

(19) ES	(11) NUMERO 284103	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION 23 ENE. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 JUN 1985

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL A63H 17/00	
(64) TITULO DE LA INVENCIÓN "CARRO PARA TRANSPORTE DE VEHICULOS DE JUGUETE".		
(71) SOLICITANTE (ES) MB ESPAÑA, S.A.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE Avda. Real Monasterio de Santa Maria de Poblet, nº 22 QUART DE POBLET (Valencia).-		
(72) INVENTOR (ES)		
(73) TITULAR (ES)		
(74) REPRESENTANTE DON JOSE LOPEZ CORTES.-		



M E M O R I A   D E S C R I P T I V A  
 = = = = =   = = = = =

La invención de que trata la presente memoria descriptiva y los dibujos anexos, se refiere a un juguete que imita con gran propiedad a un carro para transportar vehículos de juguete, con la particularidad de que comprende elementos desmontables, de manera que el niño pueda encontrar gran distracción, no sólo montando sus pequeños camiones, autitos de turismo, coches de tracción y similares, sobre dicho carro, sino también en el montaje de las partes del mismo, para ponerlo en condiciones de que, una vez enganchado a otro pequeño vehículo, este pueda arrastrar al carro y al vehículo que lleva cargado encima, imitando así una operación real de transporte.

El juguete, está esencialmente constituido por una plataforma cuya superficie superior está dividida en tres anchas franjas paralelas, dos de ellas moleteadas, constituyendo vías de rodadura, cuyas franjas, aproximadamente en el centro se elevan, siguiendo la configuración de las ruedas, que, con sus correspondientes ejes, soportan la plataforma la cual presenta su parte trasera doblada formando la rampa de acceso, mientras que la parte anterior dispone de un amplio cajón que imita el cajón de las herramientas y que en esta versión de juguete, permitirá alojar elementos accesorios del mismo.



También consta el juguete de una pieza que imitará al dispositivo de enganche del carro a un vehículo tractor, cuya pieza tendrá en su cara posterior dos nervios verticales con perfil en T, que servirán para sujetarla a la cara, anterior del cajón de herramientas de la plataforma, en las apropiadas ranuras, en donde se encajarán los perfiles en T, por deslizamiento. Esta pieza, que será alargada, por ejemplo triangular, tendrá un orificio o conducto tubular cilíndrico, con una espira de rosca interna, al objeto de que pueda roscarse en él un tornillo una barra provista de espiras de rosca y de una manivela en un extremo, de manera que sirva de pata delantera de apoyo de la plataforma, pero graduable en altura, a fin de inclinar a esta mas o menos, para las maniobras de carga y descarga del vehículo en el carro.

Como complemento, el juguete puede llevar varias piezas que imiten aparatos accesorios, tal como gatos elevadores montados en pequeños carros y unos pilones de señalización.

Se acompañan unos dibujos que representan un ejemplo de realización de un juguete construido según la invención, con la salvedad de que puede variar en sus formas, tamaños y detalles accesorios, siempre que no se altere lo principal que se resume al final, en las reivindicaciones.



Los mencionados dibujos representan en sus dibujos como sigue:

Fig.1.- Vista lateral, con cierta perspectiva, del carro.

Fig.2.- Planta de la plataforma de dicho carro.

Fig.3.- Perspectiva del par de gatos elevadores.

Fig.4.- Dos pilones de señalización.

Fig.5.- Perspectiva del cajón de herramientas y de su tapa.

Fig.6.- Alzado de la cara posterior de la pieza de enganche e inclinación del carro.

Fig.7.- Planta de la pieza de la figura 6.

Fig.8.- Alzado de la pata reguladora de la inclinación del carro.

Fig.9.- Planta de la manivela de la pata de la figura anterior.

Refiriendonos ahora a las figuras anteriores, vemos que el ejemplo de juguete en ellas representado, presenta la siguiente constitución: comprende una amplia plataforma -1-, cuya superficie superior se halla dividida en tres anchas franjas -2--3-4-, de las cuales la central 3 es lisa y a un nivel inferior a las otras, mientras que las de ambos lados 2 y 4, tienen su superficie moleteada para hacerlas anti-deslizantes, teniendo sus partes centrales -5- elevadas en tres planos. La zona posterior -6-, de la citada plataforma, se halla doblada hacia abajo, formando una rampa de acceso.



En la parte anterior hay un cajón -7- que imita un cajón de herramientas, para alojar en el las piezas complementarias, disponiendo de una tapa -8-, con asas -9-, para su manejo. Esta plataforma -1- se apoya en un eje, al que van montadas dos ruedas -10-.

5 En las figuras 6 y 7, vemos el dispositivo de enganche del carro a un vehículo. Esta constituido por una pieza -11-, de planta triangular, con un entrante lateral -12- y a  
 10 ambos lados dos nervios salientes -13-, con perfil en T que sirven para encajarse en las ranuras -14- del lado del cajón -7- (Figura 5). En la citada pieza -11- hay que señalar el orificio -15-, adecuado para enganchar el carro a un vehículo tractor, y además un tubo cilíndrico -16-, con una espira helicoidal -17- en su interior, que sirve para que se rosque en  
 15 el tubo un largo tornillo -18-, accionable mediante la manivela -19-, cuyo tornillo servirá de pata de apoyo delantero de la plataforma del carro, con la particularidad de que al girarlo, inclinará la plataforma hacia atrás, para que un vehículo pueda acceder a ella, retirándose luego hacia arriba, cuando la plataforma esté enganchada al tractor.

20 Finalmente, en la figura 3 vemos dos carritos -20- que imitan dos gatos de elevación de vehículos y en la 4, dos pilones cónicos -21-, para señalización.



R E I V I N D I C A C I O N E S  
= = = = =

1.- Carro para transporte de vehículos de juguete, esencialmente caracterizado por el hecho de estar constituido por una amplia plataforma, cuya superficie superior está dividida en tres anchas franjas longitudinales y paralelas, de las cuales la central es lisa y a nivel inferior de las otras, teniendo estas, o sea las de ambos lados, su superficie moleteada, hallándose la parte posterior de la plataforma doblada hacia abajo, formando una rampa de acceso, mientras que en la parte anterior dispone de un amplio cajón, con su tapa, apropiado para alojar elementos accesorios del juguete, teniendo, en la cara frontal de este cajón, dos ranuras apropiadas para encajar en ellas los correspondientes nervios con sección en T, de una pieza, montable y desmontable en dicho cajón, disponiendo esta pieza de un orificio y medio de enganche, para unirse, a un vehículo tractor que arrastre al carro, poseyendo además un tubo vertical, con espiras internas, para permitir roscar en él un largo tornillo provisto de una manivela, el cual actuará de pata de apoyo delantero del carro y de dispositivo para inclinar mas o menos la plataforma del mismo, para facilitar el acceso y descenso de un vehículo sobre el carro, en las maniobras de carga y descarga del mismo, poseyendo igualmente el juguete unos pequeños carros imitando gatos de elevación y pilones de señalización.

23 E



-7-

2.-"CARRO PARA TRANSPORTE DE VEHICULOS DE JUGUETE".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

5

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 23 ENE. 1985.

Por autorización de la interesada.-



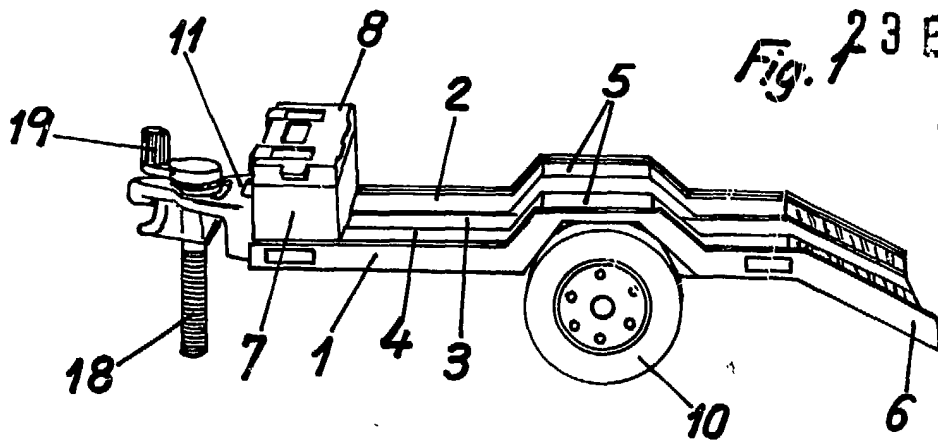


Fig. 1

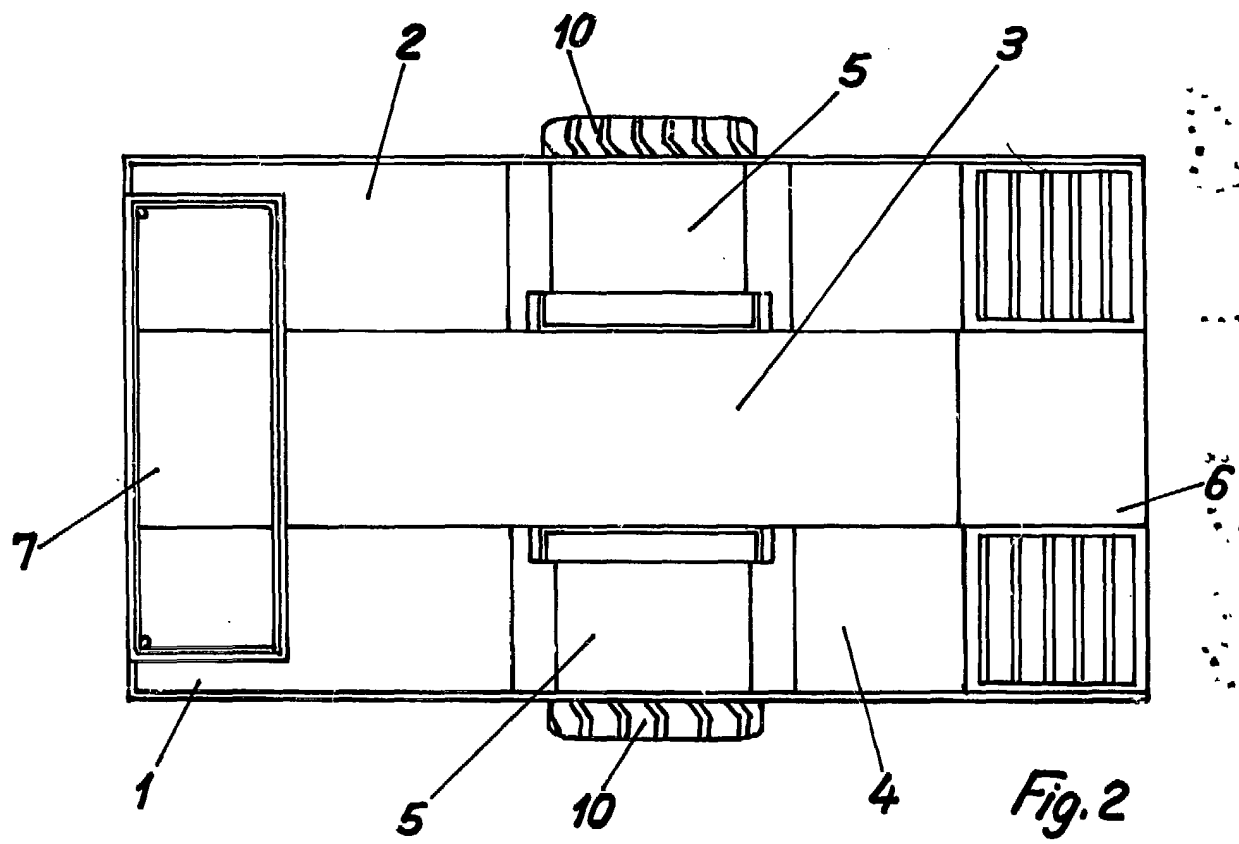


Fig. 2

Fig. 3

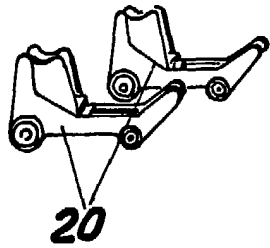
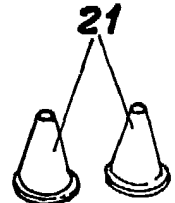


Fig. 4



Escala variable  
MADRID 23 ENE, 1985



Fig.5

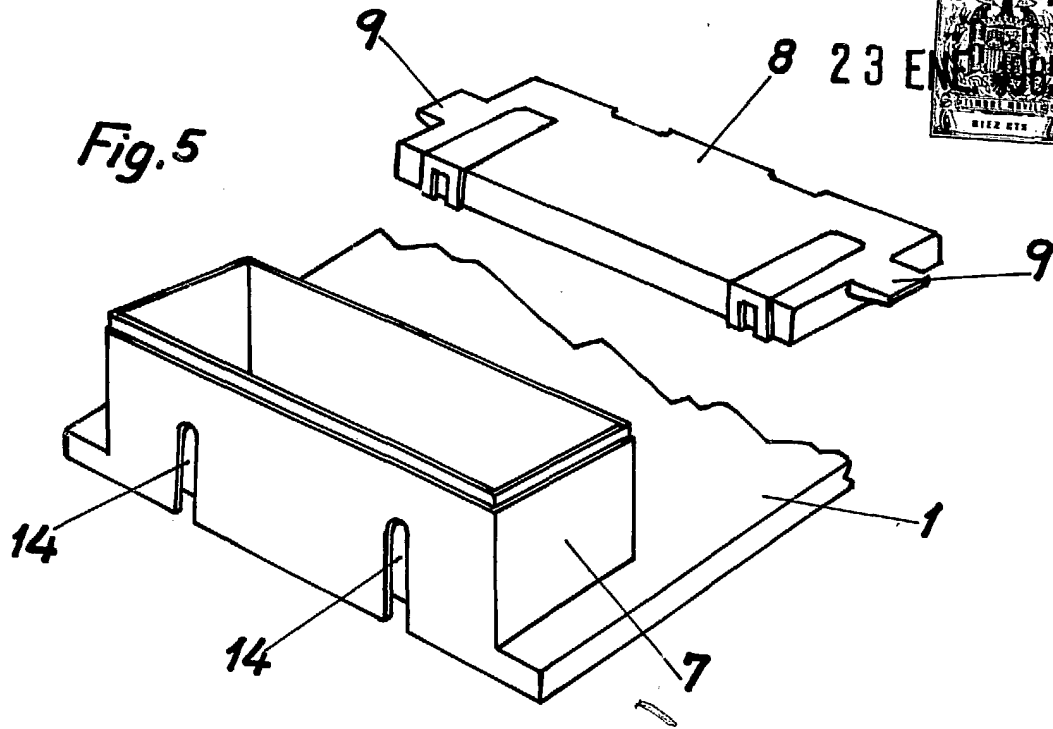


Fig.6

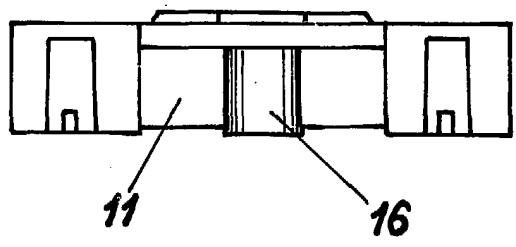


Fig.8

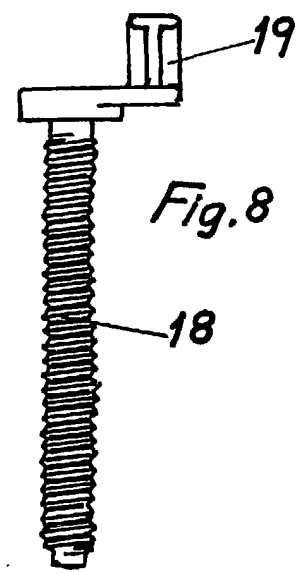


Fig.7

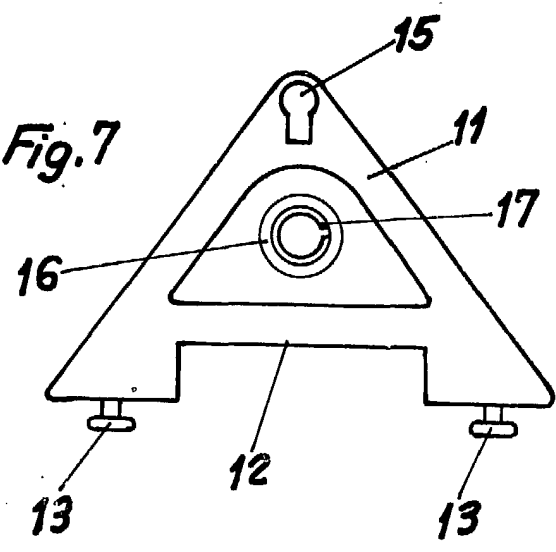
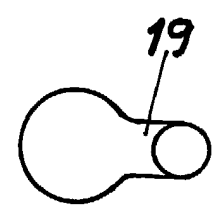


Fig.9



Escala variable  
MADRID 23 ENE. 1985