

10	ES	11	NUMERO	283.934/2	10	Y
		21	FECHA DE PRESENTACION	28-12-84		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

50	PRIORIDADES:	51	NUMERO	52	FECHA	53	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

57	FECHA DE PUBLICIDAD	59	CLASIFICACION INTERNACIONAL 4
			B 63B 35/71, 35/86, 7/08

64	TITULO DE LA INVENCION
	"DISPOSITIVO DE ADRIZAMIENTO PARA EMBARCACIONES"
	CADUCADO

71	SOLICITANTE (S)
	ASTILLEROS NEUMATICOS DUARRY, S.A.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	08029 BARCELONA, Calle Rosellón, 1

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO

0.16.910

- 4 -

La presente invención se refiere a un dispositivo de adrizamiento para embarcaciones, particularmente para embarcaciones menores.

En su esencia, dicho dispositivo se caracteriza porque está dotado de una estructura portante ligera, elevada sobre la cubierta de la embarcación, estando dispuesto en dicha estructura un receptáculo hinchable plegado, conectado a una botella de un gas a presión cuya llave de apertura es susceptible de ser accionada manualmente o bien mediante un dispositivo automático, de modo que al volcar la embarcación y producirse el hinchamiento del receptáculo plegado, se origina un empuje ascendente que facilita notablemente el adrizamiento de la embarcación.

En los dibujos adjuntos se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización del dispositivo de que se trata.

Las Figs. 1 y 2 son sendas vistas en alzado lateral y frontal, respectivamente, de una embarcación provista con el dispositivo objeto de la invención;

las Figs. 3 y 4 muestran dos vistas, asimismo en alzado frontal, de la embarcación volcada e iniciando el giro de adrizamiento, respectivamente.

En dichos dibujos puede apreciarse que el dispositivo de que se trata comprende una estructura portante ligera, montada en elevación sobre la cubierta de la embarcación 2; en este caso se trata de una embarcación de borda hinchable con motor de fuera borda 6.

La estructura 1 lleva dispuesto un receptáculo hinchable 3 en su parte superior, plegado, conectado a una botella 4 de gas a presión, cuya llave 5 de apertura es susceptible de ser accionada manualmente o bien mediante un dispositivo automático.

Todo ello está dispuesto de modo que al volcar la embarcación 2 y producirse el hinchamiento del receptáculo 3 (Fig. 3), se origina un empuje ascendente que facilita notablemente el adrizamiento de la embarcación 2 (Fig. 4).

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del dispositivo de adrizamiento para embarcaciones descrito, puede quedar sometido a variaciones de detalle.

15

NOTA

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

REIVINDICACIONES

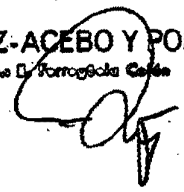
1^a.- Dispositivo de adrizamiento para embarcaciones, particularmente para embarcaciones menores, caracterizado porque está dotado de una estructura portante ligera, elevada sobre la cubierta de la embarcación, estando dispuesto en dicha estructura un receptáculo hinchable plegado, conectado a una botella de un gas a presión cuya llave de apertura es susceptible de ser accionada manualmente o bien mediante un dispositivo automático, de modo que al volcar la embarcación y producirse el hinchamiento del receptáculo plegado, se origina un empuje ascendente que facilita notablemente el adrizamiento de la embarcación.

2^a.- DISPOSITIVO DE ADRIAMIENTO PARA EMBARCACIONES, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 28 de Diciembre de 1984.

ASTILLEROS NEUMATICOS DUARRY, S.A.
P.P.

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
D. de Patentes y Propiedad Industrial



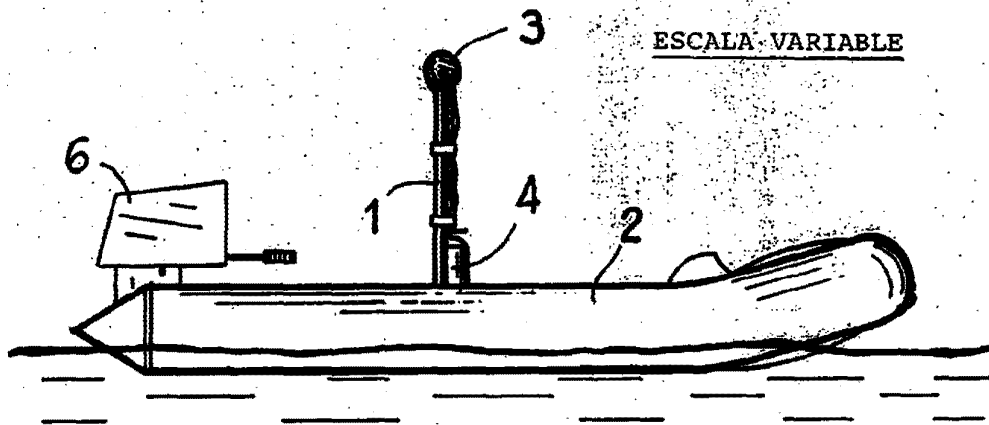


FIG. 1:-

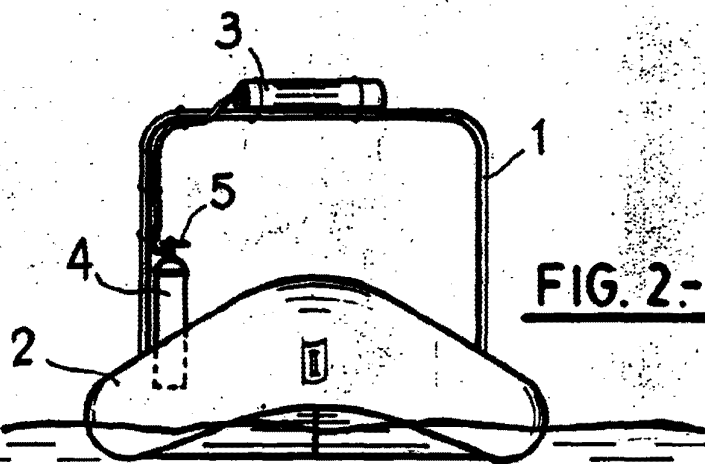


FIG. 2:-

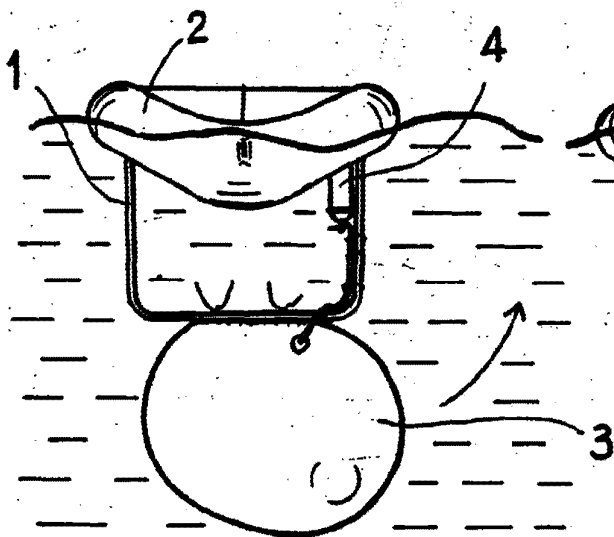


FIG. 3:-

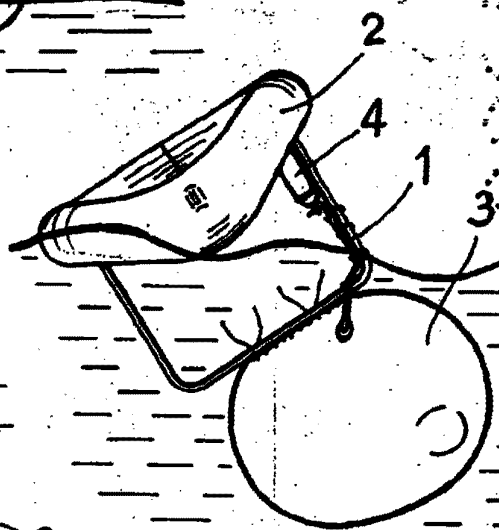


FIG. 4:-

BARCELONA, 28 de Diciembre de 1984.
ASTILLEROS NEUMATICOS DUARRY, S.A.
P.P.

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
p. p. Fdo.: E. Ferragüela Colón