

10 ES 11 12	NUMERO 284008	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 17 ENE. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- JUL. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

37 FECHA DE PUBLICIDAD	36 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62K 21/18
------------------------	---

34 TITULO DE LA INVENCIÓN "SOPORTE PARA MANILLAR DE BICICLETA".

71 SOLICITANTE (S) D^a Carmen GIRONES Miralpeix

DOMICILIO DEL SOLICITANTE LES FRANQUESES (Barcelona) - "Turó de les Mentides" Barri Llerona

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. Alfonso Durán Olivella 08008 BARCELONA - Pg de Gracia, 101, pral.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un soporte para el manillar de una bicicleta, ciclomotor o similar. Dicho dispositivo servirá para el acoplamiento entre el manillar o parte directora de la rueda delantera de la bicicleta, denominada también, en el argot profesional, potencia y el árbol de la horquilla portadora de dicha rueda.

El nuevo soporte se caracteriza porque permite el empleo de manillares de diferentes formas de sección y diámetros, efectuándose el acoplamiento entre la parte central del manillar y el soporte de manera práctica y segura en una longitud considerable en orden a la máxima estabilidad posicional.

Otra característica del nuevo soporte es el sistema de fijación del mismo a la horquilla directora de la rueda delantera, solucionado en una forma sumamente práctica. A lo anterior cabe añadir características estéticas sumamente apreciables.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un soporte para manillar de bicicleta, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una sección longitudinal parcial, por un plano vertical, del nuevo soporte, y la figura 2 es una proyección de perfil del mismo.

Las figuras 3 y 4 son secciones de la parte retenedora del manillar en el soporte que se describe, obtenidas por planos indicados III-III y IV-IV, respectivamente.

5. La figura 5 muestra, en correspondencia con la figura 3, el acoplamiento entre una tuerca y un vástago que definen la sujeción del nuevo soporte a la horquilla directora de la rueda delantera.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes indicadas a continuación.

10. El soporte, hecho de una sola pieza de aluminio o de una aleación ligera, presenta forma angular con un montante -1- de sección ventajosamente ovalada, según la figura 3, forma que resulta ventajosa por cuestiones aerodinámicas. Forma una cabeza tubular -2-, que sustentará transversalmente el manillar, y una parte horizontal -3-, asimismo tubular, por la que se acoplará a la dirección de la bicicleta, teniendo su terminación -4- levemente abocardada y además provista de unas hendiduras -5- que le confieren cierta elasticidad.

20. En la embocadura de la citada parte inferior -3- existe el tapón abocardador -6- metálico, al que se halla roscado el extremo del perno -7-, cuya parte próxima a la cabeza -8- es guiada por un orificio formado por un tabique o saliente interno -10- de dicha parte inferior, mientras que la cabeza -8- puede ser accionada mediante un útil introducido por el otro extremo de la cavidad interna de la parte -3-. La cabeza -8- comportará, para su accionamiento, una entalla diametral o un entrante poligonal, apropiado para una llave. El orificio por el que se introducirá ésta

se cierra, a efectos de acabado, mediante un tapón -17-.

El tornillo -7- es de longitud sensiblemente inferior al utilizado hasta la fecha, lo que significa una reducción de peso y de precio.

5. El tapón -6- es troncocónico y presenta un par de nervios -9- en oposición diametral, que se deslizan a lo largo de las hendiduras -5-, haciendo que el tapón pueda desplazarse longitudinalmente según el eje de la parte inferior -3-, pero no pueda girar con respecto a la misma cuando se efectúe el apretado o aflojado del vástago -7-, al acoplar o desacoplar el soporte respecto a la dirección de la bicicleta.

10. La sujeción del manillar -11- en la perforación de eje horizontal existente en la cabeza -2- del soporte se realiza con ayuda de la tuerca -12-, dispuesta a modo de émbolo en el interior de una abertura circular en la parte inferior de aquella cabeza, con posibilidad de desplazamiento según su eje. La junta tórica -13- impide el desplazamiento fortuito y eventual extravío de la tuerca-émbolo, y el tornillo -14-, accionable por la parte inferior de la cabeza -2-, tiende a apretar la tuerca-émbolo contra la parte inferior del manillar en su zona central.

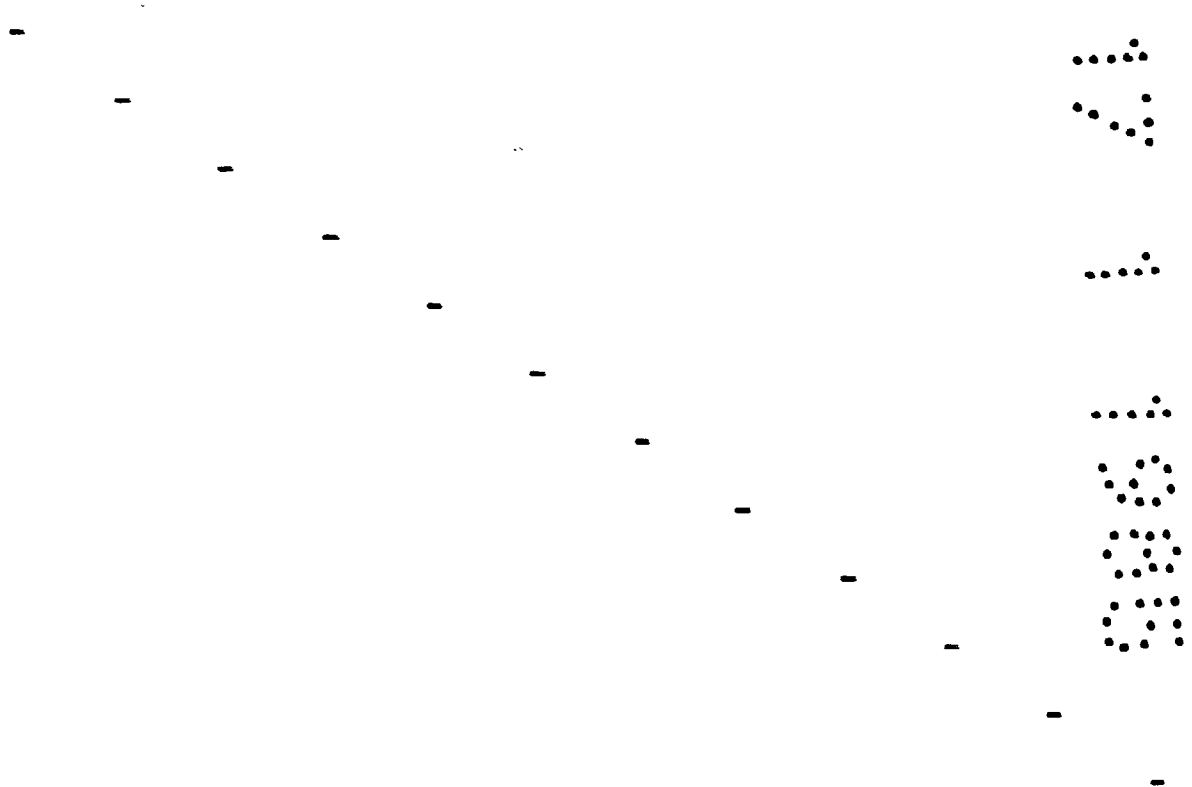
15. Para asegurar el efecto de la tuerca-émbolo ésta presenta un estriado -15- en su extremo cóncavo aplicado contra el manillar, de suerte que al ser apretada por el tornillo -14- se aplica fuertemente contra la superficie inferior del manillar e impide cualquier movimiento de éste.

20. El tapón -16-, en la parte superior, constituye un

elemento estético y distintivo que cierra la abertura practicada en la cabeza -2- durante la mecanización de la misma para producir el alojamiento de la tuerca-émbolo -12-.

5. A uno y otro lado del soporte -1- existen unas zonas circulares -18- y -19- que podrán recibir el marcado de signos de identificación de la bicicleta, por ejemplo, las iniciales del nombre de su propietario.

10. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del soporte descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por
Modelo de Utilidad:

5. 1.- Soporte para manillar de bicicleta, caracteriza-
do esencialmente porque la retención de la parte central del
manillar por la cabeza tubular de anchura relativamente gran-
de y provista de una abertura cilíndrica transversal de eje
horizontal queda asegurada mediante una tuerca cilíndrica aloja-
da a modo de émbolo en el interior de un espacio cilíndrico
10. situado por debajo de la perforación transversal, con posibilidad
de avance en el interior de dicho espacio empujada por un
tornillo de cabeza accesible por la parte inferior de la
cabeza del soporte, verificándose la retención del manillar
mediante la terminación cóncava, provista de un estriado longi-
15. tudinal del extremo de la tuerca-émbolo, la cual está provista
lateralmente de un entrante anular destinado a contener una
junta tórica de un material elástico que impide su despla-
zamiento fortuito.

20. 2.- Soporte para manillar de bicicleta, según la
reivindicación anterior, caracterizado porque el tramo inferior
y horizontal del cuerpo angular, de configuración tubular,
destinado a su acoplamiento con la dirección de la bicicleta
comprende un saliente anular en su parte interna próxima al
extremo delantero del mencionado tramo para el guiado del
25. cuerpo del vástago axial sujetador de la tuerca abocardadora
de aquel extremo, accionándose el mencionado vástago por su
cabeza mediante un útil introducido en el tramo tubular
horizontal a través de una abertura existente en la zona
correspondiente al codo del soporte y obturable mediante un

tapón cilíndrico.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

5. 3.- "SOPORTE PARA MANILLAR DE BICICLETA".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 17 ENE. 1985

10. P.A de D^a Carmen GIRONES Miralpeix.

ALFONSO DURÁN

p. p.

Fdo.: Luis A. Durán Moyo

.....
.....

.....

.....
.....
.....
.....

FE/mb

FIG.1

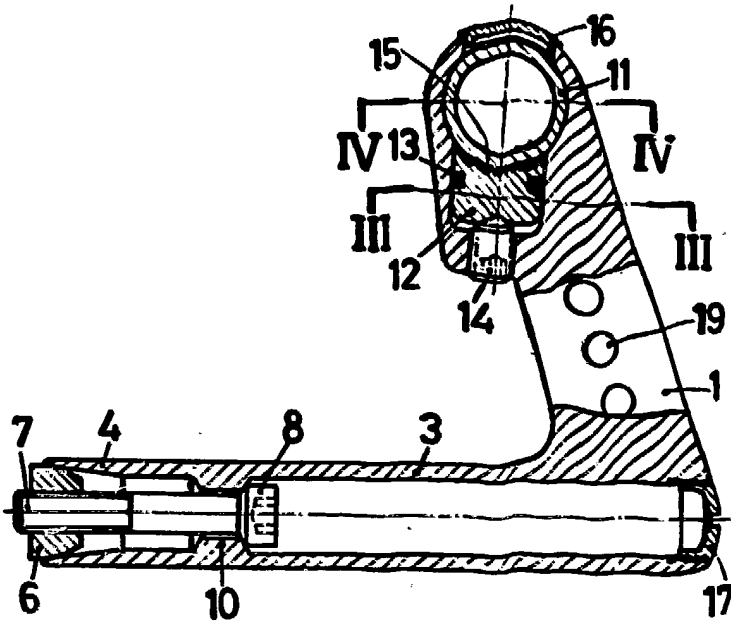


FIG.2

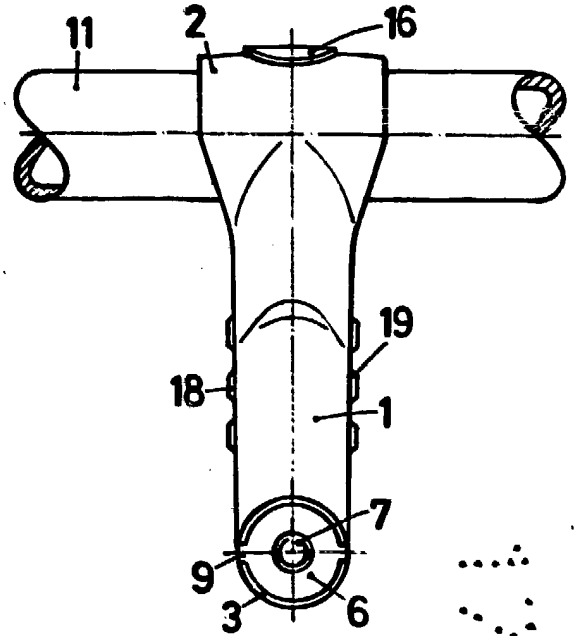


FIG.3

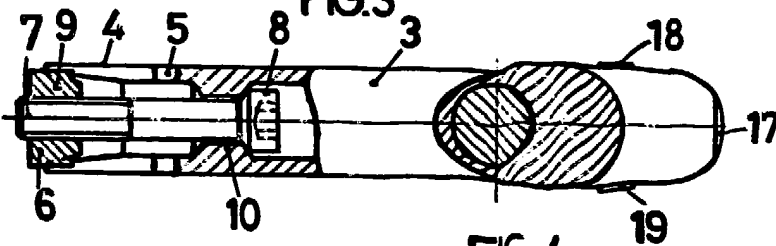


FIG.4

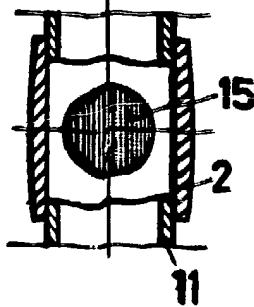
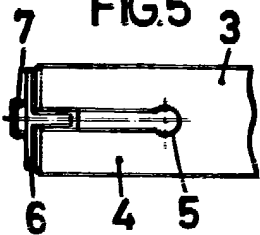


FIG.5



BARCELONA, 17 ENE. 1985

P.A.

ALFONSO DURÁN

p. p.

Fdo.: Luis A. Durán Moya

ESCALA VARIABLE

MEDIDA VERTICAL CLISE 2 X 2 CM. MEDIDA HORIZONTAL CLISE

CM. AÑO 84 MODALIDAD M.U. NUMERO 2001

A. DURAN OBSER. N. 307 DINA-4