



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

1 JUN. 1985

10 ES

11

21

22

NUMERO	284149
FECHA DE PRESENTACION	25 ENE. 1985

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 62 B 1/12

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"CARRITO DE COMPRA CONVERTIBLE"

71 SOLICITANTE (S)
D. JUAN GARCIA MECA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Emperatriz Eugenia, 13 - 4º B GRANADA 18002

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
D. JUAN GARCIA MECA

74 REPRESENTANTE
D <sup>ña</sup> LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un carrito de compra convertible.

5 El modelo, en esencia, está constituido por un armazón metálico convencional, que comporta el apoyo y el rodamiento, y una serie de partes metálicas móviles y abatibles que permiten el replegamiento del carrito, pudiendo adoptar dos configuraciones: una de mínimo volumen, con las ventajas que esto con-  
10 lleva, y otra desplegado para usarse como tal carrito. Parte del cesto está constituida por envarillado metálico, y los laterales y la parte delantera por una lona que adopta una forma rígida por un sistema de extensión.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en  
15 la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

El armazón, cuya misión es la de soportar y mantener todas las demás piezas de que consta cada carrito, está formado por un tubo metálico de 16 mm. de diámetro curvado convenientemente al modo indicado en el plano 1 de forma que presente dos  
20 guías tubulares (1) en la parte superior y que en su parte inferior se disponga a modo de pie de sustentación (2). A este conjunto, se ha soldado un eje (3), de inferior grosor, al que se insertan dos ruedas que completan así los tres puntos de apo-  
25 yo del carrito en cuestión. Para reforzar el ángulo que forman el pie de sustentación y las dos guías tubulares se sueldan las traviesas (4) y (5). Al mismo tiempo, la parte superior del conjunto está formada por una prolongación móvil (6), en forma de U,

que constituye desplegada el asa del carrito en posición de transporte. También se puede observar un sistema convencional que limita la extensión del elemento anterior. El mencionado plano 1 presenta tres vistas (proyección diédrica) de la estructura comentada a una escala aproximada de 5/16.

El resto lo componen 8 piezas: la única fija es la mostrada en el plano 2 y que consiste en la parte trasera del cuerpo prismático del carrito. Este elemento comporta el mayor esfuerzo cuando se transporta carga. Está formado por un enrejado metálico cuyas cuatro varillas horizontales son más gruesas y se reparten equidistantemente; en cambio, las verticales son más abundantes y están dispuestas a una distancia adecuada para evitar que se escapen los objetos que normalmente transporta un carrito de compra.

Las varillas horizontales, además de constituir el soporte de las verticales, tienen dispuestas en sus extremos una especie de argollas o anillos (9), que se encuentran alineados de forma que se insertan en las guías tubulares (ver (1) plano 1). La varilla más inferior (10), está dispuesta de forma que puede servir de eje de abatimiento para la base (ver plano 3) por lo que se dispone en una posición simétrica con respecto a las otras. Al mismo tiempo, las varillas verticales, en su parte inferior presentan distinta orientación (8) para que puedan ser soldadas en la varilla (10). Por último, reseñar el asa (11) que sirve para manejar el carrito cuando no es arrastrado.

El plano 3 muestra dos vistas de la base abatible. Este cuerpo también está constituido por un envarillado metálico, dispuesto tal como se observa en la figura. Una varilla (13) más

externa, a modo de contorno, y sobre la que van soldadas las varillas más finas (14) y transversalmente las varillas (15) en cuyos extremos se disponen los ganchos o argollas (16) que permiten el giro o abatimiento de la base. En posición de carga (ver plano 7) la base tiene 5 puntos de apoyo; además de los tres ganchos (16), se apoya en los extremos sobresalientes (18) de la varilla (17), soldada por los mismos a la (13).

Estos extremos quedan insertos en sendas varillas como las mostradas en el plano 4. Están constituidas en su parte superior por una abrazadera cerrada (19), que puede deslizarse por las guías tubulares al mismo tiempo que adopta distintas orientaciones en planos perpendiculares a las mismas. En su mitad inferior la varilla constituye un carril cerrado (20) por el que se deslizarán los extremos (18), pudiendo adoptar el conjunto las dos posiciones máximas que muestran respectivamente las figuras A y B. Esta pieza, que se muestra a escala 1:1 en el plano 4, es la encargada de limitar y dirigir el movimiento de la base, de modo que cuando la misma está desplegada, contribuye a sustentarla; y cuando se encuentra en posición abatida contribuye a su sujeción al cuerpo trasero del carrito.

Las partes laterales del carrito están constituidas por piezas metálicas encargadas de sujetar y dar configuración a la lona que conforma el resto del cuerpo prismático. El plano 5 muestra una de estas piezas, que está constituida por una varilla gruesa (21) doblada de modo que adopta configuración rectangular y en cuyos extremos se han dispuesto unas argollas (22) iguales a las descritas en el plano 2. Por medio de éstas, la pieza puede insertarse en las guías tubulares (fig. C), quedando

dispuesta a la altura que se indica en el plano 7. A estas piezas  
va unida la lona del carrito y a su vez éstas se mantienen exten-  
didas mediante un sistema de muelles que tienden a abrirlas hacia  
fuera hasta que adoptan un ángulo de 90° con el cuerpo trasero,  
5 como se ven en el plano 7.

La lona queda ese carácter semimetálico al carrito  
queda así sujeta por la parte superior del cesto como un ele-  
mento flexible que permite su replegamiento e inextensible limi-  
tando el desplegamiento. La pieza mostrada en el plano 6, que jun-  
10 to con la anterior van a quedar ocultas por la lona, sirve para  
cerrar el cesto por las partes laterales. Está constituida por  
una varilla gruesa terminada por un extremo en un gancho (23) y  
en el otro por una argolla (24) situada en un plano perpendicular  
a la pieza. Se sitúa como lo muestra la figura D, de tal modo que  
15 el espacio libre que queda entre la guía tubular y la pieza en  
cuestión es infranqueable por los objetos que normalmente trans-  
porta un carrito de compra.

La parte inferior de la lona queda sujeta a la base  
del carrito de forma parecida. Así, una varilla metálica, confor-  
20 mada de igual modo que el contorno exterior de la base, permite  
la unión entre ambas. Queda así el carrito conformado como un  
cesto de lona susceptible de ser replegado sobre sí mismo, con la  
consabida ventaja de ahorro de espacio y facilidad para guardarlo.

El plano 7 muestra una visión en perspectiva cónica de  
25 la estructura metálica del carrito totalmente montada y en posi-  
ción de carga.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser lleva-  
do a la práctica en otras formas de realización que difieran en

detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

= . =

### REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones.

1.- Carrito de compra convertible, caracterizado porque el armazón, cuya misión es la de soportar y mantener todas las demás piezas de que consta cada carrito, está formado por un tubo metálico curvado convenientemente de forma que presente dos guías tubulares (1) en la parte superior y que en su parte inferior se disponga a modo de pie de sustentación (2); porque a este conjunto se ha soldado un eje (3), de inferior grosor, al que se insertan dos ruedas que completan así los tres puntos de apoyo del carrito en cuestión; porque para reforzar el ángulo que forman el pie de sustentación y las dos guías tubulares se sueldan las traviesas (4) y (5); porque la parte superior del conjunto está formada por una prolongación móvil (6), en forma de U, que constituye desplegada el asa del carrito en posición de transporte.

2.- Carrito, según la reivindicación 1, caracterizado porque el resto del mismo lo componen ocho piezas, siendo la única fija la que corresponde a la parte trasera del cuerpo prismático del carrito, formada por un enrejado metálico cuyas cuatro

varillas horizontales son más gruesas y se reparten equidistantemente; en cambio, las verticales són más abundantes y están dispuestas a una distancia adecuada para evitar que se escapen los objetos que normalmente transporta un carrito de compra; porque las varillas horizontales, además de constituir el soporte de las verticales, tienen dispuestas en sus extremos una especie de argollas o anillas (9), que se encuentran alineadas de forma que se insertan en guías tubulares; porque la varilla más inferior (10), está dispuesta de forma que pueda servir de eje de abatimiento para la base, por lo que se dispone en una posición simétrica con respecto a las otras; y porque, las varillas verticales, en su parte inferior presentan distinta orientación (8) para que puedan ser soldadas en la varilla (10).

3.- Carrito, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la base abatible está constituida por un envarillado metálico que comprende una varilla (13) más externa, a modo de contorno, y sobre la que van soldadas las varillas más finas (14) y transversalmente las varillas (15) en cuyos extremos se disponen los ganchos o argollas (16) que permiten el giro o abatimiento de la base.

4.- Carrito, según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque en posición de carga del mismo, la base presenta cinco puntos de apoyo, puesto que además de los tres ganchos (16), se apoya en los extremos sobresalientes (18) de la varilla (17), soldada por los mismos a la (13), estando estos extremos insertos en sendas varillas constituidas en su parte superior por una abrazadera cerrada (19), que puede deslizarse por las guías tubulares al mismo tiempo que adoptar distintas orientaciones en planos perpendiculares a las mismas, constituyendo en su mitad

inferior un carril cerrado (20) por el que se deslizarán los extremos (18), pudiendo adoptar el conjunto dos posiciones máximas.

5 5.- Carrito, según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque las partes laterales del carrito están constituidas por piezas metálicas encargadas de sujetar y dar configuración a la lona que conforma el resto del cuerpo prismático, cuyas piezas están constituidas por una varilla gruesa (21) doblada de modo que adopta configuración rectangular y en cuyos extremos se han dispuesto unas argollas (22) por medio de las cuales la pieza puede insertarse en las guías tubulares, encontrándose unidas a estas piezas la lona del carrito y a su vez éstas se mantienen extendidas mediante un sistema de muelles que tienden a abrirlas hacia fuera hasta que adoptan un ángulo de 90° con el cuerpo trasero.

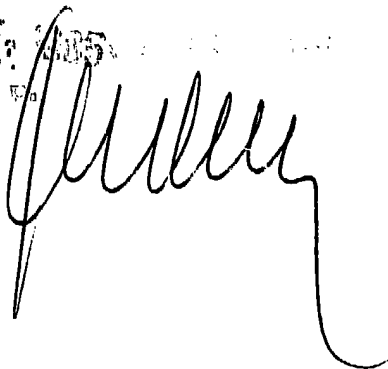
15 6.- Carrito de compra convertible.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 8 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

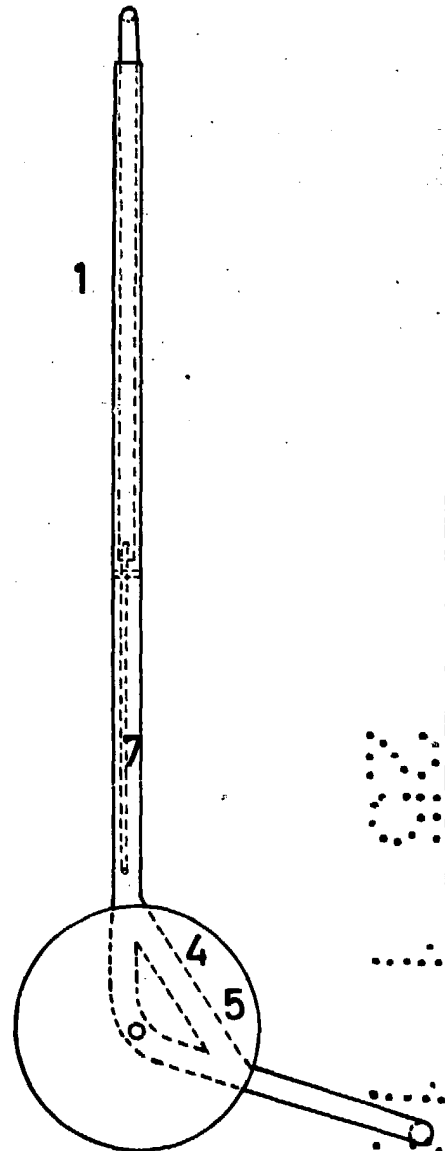
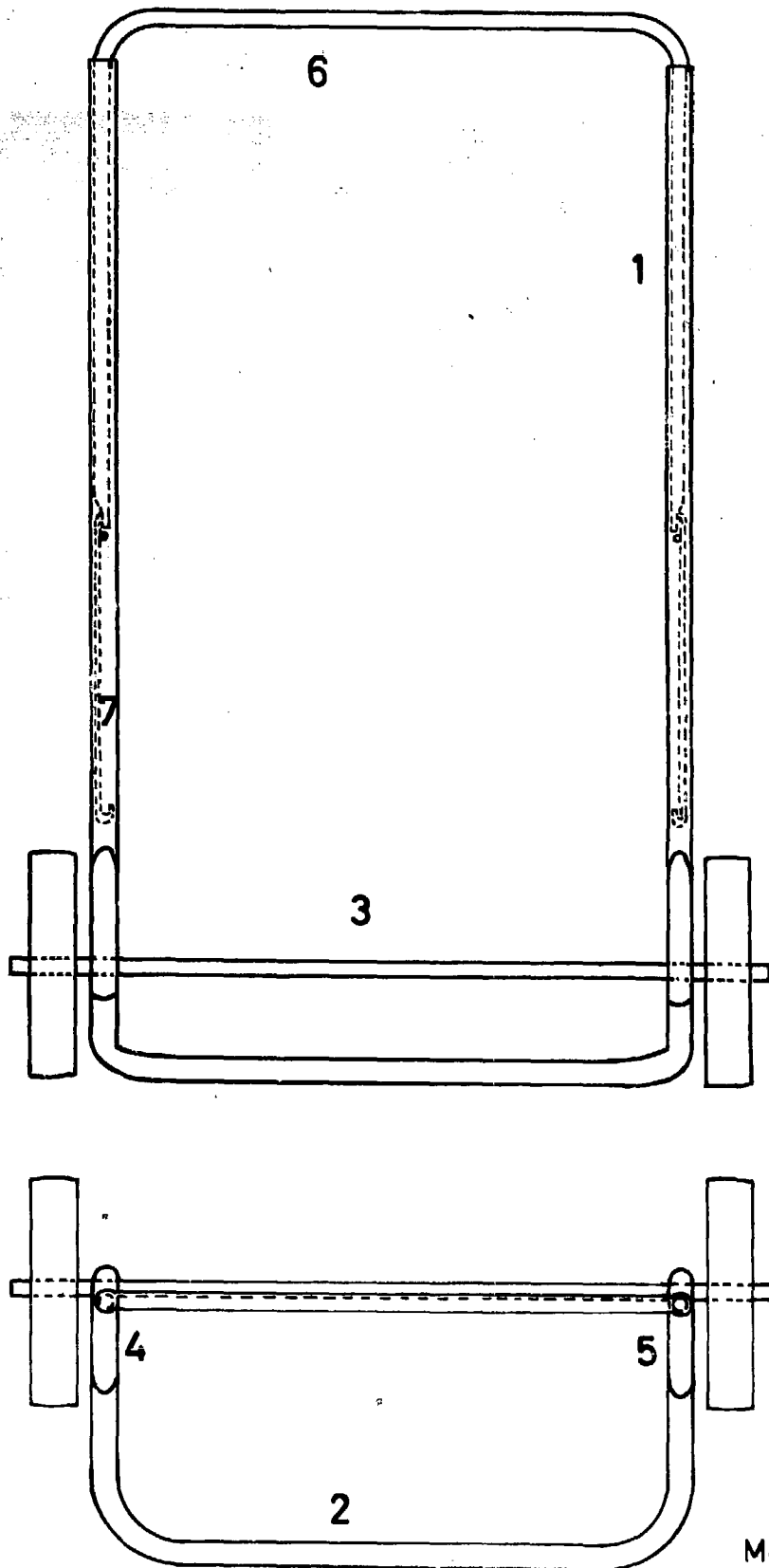
Madrid, a

p.a.

25 ENE 1955  
D. F.



PLANO 1



Madrid, a 25 ENE. 1985  
p. a. M. J. GARCIA MECA CUYAS

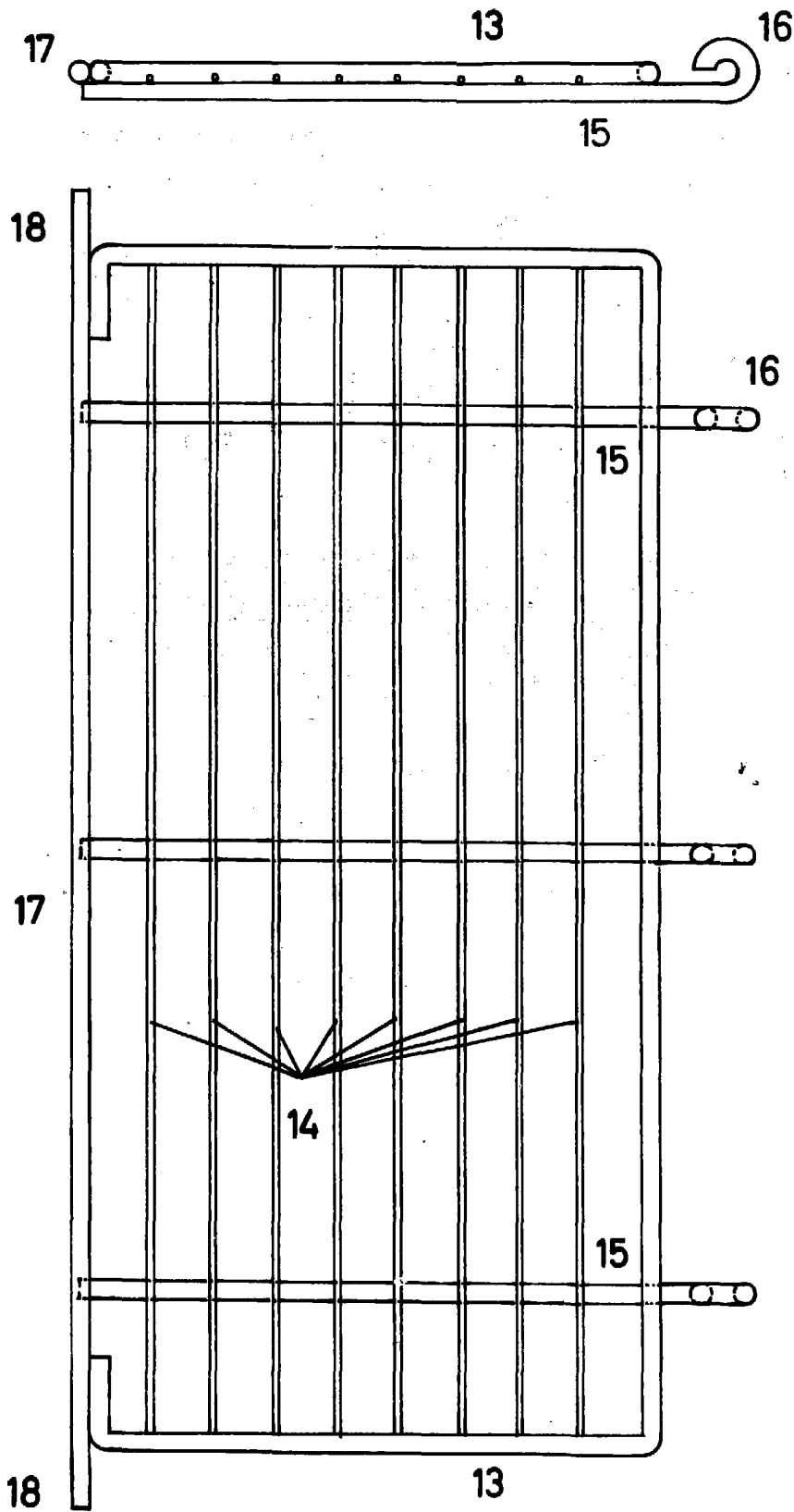
PLANO 2



Madrid, a 25 ENE. 1985 10  
p. a.

M.<sup>a</sup> LUISA SERNA CUYAS  
P.<sup>a</sup> P.<sup>a</sup>

PLANO 3



Madrid, a 25 ENE. 1965  
p. a.

M. J. GARCIA MECA  
P. D.

PLANO 4

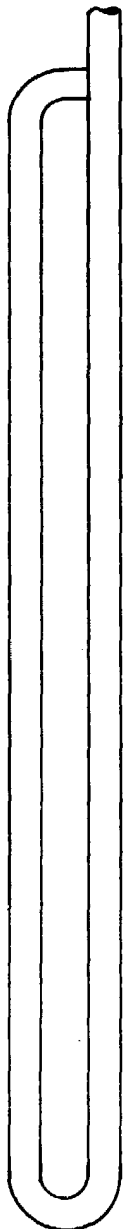
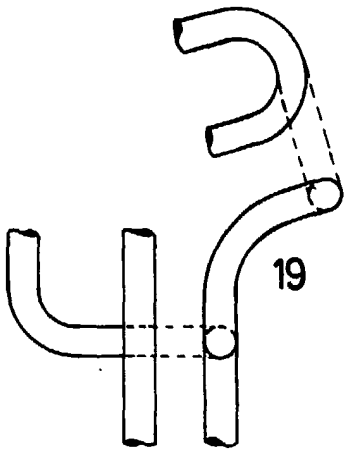


FIG. A

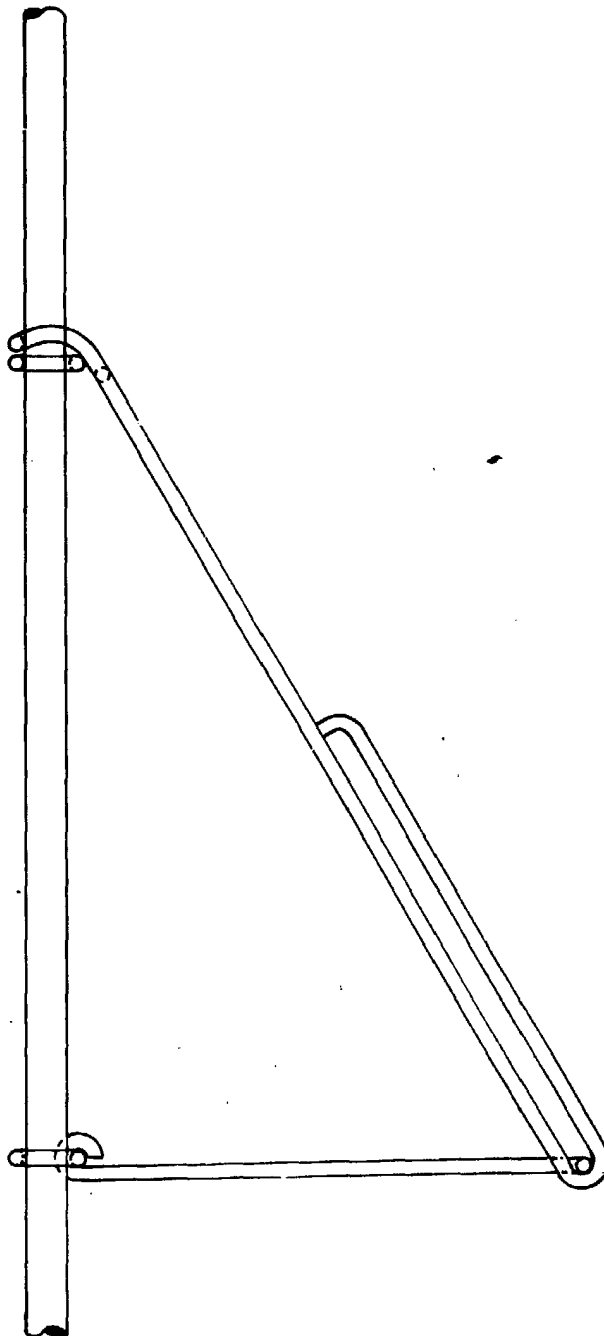
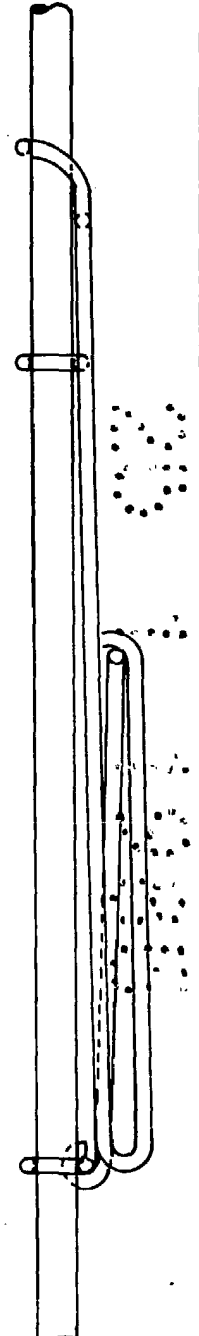


FIG. B



Madrid, a 25 ENF. 1975

p. a.

*[Handwritten signature]*

PLANO 5

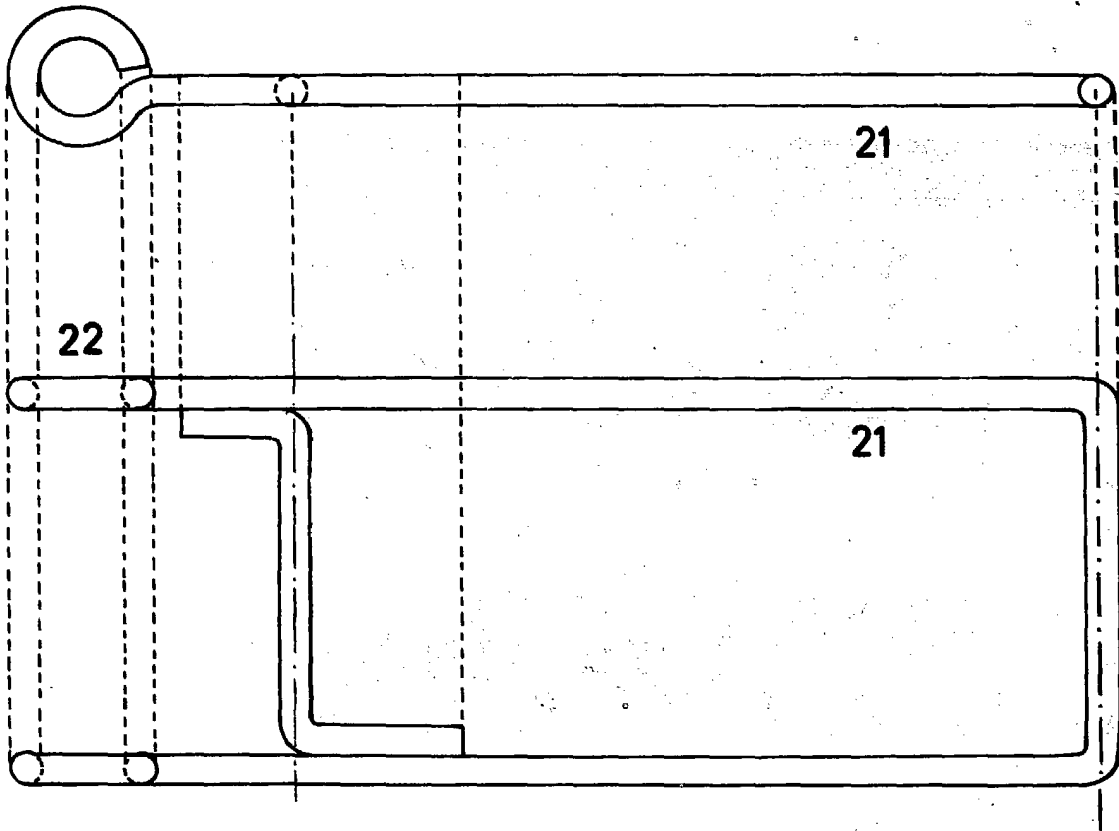
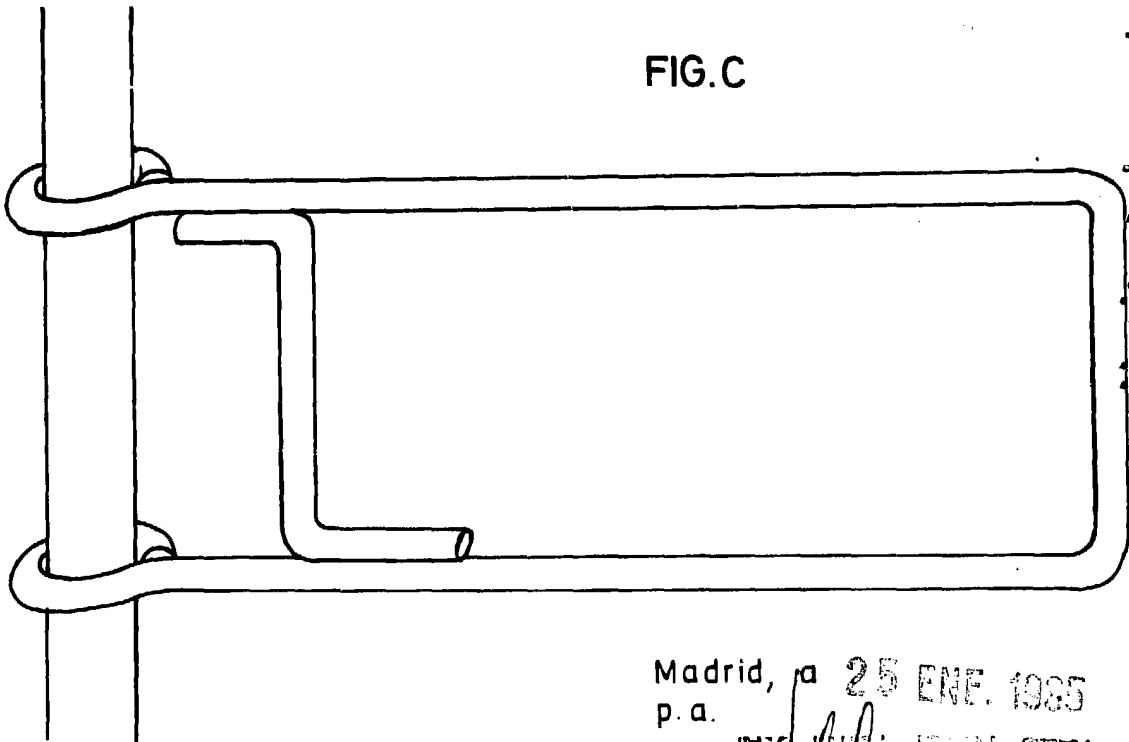


FIG. C

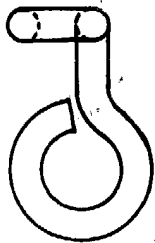
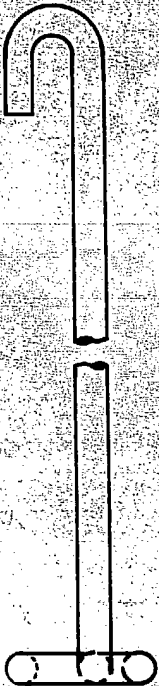


Madrid, a 25 ENE. 1985  
p. a.

DON JUAN GARCIA MECA  
*[Signature]*

PLANO 6

23



24

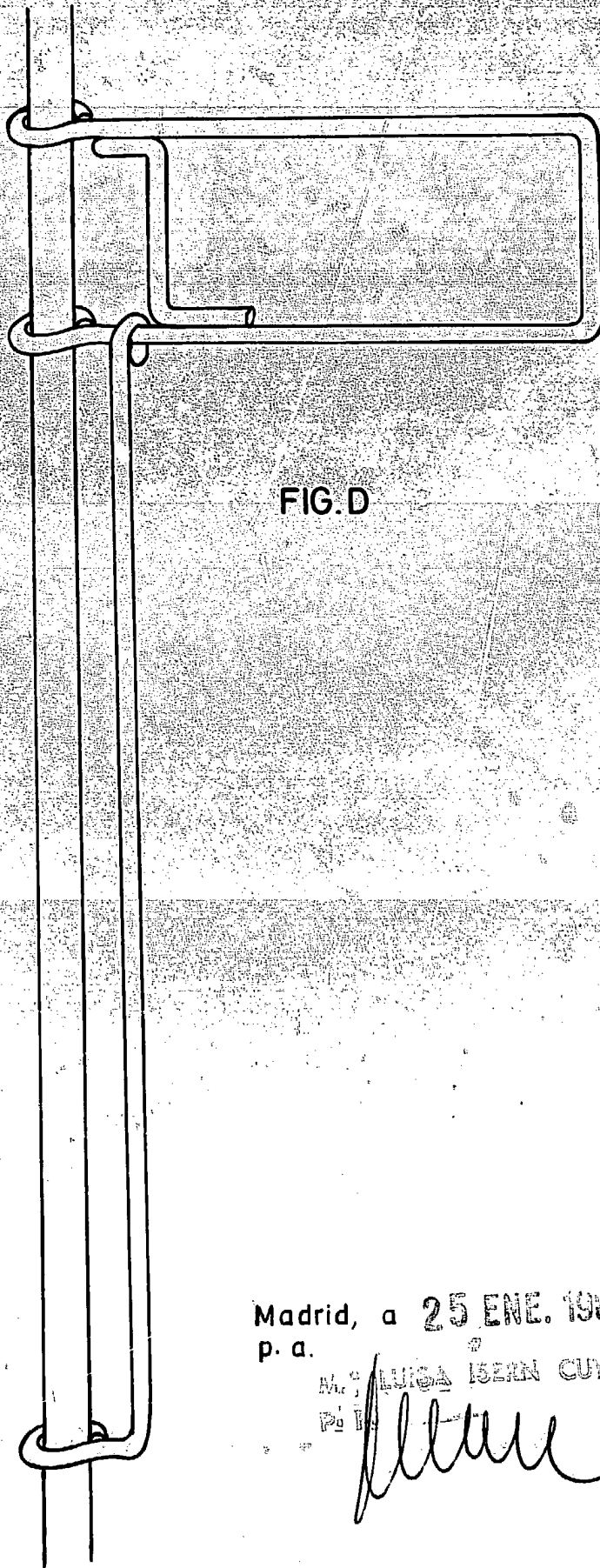


FIG. D

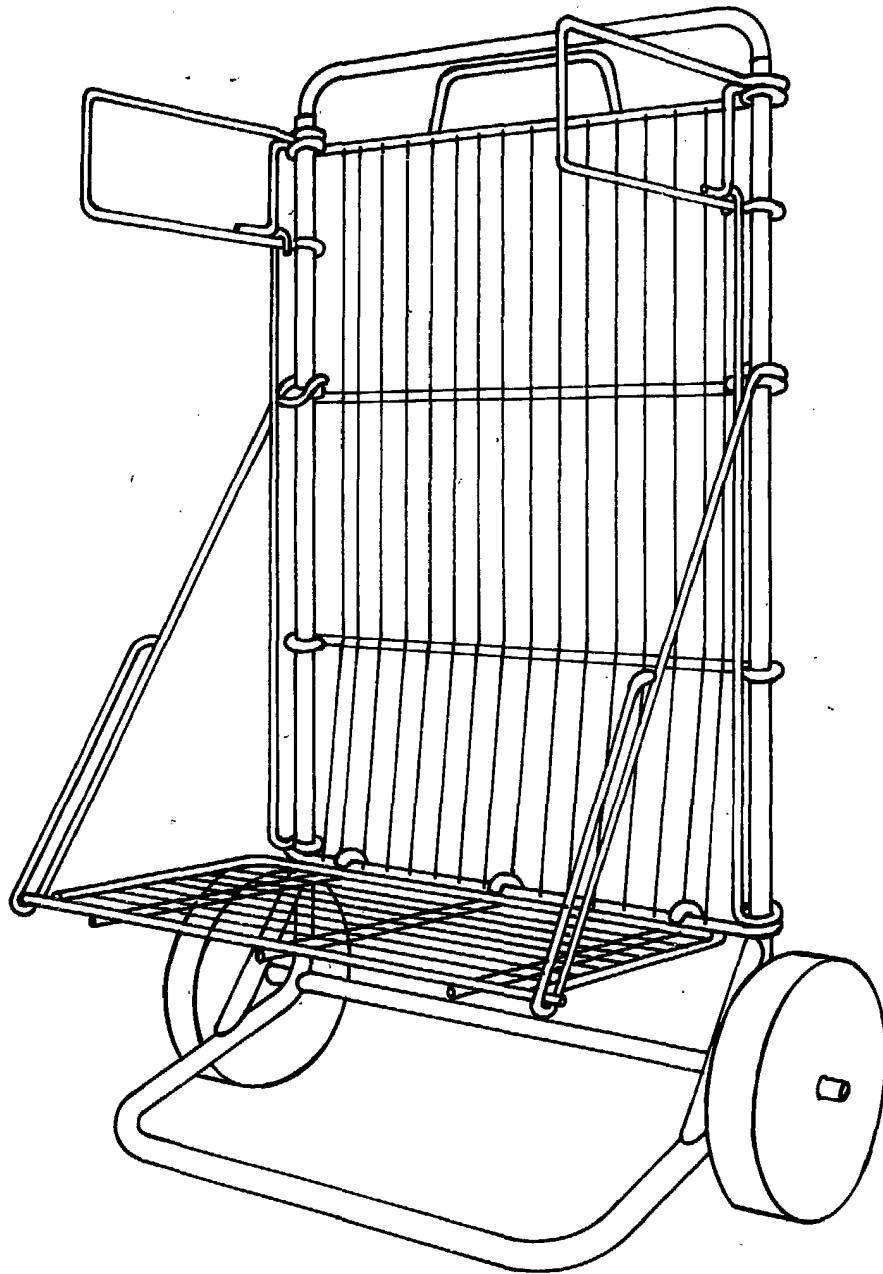
Madrid, a 25 ENE. 1985

p. a.

M.ª LUIGIA IBERN CUYAS

*[Handwritten signature]*

PLANO 7



Madrid, a 25 ENE. 1966  
p. a.

*[Handwritten signature]*