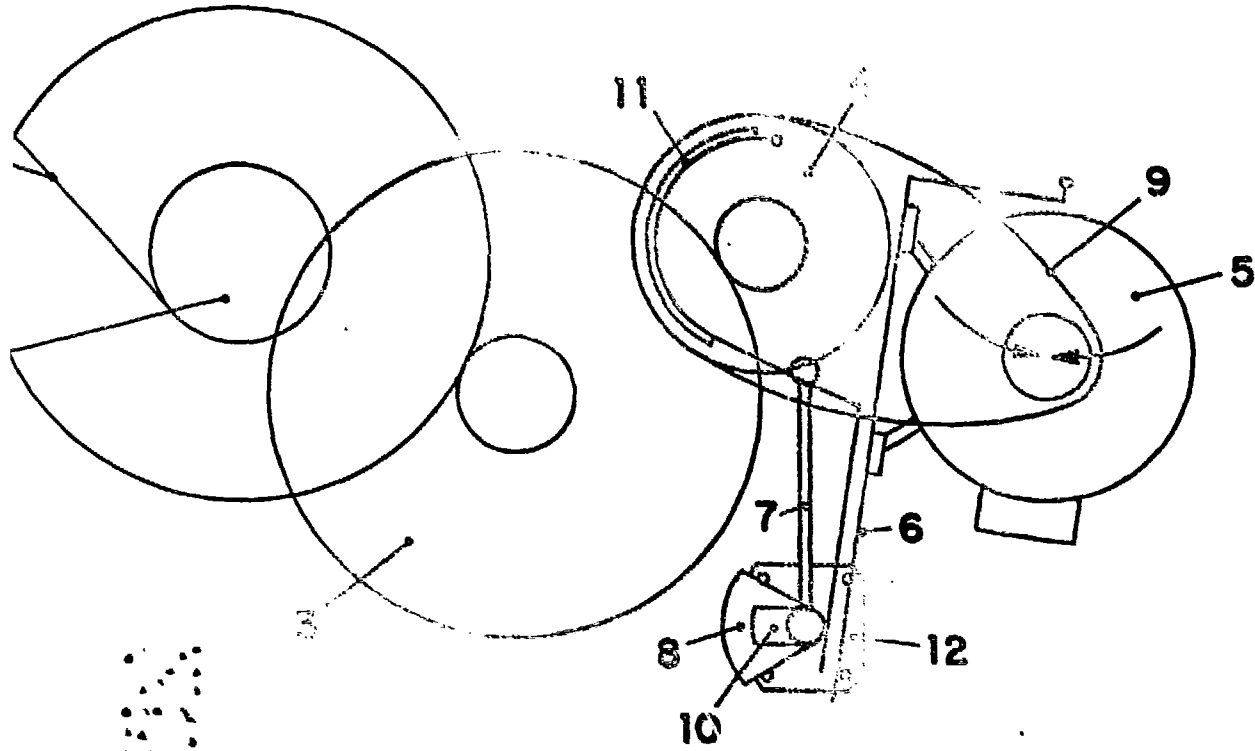


FIG. 2



25 ENE. 1985

A. DIAZ UNGRIA  
P.M.

Edo. Benito de Oñez