



284047

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS AUTOMATICOS BLOQUEADORES DE PASO DE AIRE PARA LA PARTE INFERIOR DE LAS PUERTAS Y SIMILARES", a favor de Dña. JACQUELINE MULLER, de nacionalidad francesa, con residencia en Barcelona, Calle de la Gleva n° 3.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a perfeccionamientos en los mecanismos automáticos bloqueadores de paso de aire para la parte inferior de las puertas y similares, cuya finalidad es evitar el paso de corrientes de aire por debajo de aquellas.

5. Los sistemas conocidos actualmente de ajuste de puertas a base de materiales blandos, esponjosos u otras materias, presentan el inconveniente de realizar una obturación deficiente entre la puerta y el suelo, ya que de ser ésta perfecta-



284 047

mente estanca, la operación de apertura de la puerta sería
difícil por la presión existente entre la misma y el
suelo. Por otra parte, este tipo de ajuste, de posición
inamovible, resulta un depósito de tierras o granos de arena,
5. que en las sucesivas maniobras de apertura y cierre de las
puertas, deterioran el piso.

Con la presente invención, quedan eliminados totalmente
estos inconvenientes, ya que el borde inferior o exterior de la
puerta, está equipado con un medio obturador, previsto para
10. realizar el energético ajuste contra el suelo únicamente en
la posición de cierre de la puerta, comprendiendo medios automá-
ticos elevadores del mismo, que mantienen el mecanismo en posi-
ción inoperante, cuando la puerta está abierta.

Según la realización, se obtiene así una verdadera
15. obturación, encaminada a evitar el paso de corrientes de aire,
suprimiéndose además el desgaste del medio de obturación, que
por ser siempre de materiales blandos son sensibles al
rozamiento.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la
20. presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que
se ha representado un caso de realización que se cita a título
de ejemplo.

En los dibujos

La figura 1, muestra en alzado la vista lateral del
25. mecanismo en posición inoperante.

La figura 2, es la vista anterior en posición obtura-
dora.

La figura 3, representa una sección transversal en
alzado del mismo.
30.



284047

La figura 4 es una variante en la disposición del empuje axial del eje de accionamiento del mecanismo.

La figura 5, representa la vista en planta de la puerta y la forma de trabajo del mecanismo de obturación.

5. La figura 6 manifiesta en alzado la vista lateral de una variante de realización del medio obturador anterior.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un medio de ajuste obtenido de una sola pieza de material flexible, plástico o similar, de largo indeterminado, compuesto de unas formas recortadas adecuadas para producir un movimiento que transforma un desplazamiento horizontal en un desplazamiento descendente vertical.

10.

Consiste en un eje 1, vinculado a un medio de ajuste 2, paralelo al anterior eje, por medio de unas palancas

15. 3.

El eje 1, comprende unas ramuras colisas horizontales 4, desplazables en las guías-ejes 5, mientras que la pieza 2, presenta las ramuras verticales 6 y guías-ejes 7.

Ambas piezas 1 y 2, están relacionadas por los muelles de recuperación 8, que trabajan a la compresión.

20.

Este dispositivo, va fijado en la zona exterior de la puerta o bien en el interior de la misma, tal como representa la figura 3, y cubierta por un cajetín protector.

Su funcionamiento es como sigue:

25. El eje 1, es impulsado en el sentido de la flecha F, al presionar su cabeza extrema exterior contra el marco 9 de la puerta 10, o por el fleje 11, fijo a la misma, en la variante representada en la figura 5. El eje 1, se desliza mediante sus ramuras colisas 4 en las guías 5 fijas a la puerta. Este desplazamiento horizontal acciona sobre las piezas 3, que

30.



284047

actuando como palancas, presionan sobre la forma 2, deslizando esta verticalmente, guiada por las ramuras 6 en los ejes 7, siendo la amplitud de este desplazamiento el suficiente para alcanzar el suelo y realizar contra el mismo un enérgico ajuste.

5. Al abrir la puerta, y producirse el retroceso del eje por elasticidad propia del material, los muelles 8, elevan a su posición primitiva la parte 2 del conjunto, evitando así el roce del mecanismo contra el suelo.

10. La pieza 2, tiene un perfil especial, original del perfil del conjunto de la pieza flexible, compuesto de varias láminas 9; figuras 3, del mismo material flexible, que por su elasticidad se amoldan perfectamente sobre las irregularidades del suelo, o bien sustituyendo estas láminas por una tira de material esponjoso adherido a la citada pieza.

15. En la variante de realización representada en la figura 4, especialmente aplicable para aquellos casos en que el eje y medio obturador de ajuste sean de material rígido, se ha previsto como medios de unión de ambas piezas unas palancas 12, dotadas de cabezas semicirculares 13, que encajan en muescas 14, de las piezas anteriores, y que están abisagradas a las mismas, para permitir su giro.

25. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



284 047

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, se declaran como nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Perfeccionamientos en los mecanismos automáticos bloqueadores de paso de aire para la parte inferior de las puertas y similares, de la clase que comprenden en el borde inferior de la puerta un material flexible para impedir el paso del aire, caracterizados esencialmente por el hecho de comprender dentro de una envoltura general, exterior o alojada en la puerta, un mecanismo obtenido en una sola pieza de material flexible, de largo indeterminado seccionable en trozos correspondiente a los anchos de las puertas a que vayan destinadas, constituida por dos tiras paralelas y
10. horizontales relacionadas por palancas de la propia pieza general, articuladas por su zonas extremas de unión de menor sección, presentando la tira superior un extremo exterior para recibir un empuje axial determinado por la presión del marco, realizándose este desplazamiento por ranuras colisas
15. horizontales obtenidas en la citada pieza, y guidas en espigas propias de la puerta, resultando de este desplazamiento axial, la maniobra de las palancas causantes del descenso de la tira inferior mediante colisas verticales la cual realiza un enérgico ajuste contra el suelo, colaborando a ello el
20. perfil especial en diente de sierra de la zona de asiento de la
- 25.



284047

pieza, o bien sustituyendo dicho perfil por una esponja adherida en lugar de ésta, y que por elasticidad se amoldan a las irregularidades del suelo.

5. 2. Perfeccionamientos, según la anterior reivindicación, en los que las tiras antes citadas, se hallan relacionadas por muelles de llamada, los cuales, una vez suprimida el empuje exterior contra la punta extrema de la tira superior, retornan a la tira inferior a su posición primitiva.
10. 3. Perfeccionamientos, según la reivindicación 1 y 2, en los que el empuje axial de la tira superior, se realiza mediante un tope del marco situado en la zona de bisagras y que actúa directamente contra la punta exterior de la citada tira
15. o bien en una variante de realización, en la que la punta exterior sobresale por el otro lado de la puerta, y presenta enfrentado a la misma un fleje o similar fijo a la puerta que la empuja en el momento del cierre por la acción del marco sobre el fleje.
20. 4. Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 a 3, en los que las tiras paralelas horizontales son independientes entre sí, presentando muescas semicirculares para asiento y giro de las cabezas esféricas de unas palancas que
25. relacionan a ambas en sus movimientos de separación y acercamiento.
30. 5. Perfeccionamientos en los mecanismos automáticos bloqueadores de paso de aire para la parte inferior de las puertas y similares.



284 047

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

5. Madrid, a 10 de enero de 1.963.

p. a.

JAIMÉ ISEÑE BIRALLES

P. P.

284 047

Fig. 1

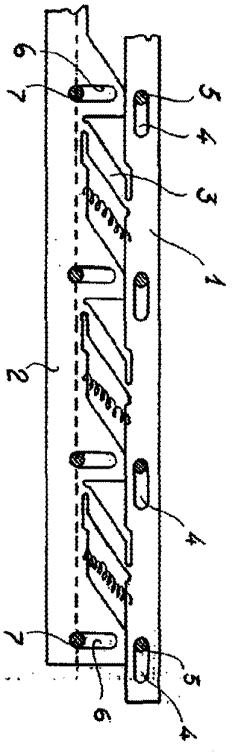


Fig. 3

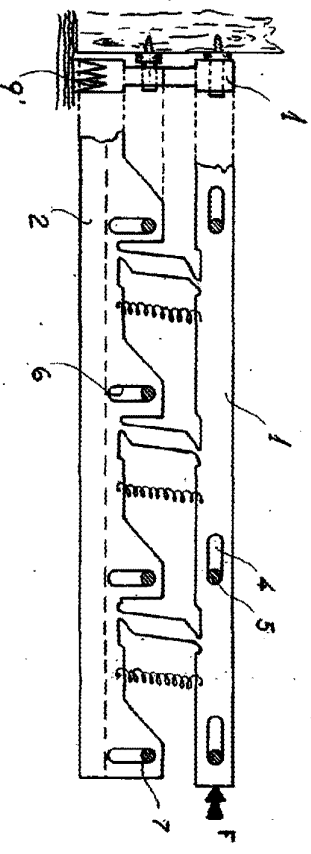


Fig. 2



Fig. 4

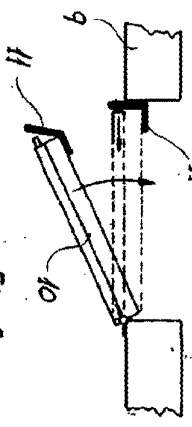


Fig. 5

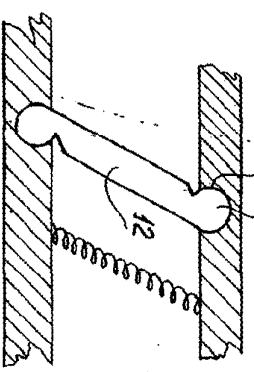


Fig. 6

Madrid 10 FVF 1963
 P. B. Jaime Izam