

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

solicitado en España a favor de MATTEL ESPAÑA, S.A., entidad española, domiciliada en calle Aribau núm. 200, BARCELONA, por "Sidecar futurista de juguete". - - - - -

5.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un sidecar futurista de juguete, concebido como vehículo mixto de ataque, de transporte y portador de documentación secreta, mediante tracción manual. - - - - -

10.

Este vehículo se caracteriza porque está constituido por una carrocería montada sobre dos ruedas traseras y otra delantera alineada con una de las traseras, que consta de un espacio para un tripulante conductor en posición extendida y una cabina para un tripulante mensajero en posición sentada, de modo que el citado espacio para el conductor comporta una torreta delantera flanqueada por dos armas automáticas gemelas de movimiento de vaivén alternativo sincronizado y una torreta trasera con un filtro superior de aire separable, más un parabrisas basculante, mientras que la cabina

15.

20.

para el mensajero posee una zona delantera para un equipo técnico figurado, una capota elevable desde un lado y un asiento de respaldo abatible que, con un dosel posterior de la carrocería, define un espacio oculto para contener objetos. - - - - -

5.

También se caracteriza la invención porque el accionamiento del respaldo abatible se determina por empuje de un pivote inferior del propio respaldo, accesible por un orificio de la base de la carrocería, causando la basculación de dicho respaldo, suspendido lateralmente, hasta un tope limitador. - - - - -

10.

Asimismo se caracteriza la invención porque el accionamiento del respaldo abatible es factible por medio del filtro de aire separable, dotado de un vástago inferior introducible por el orificio de la base de la carrocería. - - - - -

15.

Además, se caracteriza la invención porque las armas efectúan un movimiento alternativo que se determina por el propio giro de la rueda delantera dotada de sendos tetones laterales en oposición diametral respecto al eje de giro, que penetran en una ranura vertical de dichas armas para su impulsión en vaivén. - - - - -

20.

Aún se caracteriza la invención porque los ruidos de disparo de las armas se determina por una lámina vibrante, con un extremo fijo y otro extremo en posición

25.

rozante con las estrías de la cubierta de la rueda delantera. - - - - -

5. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, representa el sidecar en cuestión visto en perspectiva por la parte delantera. - - - - -

10. Figura 2, representa el mismo sidecar visto en perspectiva por la parte trasera. - - - - -

Figura 3, es una vista lateral del sidecar que muestra la forma de colocación del tripulante conductor en su espacio. - - - - -

15. Figura 4, es un detalle, visto en perspectiva, que muestra la posición del tripulante mensajero dentro de su cabina con la capota alzada. - - - - -

Figura 5, es una vista en alzado de la rueda delantera mostrando el dispositivo de accionamiento de las armas y el productor de ruidos. - - - - -

20. Figura 6, es una vista en planta, referida a la figura 6, mostrando las dos armas. - - - - -

Figuras 7 y 8, son unos detalles en sección que representan, respectivamente, las posiciones estable y aba-

tida del respaldo del tripulante mensajero, con el espacio para la documentación secreta. - - - - -

5. El sidecar de referencia se constituye de una carrocería 1, realizada por unión de sendas mitades superior 2 e inferior 3, y que conforma una cabina 4 y un espacio 5. La cabina 4 se destina a un tripulante mensajero 6 y está situada sobre una sola rueda trasera 7 de giro libre, constando además de una capota fija 8 para un equipo motor y otra capota 9 transparente y basculante desde un

10. lado para el propio tripulante 6, yendo este tripulante en posición sentada y apoyado en un respaldo abatible 10. Este respaldo 10 se halla delante de un dosel trasero 11 y entre ambos definen un espacio 12 destinado a contener objetos 13. - - - - -

15. El espacio 5 está destinado a un tripulante conductor 14 y está situado sobre unas ruedas delantera 15 y trasera 16, ambas de giro libre. Este espacio contiene en su parte delantera una torreta 17 para dos armas 18 gemelas y de acción sincronizada, así como un parabrisas transparente 19 que articula en unos ejes 20 para su basculación anteroposterior. Otra torreta posterior 21 se remata por un filtro de aire 22 separable. En este espacio 5 el tripulante 14 se coloca en posición extendida bocabajo, según se muestra en la figura 3. - - - - -

25. Las figuras 5 y 6 muestran el mecanismo de accio-

- namiento y sonoridad de las armas gemelas 18, con relación a la rueda delantera 15. Dicha rueda 15 posee dos bujes laterales 23 con unos tetones excéntricos 24 y en oposición diametral, y que se apoyan en unos tabiques 25 de la carrocería. Cada una de las armas 18 posee una ranura vertical 26 en la que penetra el correspondiente tetón 24, con lo que al girar la rueda imprime por sus tetones 24 en giro unos desplazamientos dentro de las ranuras 26, lo que se traduce en un movimiento de vaivén del arma en cada rotación de la rueda, y de modo que, estando en posición opuesta dichos tetones 24, los movimientos de vaivén son alternativos entre una y otra arma, con completa sincronización. Además, las armas 28 poseen una ranura longitudinal 27 para guiar los movimientos por unos tetones fijos 28.
5. 10. 15. 20. 25.
- Los citados movimientos de vaivén de las armas gemelas 18 simulan los pertinentes disparos, lo que se acompaña con unos ruidos que se obtienen por el roce de una lámina vibrante 29 con un extremo fijo 30 y otro extremo rozando la cubierta con estrías 31 de la referida rueda 15.
- Las figuras 7 y 8 representan la disposición abatible del respaldo 10 en la cabina 4 para el tripulante 6, para lo cual el propio respaldo gira en un eje 32 y posee un pivote 33 que se sitúa enfrente de un orificio inferior 34 de la carrocería 1. En la posición estable, el respaldo 10 se mantiene en forma operante para el tripulante, cerran

do el espacio 12 antes descrito. Para abatir dicho respaldo 10 con el fin de acceder al citado espacio 12, que aloja los objetos 13, se introduce un vástago 35 por el orificio 34 para presionar el pivote 33 y provocar el balanceo del respaldo hasta un tope 36. Está previsto que esta última acción sea realizable utilizando el filtro de aire 22, separable de la torreta 21, para introducir su vástago inferior en el orificio 34, como se observa en la figura 8. Un tope 36 limita la posición abatida del respaldo 10. - -

5.

10.

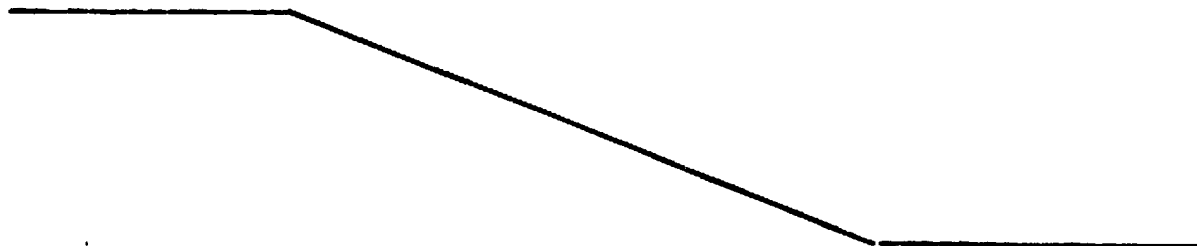
Para que el espacio 12 no sea accesible en la posición estable del respaldo 10, el citado dosel 11 posee una cubierta 37 que se prolonga en un trecho d para rebasar el borde superior de dicho respaldo 10, según la figura 7.

15.

Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencia-lidad de la misma. - - - - -

20.

A los efectos consiguientes, se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - -



REIVINDICACIONES

1.- Sidecar futurista de juguete, caracterizado porque está constituido por una carrocería montada sobre dos ruedas traseras y otra rueda delantera alineada con una de las traseras, que consta de un espacio para un tripulante conductor en posición extendida y una cabina para un tripulante mensajero en posición sentada, de modo que el citado espacio para el conductor comporta una torreta delantera flanqueada por dos armas gemelas de movimiento de vaivén alternativo sincronizado y una torreta trasera con un filtro superior separable de aire, más un parabrisas basculante, mientras que la cabina para el mensajero posee una zona delantera para un equipo técnico figurado, una capota elevable desde un lado y un asiento de respaldo abatible que, con un dosel posterior de la carrocería, define un espacio oculto para contener objetos. - - - - -

2.- Sidecar futurista de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado porque el accionamiento del respaldo abatible se determina por empuje de un pivote inferior del propio respaldo, accesible por un orificio de la base de la carrocería, causando la basculación de dicho respaldo, suspendido lateralmente, hasta un tope limitador.

3.- Sidecar futurista de juguete, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque el accionamiento del respaldo abatible es factible por medio del filtro de

aire separable, dotado de un vástago inferior introducible por el orificio de la base de la carrocería. - - - - -

5. 4.- Sidecar futurista de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado porque el movimiento alternativo de las armas se determina por el propio giro de la rueda delantera dotada de sendos tetones laterales en oposición diametral respecto al eje de giro, que penetran en una ranura vertical de dichas armas para su impulsión en vaivén. - - - - -

10. 5.- Sidecar futurista de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado porque los ruidos de disparo de las armas se determina por una lámina vibrante, con un extremo fijo y otro extremo rozante con las estrías de la cubierta de la rueda delantera. - - - - -

15. 6.- "SIDE CAR FUTURISTA DE JUGUETE". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de ocho figuras que la ilustran.

MADRID 2 2 ENE. 1935
P. A. M. CURELL SUÑOL



FIG. 1

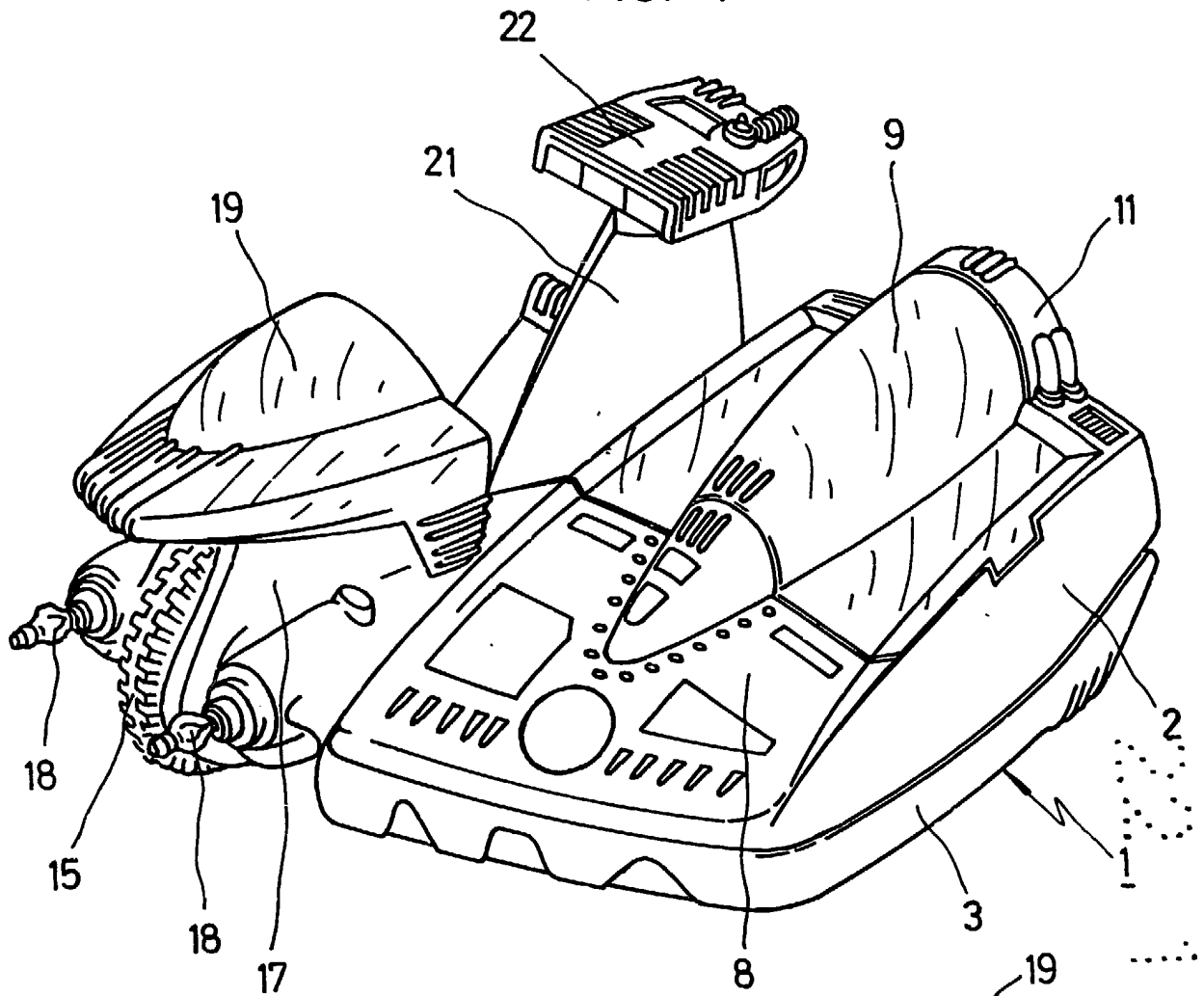
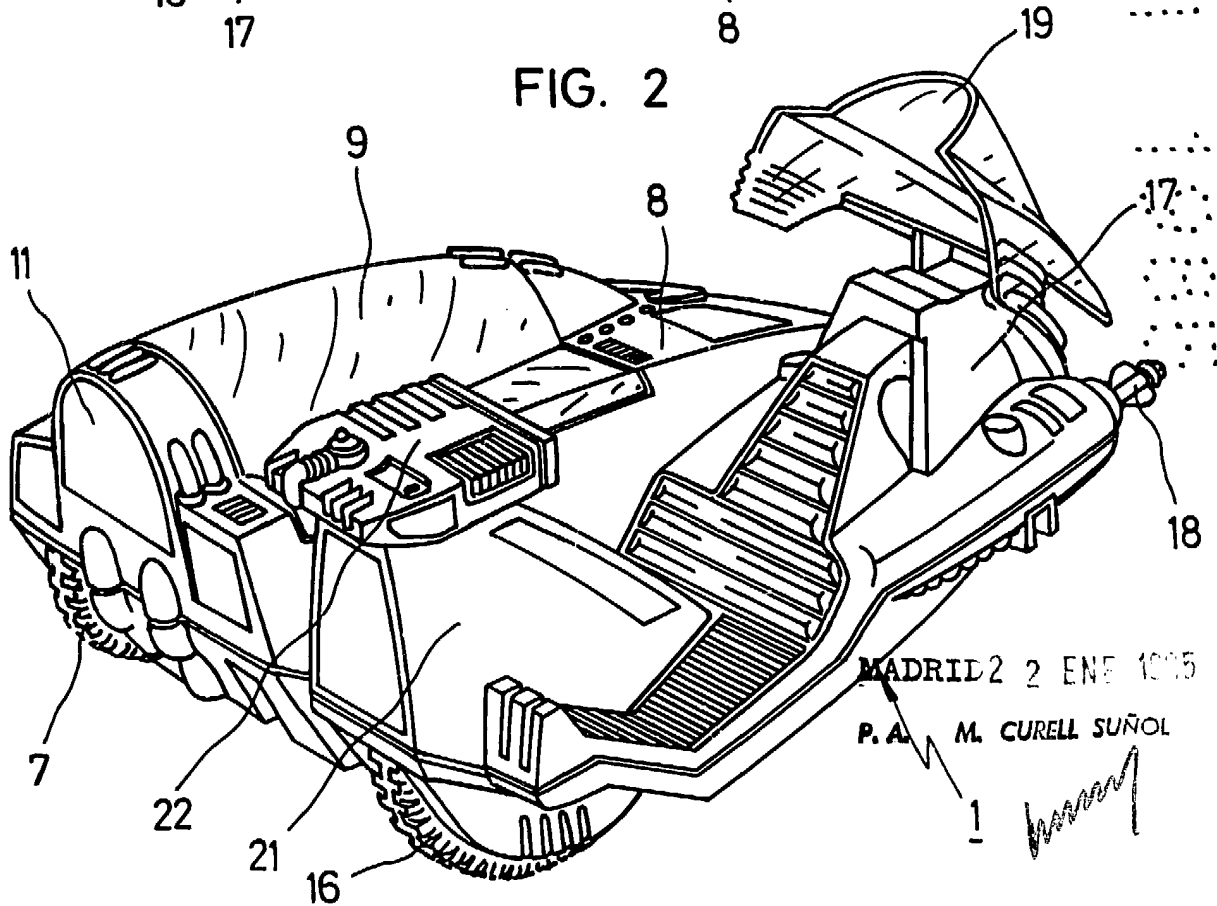


FIG. 2



MADRID 2 2 ENE 1995

P. A. M. CURELL SUÑOL

FIG. 3

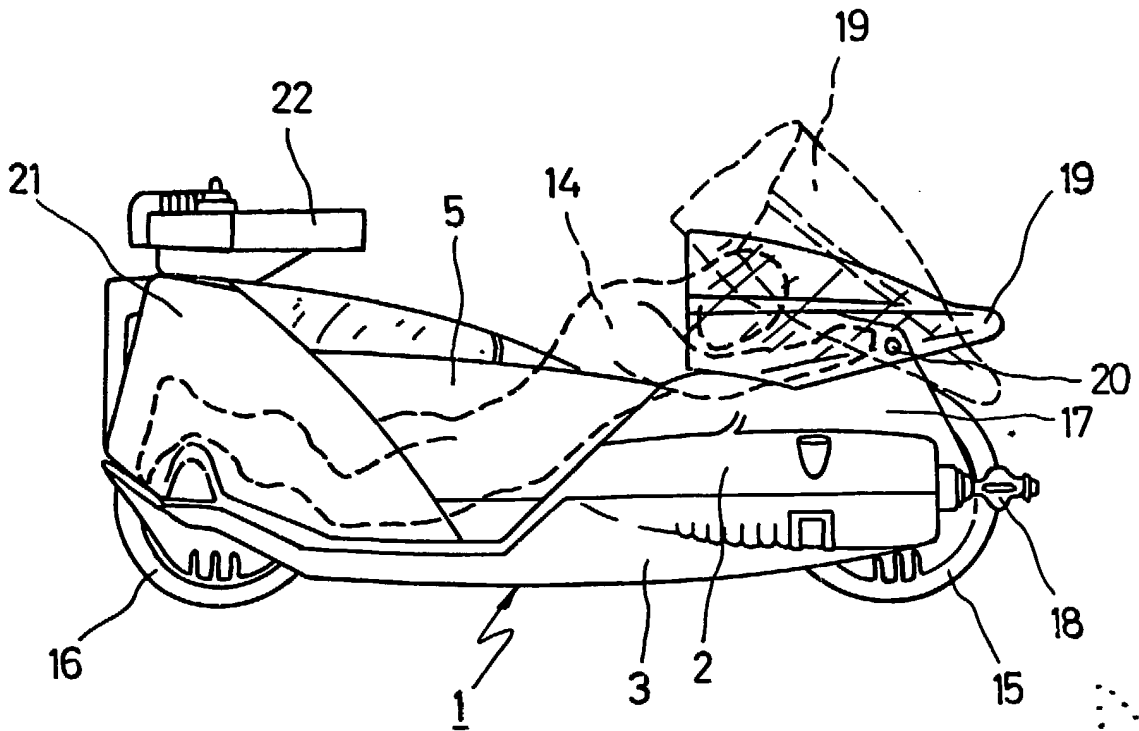
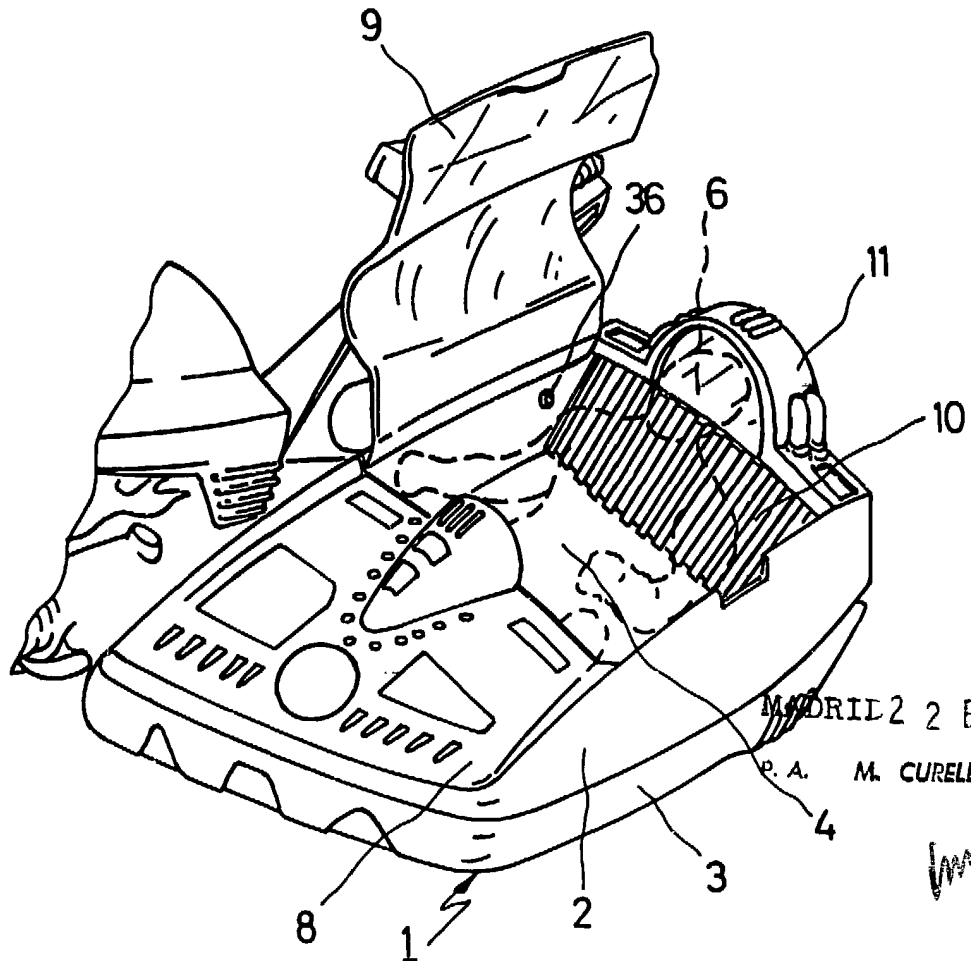


FIG. 4



MADRID 2 2 ENE. 1985

P. A. M. CURELL SUÑOL

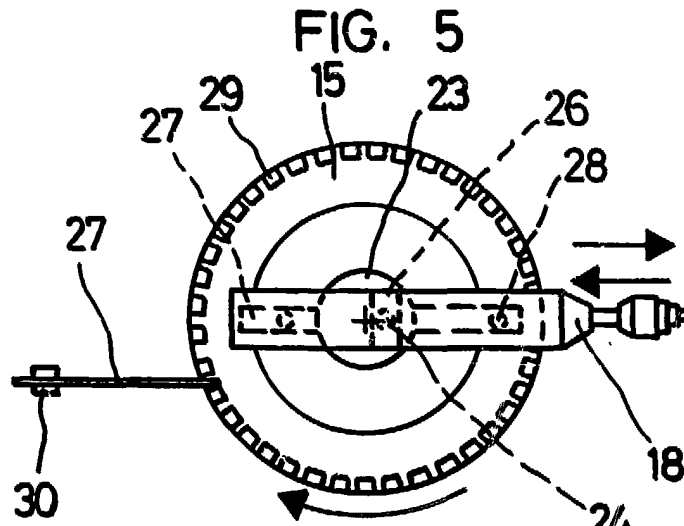


FIG. 6

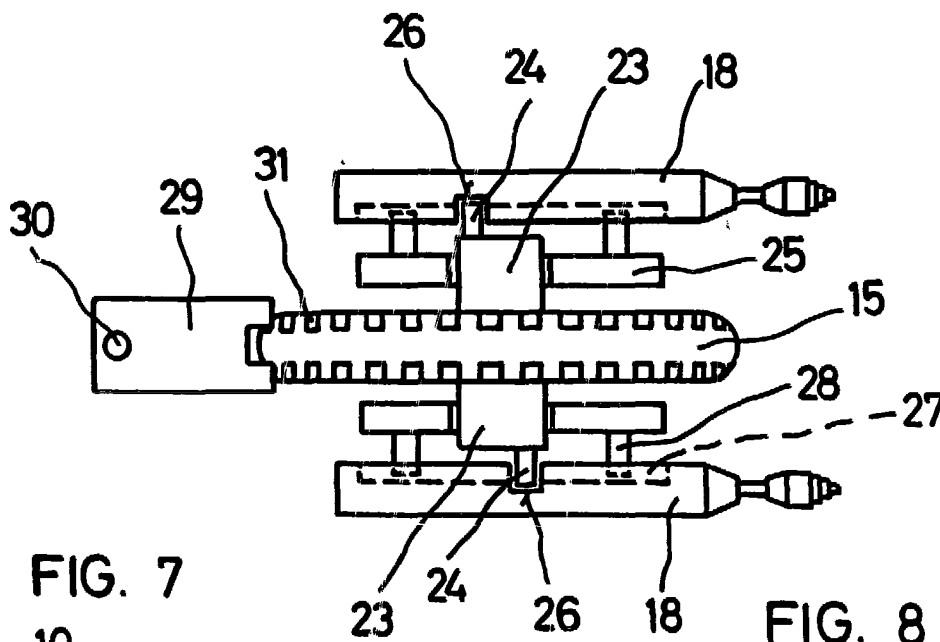
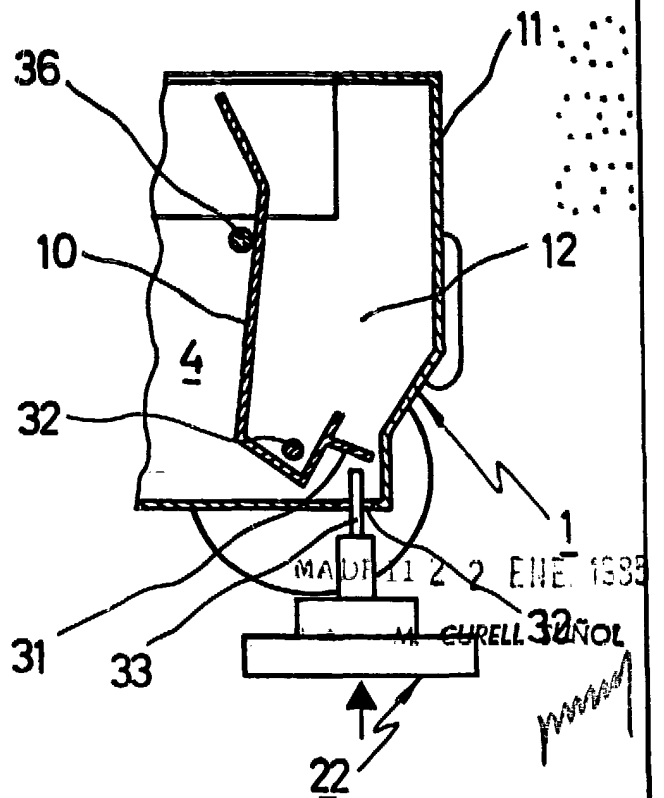
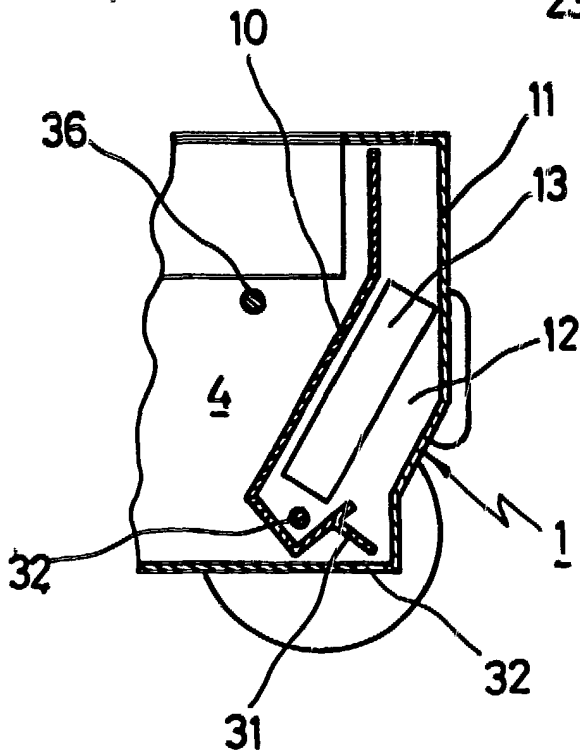


FIG. 7

FIG. 8



22