

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 284151	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 25 ENE. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 JUN. 1985

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62J 11/00
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "SOPORTE UNIVERSAL PARA ANTI-ROBOS DE DESARROLLO LONGITUDINAL APLICABLE A VEHICULOS DE DOS RUEDAS"
--

(71) SOLICITANTE (S) Cipriano DUCH PATCHI

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Cartagena, 14 GERONA
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. Pedro SUGRAÑES MOLINE Agte.Of.Prop.Ind.

EV.MS

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un soporte universal para anti-robos de desarrollo longitudinal aplicable a vehículos de dos ruedas.

5 Para evitar el robo de motocicletas, ciclomotores, bicicletas, y otros vehículos semejantes de dos ruedas, son muy utilizados en la actualidad dispositivos anti-robo de desarrollo longitudinal, que son aquellos construidos a partir de un cable o cadena provisto en sus extremos de medios de cierre reciprocamente cooperantes.

10 Sin embargo, el uso cómodo de tales dispositivos anti-robo está importantemente perjudicado por un aspecto negativo: se trata de las dificultades que presentan para ser guardados o ubicados cuando no están en uso, o sea cuando se circula con el vehículo, o cuando por cualquier razón no se desea que esté ejerciendo su función de seguridad. Si bien
15 esta dificultad no afecta directamente a la función específica del propio dispositivo anti-robo, constituye un inconveniente de índole práctica que induce a muchos usuarios a

perder el hábito de utilizar los dispositivos anti-robo del tipo descrito.

Los remedios que hasta ahora vienen siendo empleados para superar la antedicha incomodidad son rudimentarios, y no siempre eficaces. Por ejemplo, si el vehículo está equipado con una cartera o estuche, el anti-robo es colocado en su interior. En los casos que la naturaleza o dimensiones del anti-robo lo permiten, y el vehículo tiene formas adecuadas, puede ser arrollado alrededor de algún elemento estructural del mismo, tal como el manillar, el portaequipajes, u otro lugar semejante. Y no es en modo alguno inusual ver que el anti-robo es sostenido por el cuerpo del propio conductor del vehículo, como si de un collar se tratara. No cabe duda que los riesgos de extravío o de hurto del anti-robo son realmente elevados.

.....

El soporte universal que da a conocer la presente invención es una nueva creación industrial que permite superar todos los inconvenientes apuntados gracias a su especial estructura. Por otra parte, el carácter universal está justificado porque es capaz de admitir la mayoría de dispositivos anti-robo existentes en el mercado y, además, puede ser adaptado prácticamente a todos los tipos y marcas de vehículos de dos ruedas.

Caracteriza esencialmente al soporte universal según la invención, el hecho de estar constituido esencialmente

por una platina plana, rígida y de material resistente,
 atravesada por varios orificios de enganche y que por uno de
 sus lados enlaza con una aleta que aproximadamente se ex-
 tiende en un plano perpendicular al de la platina, desta-
 cando en dicha aleta: un orificio pasante accesible por sus
 5 dos caras que se extiende por la zona central y tiene forma
 alargada con un ensanchamiento en su porción media; y, una
 prolongación a modo de apéndice que configura en su extremo
 libre un botón de enganche de acceso libre, determinando el
 10 antes dicho orificio alargado dos distintos extremos de
 enganche discrecionalmente seleccionables.

Es muy importante destacar el hecho de el soporte
 incorpora a la vez en su mencionada aleta, los respectivos
 medios de sujeción de los dos extremos de la cadena anti-
 15 robo, que quedan muy próximos uno de otro. Son estos medios:
 el orificio alargado y la prolongación. Y asimismo es impor-
 tante la forma precisamente alargada del orificio citado,
 gracias a la cual se definen en el mismo dos extremos de
 enganche discrecionalmente seleccionables, lo cual conjun-
 20 tamente con la libre accesibilidad del botón de enganche
 ofrece la posibilidad de establecer enganches en infinidad
 de combinación de posiciones, tanto haciendo que las piezas
 a enganchar lo hagan con diversas orientaciones, como que se
 efectúe el enganche con el orificio alargado en uno u otro
 25 de sus dos extremos. De este modo sea cual sea la longitud
 y/o grado de rigidez del anti-robo, se le puede lograr una

correcta posición de sujeción. Dicho en otras palabras, se puede fomar con el mismo un lazo seguro y compacto.

5 En la realización práctica de esta platina se emplea preferentemente material metálico, sin descartarse que pueda ser de material plástico rígido y con capacidad de resistencia acorde con las funciones a desempeñar. Cuando el soporte esté destinado a equipar vehículos ligeros, tales como bicicletas, será especialmente deseable el uso de material plástico, puesto que las exigencias del usuario serán proporcionalmente menores a las de los usuarios de grandes vehículos, 10 y con ello se repercutirá favorablemente en el aspecto económico, de modo que entrará dentro del nivel de gastos de un mayor número de posibles usuarios.

.....

15 También se destaca que la aleta antes mencionada se forma de preferencia por doblado de una lado de la platina, sin que por ello queden descartadas en modo alguno las realizaciones que den origen a la aleta a partir de un elemento adicionalmente aportado y sujeto con medios de naturaleza conveniente.

20 Otra característica del soporte reside en el hecho de que algunos de los orificios de enganche, preferentemente cuatro, son alargados y se hallan distribuidos por su periferia, habiendo cuanto menos uno de forma circular situado en su zona intermedia y/o central.

En la presencia de los orificios de enganche reside una de las principales características de la invención. En efecto, son elementos clave para la universalidad de uso perseguida por el inventor. Gracias a ellos, podrá aprovecharse prácticamente siempre un lugar del vehículo, sea éste del modelo y marca que fueren, para establecer la sujeción o enganche del soporte.

Es asimismo característico del soporte según la invención, el hecho de comprender una abrazadera en forma de puente provista en sus extremos de sendos orificios pasantes.



Claro está, la abrazadera antedicha coopera con los orificios de la platina situados en su periferia, de modo que cualquier barra, tirante, tubo, o elemento semejante del vehículo puede ser rodeado por la misma a efectos de lograr la sujeción en la posición operativa, la cual en la mayoría de las ocasiones podrá ser elegida por el usuario entre varias posibles. Por otra parte, el orificio circular situado en la zona intermedio y/o central puede ser empleado para montar la platina en el extremo libre de cualquier tornillo, perno o espárrago roscado. Se comprende que en tal supuesto, no será preciso el uso de la abrazadera.

También caracteriza al soporte universal que nos ocupa, el hecho de que la distancia que separa los dos orifi-

cios de la abrazadera se corresponde con la distancia que separa en todos sentidos y direcciones los orificios periféricos de la platina de manera que total o parcialmente puede superponerse sobre dos cualesquiera de ellos.

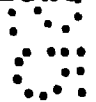
5 Otro aspecto que pone de relieve la universalidad del soporte deriva de esta ultimamente descrita característica. En efecto, ello implica que el mismo objeto puede ser de inmediato y sin esfuerzo o molestia algunos, acoplado a vehículos totalmente distintos, ya que bastará con adecuar el posicionado relativo de abrazadera y platina al caso de aplicación concreto, en cada oportunidad.



La estructura de soporte universal descrita acoge prácticamente a todos los dispositivos anti-robo existentes en el mercado, del tipo de desarrollo longitudinal, o sea de los que están constituidos a base de un cable, cadena o similar con un cierre en un extremo y un botón de enganche en el extremo opuesto. En efecto, el extremo provisto con el cierre del anti-robo se abrocha empleando el botón de enganche sobresaliente de la aleta. Y el extremo opuesto, que es el que presenta su propio botón de enganche, es precisamente enganchado en el orificio pasante también de la aleta, después de haber sido enrollado el cable o cadena alrededor de la propia aleta. Ventajosamente, el citado orificio pasante de la aleta presenta el particular ensanchamiento en su porción media que facilita la penetración.

Por todo lo anterior, se comprende que tanto sean muy cortos como muy largos, gran número de tipos de anti-robo podrán ser enrollados alrededor de la aleta. Por otra parte, se verifica que cumplidamente son satisfechos los requisitos de seguridad deseables para, con un aceptable grado de seguridad, dejar en la vía pública el anti-robo junto con el vehículo, en las ocasiones que no se emplea directamente como instrumento de seguridad para aquél.

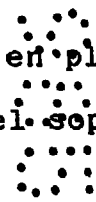
La invención se ilustra seguidamente haciendo referencia a un ejemplo de ejecución práctica que no tiene carácter limitativo.



La FIGURA 1, es una vista general y en perspectiva del soporte universal para anti-robos de desarrollo longitudinal aplicable a vehículos de dos ruedas, que nos ocupa.



Las FIGURAS 2 y 3, son respectivamente vistas en planta y de lado de uno de los elementos componentes del soporte.



La FIGURA 4, es especialmente representativa del modo como es sujetado directamente al vehículo el elemento representado en las FIGURAS 2 y 3 ya citadas.

Las FIGURAS 5 a 10, ponen de manifiesto las numerosas distintas maneras de poder sujetar el soporte universal.

La FIGURA 11, muestra en perspectiva como muy ventajosamente queda soportado un anti-robo por el soporte según la invención.

5 Y las FIGURAS 12 a 15, representan graficamente la extraordinaria polivalencia del soporte universal en su capacidad de acoger de muy diversas maneras los muchos anti-robos que pueden serle aplicados.

10 El soporte universal está esencialmente constituido por la platina plana 1, que es rígida y de material resistente. En este caso es de material metálico. Comporta dicha platina 1, cuatro orificios de enganche periféricos 2, de forma alargada, y un orificio también de enganche 3, de forma circular, situado en la parte intermedia, con cierto descentramiento.

....:

15 Es importante en la platina 1 que uno de sus lados, el identificado con la referencia numérica 4 en el ejemplo dibujado, se extiende en la aleta 5 aproximadamente con perpendicularidad respecto de aquella. Tiene dicha aleta 5 un orificio 6 de forma alargada y provisto de un ensanchamiento 7 en su zona central, definiendose en el mismo dos 20 extremos opuestos 6' y 6" selectivamente operativos. Y tiene también dicha aleta 5, una prolongación 8 a modo de apéndice, que configura el botón de enganche 9 en su extremo libre. Este medio de enganche 9 puede tener cualquier otra

forma que se estime conveniente, en concordancia con el mecanismo de cierre que equipé el anti-robo a llevar, ya que debe abrochar con el mismo.

También forma parte del soporte universal, la abrazadera 10 que tiene forma de puente, y que en sus extremos está provista de los orificios pasantes 11-11'. De preferencia, se prevé el dentado 12 practicado en la cara interna del tramo curvado de la abrazadera 10, a fin de tener asegurado un mejor agarre. Respectivos juegos de tornillos y tuercas 13-13' y 14-14' sirven para asegurar la unión entre dichos dos elementos constitutivos del soporte: la platina 1 y la abrazadera 10. En la perspectiva de la FIGURA 1 se representa también, con trazo discontinuo, el tramo cilíndrico tubular 15 posicionado de manera tal como permitiría la sujeción del soporte universal, en la posición dibujada.

Las FIGURAS 2 y 3 sirven para complementar el conocimiento detallado de las características anteriormente especificadas de la estructura de la platina 1, que fundamentalmente comporta los elementos más característicos del soporte universal. Los orificios de enganche alargados periféricos 2 y el orificio circular 3 pueden ser perfectamente vistos en forma y posición. Y también la importantísima prolongación 8 rematada por el botón de enganche 9.

La FIGURA 4 es ya una ilustración que tiene la especi-

fica finalidad de mostrar como el soporte puede ir sujeto al vehículo aprovechando el extremo libre y sobresaliente al exterior de cualquier tornillo, perno o espárrago roscado, cual es el caso del tornillo 15 representado, que se hace pasar por el orificio 3. La firmeza se asegura empleando correspondiente tuercas o tuercas 16. Obviamente, con este montaje no se requiere el uso de la abrazadera 10. Se destaca el hecho de que el descentramiento del orificio 3 con respecto a la superficie de la platina 1, está expresamente prevista para que la aleta 5 no estorbe o impida el montaje, por colisionar con algún elemento próximo del vehículo.

Es extraordinariamente ventajosa la disposición de los orificios periféricos 2, que con su precisa disposición, y gracias a ser alargados permiten que la misma abrazadera 10 pueda adoptar todas las posiciones de engache teóricamente seleccionables. Las FIGURAS 5 a 10 precisamente ilustran esta destacadísima ventaja. Con trazo discontinuo se representa en las mismas la situación de la abrazadera 10 en cada caso, pudiéndose comprobar que siempre es distinta. Los tornillos 13 y 14 siempre ajustan sin dificultad, atravesando los orificios 11-11' de aquella perfectamente enfrentados con los correspondientes de la platina 1. La forma alargada de los orificios 2 permite tan gran cantidad de combinaciones. Y gracias a ello, el soporte universal está en condiciones de poder ser sujetado a prácticamente todos los vehículos de dos ruedas del mercado, ya que será rarísimo hallar

alguno que no presente una barra, tubo o tirante que sirva de base para el montaje. Además, es obvio que en la mayoría de los casos el usuario podrá discrecionalmente elegir entre diversas posibilidades, y además en cada caso podrá posic-
 5 cionar el propio soporte universal con la orientación que más le plazca o le parezca útil, o sea con la prolongación 8 dirigida hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás.

Se destaca como muy principal innovación, de la cual
 10 derivan los principales efectos beneficiosos del soporte universal, el hecho de que en el mismo se hallan incorpo-
 dos a la vez precisamente en su aleta 5, los respectivos medios de sujeción de los dos extremos de la cadena anti-
 robo, muy próximos el uno del otro, que son, como se ha
 15 explicado ya, el orificio alargado 6 y la prolongación 8. Y es extraordinariamente ventajosa la situación relativa de
 ambos elementos citados, o sea orificio alargado 6 y prolon-
 gación 8, capaz de permitir un sinnúmero de combinaciones operativas de sujeción de los extremos de las cadenas, sea
 cual fuere su principal material constitutivo y su longitud.

20 Es en la FIGURA 11 donde puede verse un claro ejemplo de empleo del soporte universal y de las ventajas referidas en el párrafo inmediatamente precedente. En efecto, para mayor claridad representativa se ha dibujado un anti-robo 17 de reducida longitud. El desarrollo longitudinal de este

tipo de anti-robos permite su enrollamiento alrededor principalmente de la aleta 5, de modo que estableciéndose el enganche del cierre 18 en el extremo libre de la prolongación 8, y el enganche del extremo opuesto 19 en el orificio 6, precisamente en el extremo 6', se logra soportar magníficamente el anti-robo. Se puede ahora apreciar la utilidad del ensanchamiento 7 previsto en la zona central del orificio alargado 6, expresamente previsto para permitir que sin dificultades pueda hacerse pasar el extremo 19, generalmente en forma regruesada o de botón, que seguidamente y llevado por el esfuerzo de curvatura aplicado al anti-robo, se dirige hacia un extremo de dicho orificio 6, en este caso el extremo 6', donde queda anclado. También sirve el mismo ensanchamiento 7 para permitir la fácil salida del extremo 19. Puede verse en esta misma figura, finalmente, que el cierre 18 se encuentra acoplado en posición u orientación de abajo a arriba, y el enganche 19 penetra en el orificio 6 siguiendo también el sentido de abajo a arriba. En cualquier caso, debe quedar bien entendido que los conceptos abajo y arriba empleados anteriormente y en lo sucesivo, en esta memoria, son estrictamente relativos y se aplican con respecto a la posición normal de la hoja de dibujos para ser leído correctamente su contenido alfanumérico, ya que el soporte universal, que puede ser posicionado con cualquier orientación y posición manteniendo plena efectividad operativa, no tiene propiamente referencias geométricas ni antropomórficas aptas para determinar un abajo o arriba

propios.

En las FIGURAS 12, 13, 14 y 15 igualmente se puede ver la gran versatilidad del soporte universal.

La FIGURA 12, concretamente, representa un anti-robo de considerable longitud. El enganche 19 en esta ocasión se encuentra enganchado en el extremo 6" del orificio alargado 6. Y el cierre 18 abrocha hallándose orientado de arriba a abajo, en lugar de de abajo a arriba que muestra la FIGURA 11 precedente. Esta disposición es idónea precisamente para anti-robos largos, ya que permite retenerlos compactamente y asegurando la estabilidad del lazo formado.

La FIGURA 13, pone de relieve como el enganche 19 puede penetrar en el orificio 6 desde arriba a abajo, enganchándose en el extremo 6". Y al propio tiempo el cierre 18 abrocha hallándose orientado de abajo a arriba.

La FIGURA 14, muestra como un anti-robo relativamente corto queda bien sujeto con su cierre 18 sujeto en orientación de arriba a abajo, del mismo modo que el enganche 19 que en esta ocasión queda anclado en el extremo 6' del orificio 6.

La FIGURA 15, en definitiva, es demostrativa del hecho de que un anti-robo muy corto puede igualmente ser sujetado

con gran eficacia. Y también que puede establecerse otra distinta combinación de las posiciones de enganche. En efecto, estando el cierre 18 orientado de abajo a arriba, se ve el enganche 19 perfectamente trabado en el extremo 6" del orificio 6, habiendo penetrado con orientación de arriba a abajo.

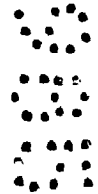
Se deduce de las descritas FIGURAS 11 a 15, que el orificio 6 tiene precisamente forma alargada para permitir que el enganche pueda materializarse en uno u otro de sus dos extremos 6' y 6". Así, la orientación que se da al anti-robo, para su plegado, será en uno u otro sentido según mejor convenga a la naturaleza o longitud de su cuerpo, o a la habilidad del usuario, ya que aún en el supuesto de un manejo inexperto, el resultado será plenamente eficaz para los efectos perseguidos, si bien el lazo formado podrá adolecer de falta de estética o de envergadura superior a la estrictamente requerida.

De igual modo ha quedado bien demostrado, que todos los enganches, o sea los que afectan al cierre 18 y al enganche 19, podrán establecerse de abajo a arriba, o de arriba a abajo, en todas las combinaciones posibles.

Se comprende que las formas concretas del soporte universal podrán adaptarse en algunos casos a su utilización sobre vehículos específicos, sin que por ello se altere su

esencialidad innovadora.

En la ejecución práctica del objeto de la presente invención, podrán variar todos cuantos detalles no afecten, cambiándola o modificándola, a su propia esencialidad.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto de la presente invención:

5 1^a.- Soporte universal para anti-robos de desarrollo longitudinal aplicable a vehículos de dos ruedas, que se caracteriza esencialmente por el hecho de estar constituido esencialmente por una platina plana, rígida y de material resistente, atravesada por varios orificios de enganche y que por uno de sus lados enlaza con una aleta que aproximadamente se extiende en un plano perpendicular al de la platina, destacando en dicha aleta: un orificio pasante accesible por sus dos caras que se extiende por la zona central y 10 tiene forma alargada con un ensanchamiento en su porción media; y, una prolongación a modo de apéndice que configura en su extremo libre un botón de enganche de acceso libre, determinando el antes dicho orificio alargado dos distintos 15 extremos de enganche discrecionalmente seleccionables.

2^a.- Soporte universal para anti-robos de desarrollo longitudinal aplicable a vehículos de dos ruedas, según la reivindicación 1) que se caracteriza por el hecho de que algunos de los orificios de enganche, preferentemente cua-

tro, son alargados y se hallan distribuidos por su periferia, habiendo cuanto menos uno de forma circular situado en su zona intermedia y/o central.

5 3º.- Soporte universal para anti-robos de desarrollo longitudinal aplicable a vehículos de dos ruedas, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza por el hecho de comprender una abrazadera en forma de puente provista en sus extremos de sendos orificios pasantes.

10 4º.- Soporte universal para anti-robos de desarrollo longitudinal aplicable a vehículos de dos ruedas, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza por el hecho de que la distancia que separa los dos orificios de la abrazadera se corresponde con la distancia que separa en todos sentidos y direcciones los orificios periféricos de la platina de manera que total o parcialmente puede superponerse sobre dos cualesquiera de ellos.

5º.- SOPORTE UNIVERSAL PARA ANTI-ROBOS DE DESARROLLO LONGITUDINAL APLICABLE A VEHICULOS DE DOS RUEDAS.

20 Consta la presente memoria de diecinueve hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, acompañadas de dos hojas

de dibujos.

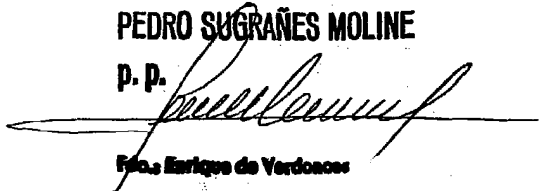
Madrid, 25 ENE. 1985

D. Cipriano DUCH PATCHI

p.a.

PEDRO SUGRAÑES MOLINE

p. p.



Fco. Enrique de Verdones



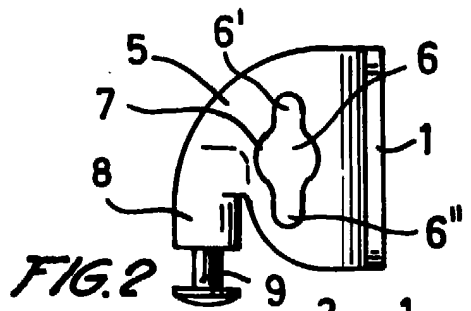
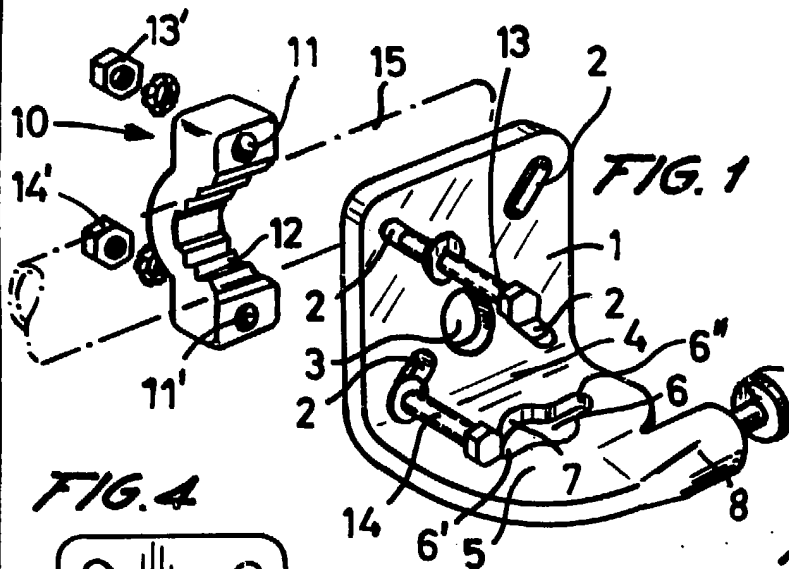


FIG. 4

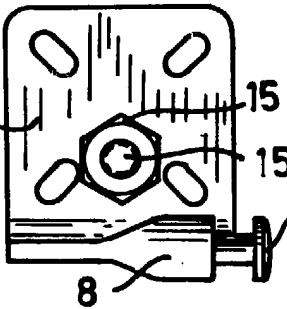


FIG. 3

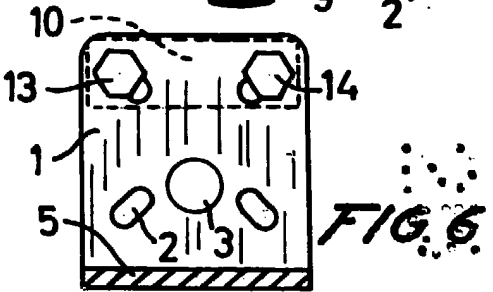
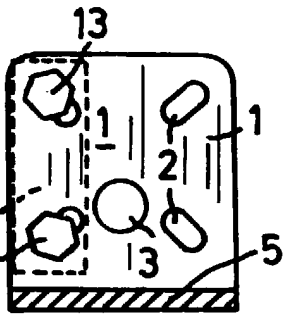
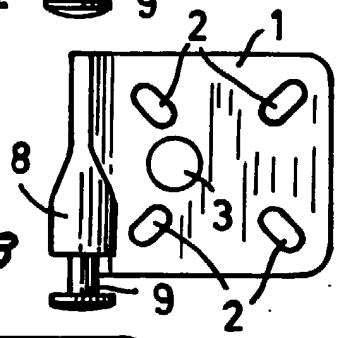


FIG. 5

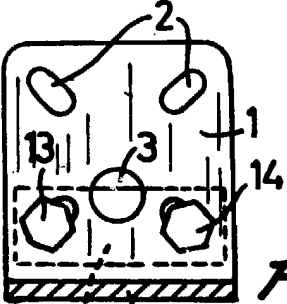


FIG. 8

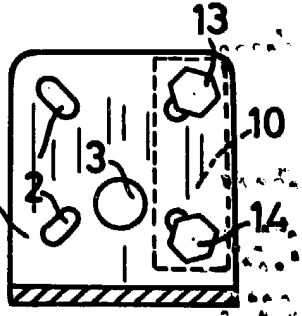


FIG. 7

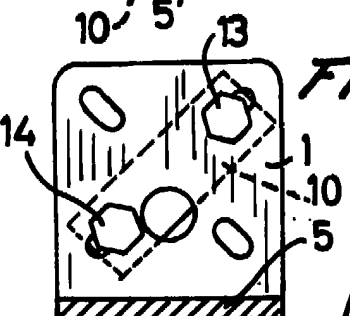


FIG. 9

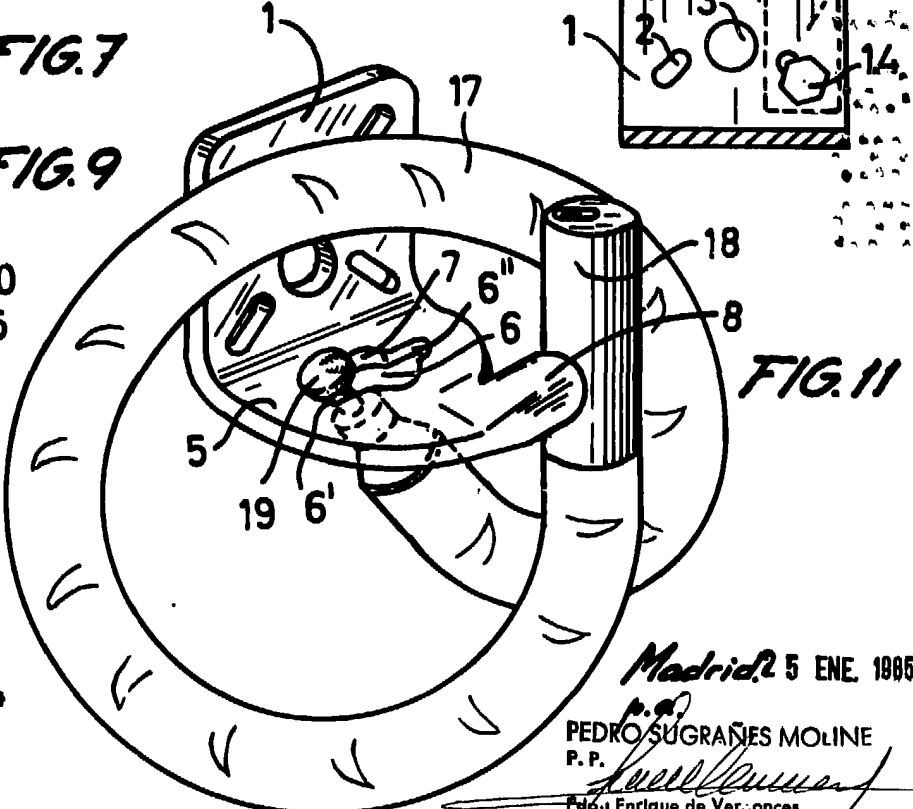


FIG. 11

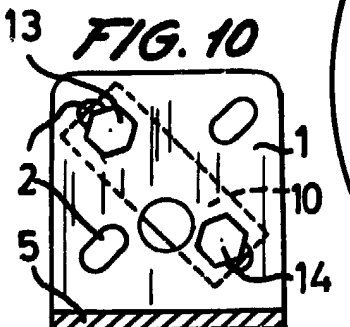


FIG. 10

Madrid, 5 ENE. 1965

PEDRO SUGRAÑES MOLINE
P. P.
Enrique de Verzoncas

FIG. 12

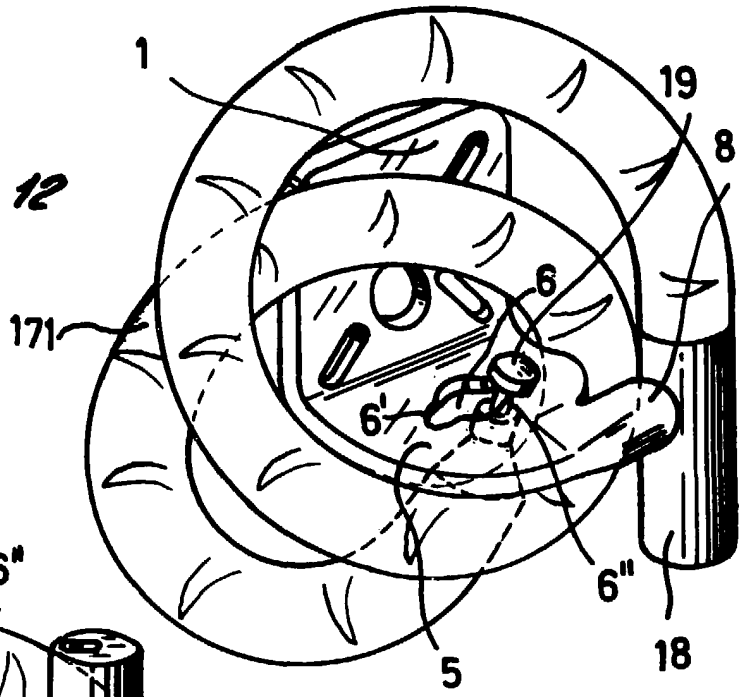


FIG. 13

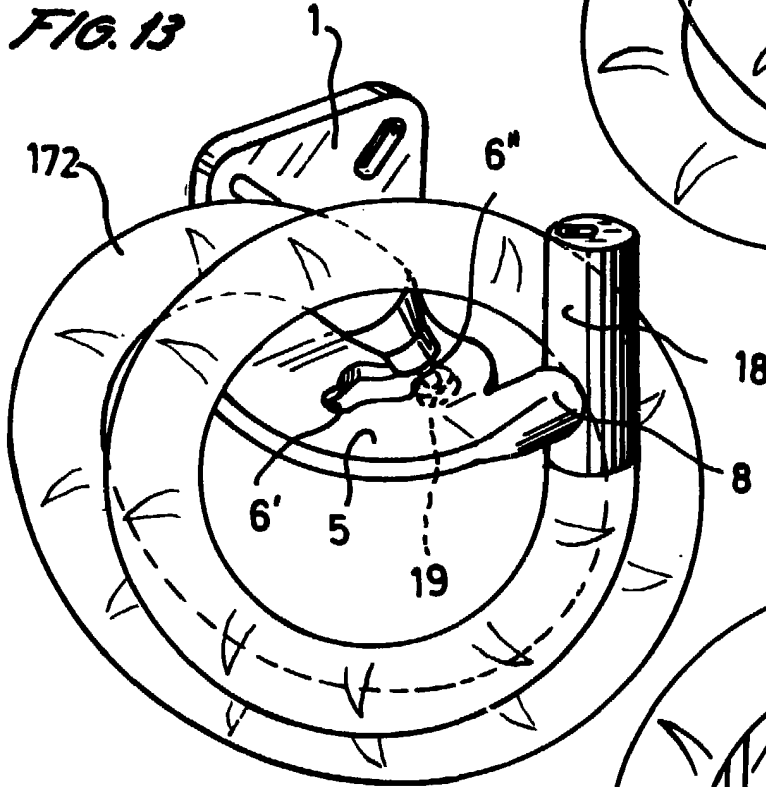


FIG. 14

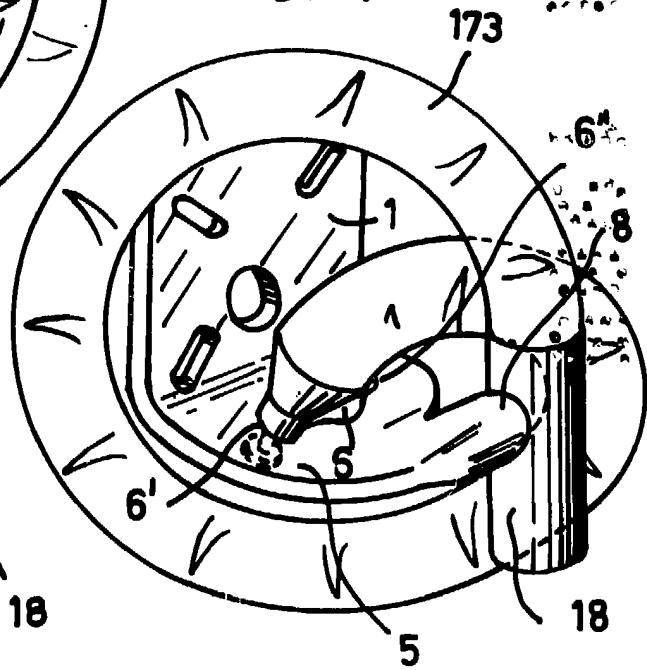
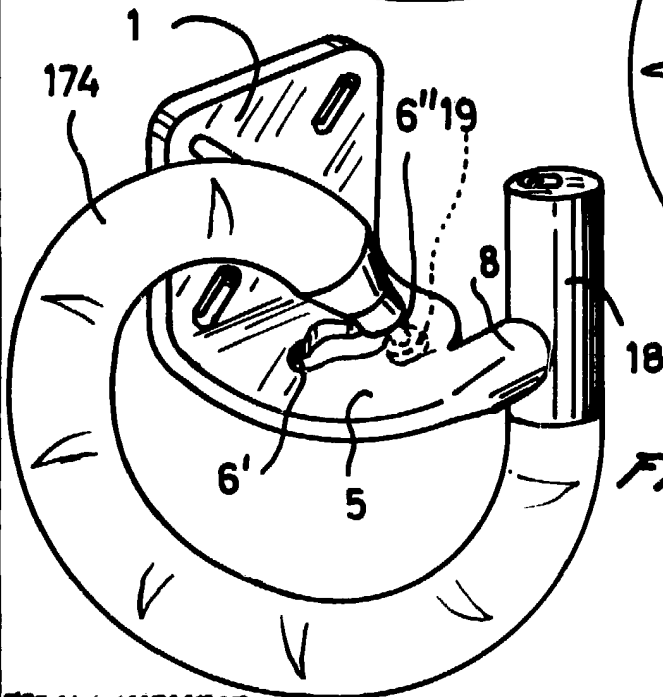


FIG. 15



Madrid, 25 ENE. 1985

P.A.
PEDRO SUGRAÑES MOLINE

P.P.

Fco. Enrique de Velazquez