



18

283847

Sucesores de Fernando Carné, S.A., de nacionalidad española, establecida en Barcelona, calle Pedro IV, nº 34, solicita registrar una Patente de Invención, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TELARES AUTOMÁTICOS DE CUATRO CAJONES, A CAMBIO DE CANILLA".-

Inventor: Dn. Fernando Bernis
=====

El objeto de la presente solicitud de Patente de Invención lo constituyen determinados perfeccionamientos introducidos en los telares automáticos de cuatro cajones, a cambio de canilla, que corresponden a un sistema de telar en sí conocido desde
5 hace años, pero que han sido motivo de una serie de mejoras, tanto en el orden simplemente mecánico, como en el técnico textil, que permiten obtener mucho mayor rendimiento de dicho tipo de telares.-

Una de las novedades estriba en reducir el peso de determinadas piezas, tales como el soporte de los cajones y el capsalet, a fin de disminuir su inercia, dando al movimiento del
10 batán más suavidad.-

Otro de los perfeccionamientos, objeto del invento, se refiere al sistema de accionamiento de los cajones, que se consigue mediante un sencillo aparato, en el cual el movimiento de vaivén se provoca mediante las agujas, en lugar de realizarlo con el cilindro que lleva las planchitas, evitando que
15 éstas puedan cabalgar unas encima de otras, provocando roturas



283847

y averías.-

20 También se ha mejorado el salvaespadas del lado de los cajones, el cual ha sido sustituido por un amortiguador hidráulico, de los que normalmente se utilizan para el retroceso de la espada.-

25 La mejora, tal vez más sobresaliente, es la introducida en la biela que acciona, desde el eje del cigüeñal, al extremo más saliente del puente de cajones.- Dicha biela es elástica y está compuesta de dos piezas, acopladas por mediación de dos muelles amortiguadores, los cuales le prestan la posibilidad de poder alargar o reducir la longitud del brazo de dicha biela.-

30

Otras particularidades, de menor importancia, pero de positivo efecto para el buen funcionamiento del telar, se detallarán a continuación, al describir el conjunto del mismo.-

35 En los dibujos que se acompañan y que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, varias de las partes del telar que han sido objeto de mejora.-

Dichos dibujos representan:

40 La Fig.1 muestra el puente, o soporte de los cajones y el capsalet, fundidos en aleación ligera, para disminuir el peso y su inercia.-

La Fig.2 muestra el perfil de las zapatas del bloqueo de la lanzadera, del lado de los cajones, también fundidas en metal ligero, para lograr el mismo efecto.-

45 La Fig.3. muestra, visto de frontal y de perfil, el aparato para el accionamiento de los cajones, mediante las agujas.-

50 La Fig.4. muestra, esquemáticamente, el amortiguador hidráulico, que sustituye el salvaespadas del lado de los cajones.-



La Fig. 5 muestra, vista en sección, la biela elástica, que permite, por medio de dos muelles amortiguadores, alargar o reducir la longitud de dicho brazo de biela.-

55 La Fig. 6 representa en vista lateral, el disparo o embrague de fricción y freno de cinta, que provoca el paro del telar, en dos distintas posiciones del batán.

Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos esquemático, pasamos a describir con mayor detalle, los perfeccionamientos objeto del invento, que se aplican a los telares automáticos de cuatro cajones, a cambio de canilla de trama.-

60 Una de las particularidades, que caracterizan y mejoran el telar automático de cuatro cajones, que constituye la base del invento, estriba en haber dotado al telar de un pulsador mecánico por deslizamiento, colocado en el lado del cambio de canillas y haber dispuesto una tijera cortatrama de la canilla saliente, junto al enhebrador de la lanzadera.- Estas disposiciones especiales de los elementos para cortar la trama de la canilla saliente, al producirse el cambio, evitan las entradas de trama en el tejido, con la consiguiente desvalorización del género producido.-

70 Otro de los perfeccionamientos estriba en el hecho de que el puente o soporte -1- de los cajones y el capsilet, están fundidos en una aleación ligera y afectan la forma representada en la Fig.1, teniendo todo ello por objeto aligerar la constitución de dicha pieza puente, para disminuir el peso y reducir su inercia, dando al batán un movimiento mucho más suave.-

75 Igual sucede respecto a las zapatas de bloqueo de la lanzadera, representadas en la Fig.2, situadas al lado de los cajones de las canillas, las cuales son también de material ligero, para conseguir que el peso del soporte -2-, que lleva



adosada la zapata -3-, sea inferior al de las piezas de fundición normales, logrando con ello, reducir igualmente el peso y la inercia del batán, con el cual estén colocadas.-

85 Según los perfeccionamientos objeto del invento, el accionamiento de los cajones se consigue mediante un aparato representado en la Fig.3, en el cual, el movimiento de vaivén se logra mediante las agujas -4-, en vez del consabido cilindro, que lleva las planchitas, evitándose así que dichas planchitas
90 puedan cabalgar unas encima de otras, provocando roturas y averías, que resultan muy frecuentes en los telares equipados con el antiguo sistema de accionamiento de los cajones de las lanzaderas.-

También ha sido mejorado el telar de referencia, dotando
95 de un tope de parada o "escarbat" a cada lado del telar, cosa muy poco frecuente y hasta ahora desconocida en telares del tipo de cuatro cajones, con cambio automático de canillas.-

Igualmente ha sido mejorado el salvaespadas del lado de los cajones, sustituyéndolo por un amortiguador hidráulico -6-
100 similar a los que se utilizan normalmente para el retroceso de la espada -5-. Este dispositivo hidráulico trabaja mucho mejor que los salvaespadas normales.-

Para el accionamiento del puente -1- de los cajones, se ha previsto un sistema de biela elástica -7-, formada de dos
105 piezas acopladas entre sí, por mediación de dos muelles amortiguadores -8- -8'-, los cuales ofrecen la posibilidad de alargar o reducir la longitud del brazo de la biela -7-, lo que constituye una indudable ventaja para establecer el acoplamiento desde el eje del cigüeñal, al extremo más saliente del puente de
110 cajones.-

El nuevo telar perfeccionado se ha dotado de un tipo de disparo o embrague de fricción y freno de cinta, que provoca



115 el paro del telar en diferente posición del batán, según sea motivado, dicho paro, por rotura de un hilo de la urdimbre, o de la trama.-

En el esquema de la Fig.6 se ha representado, en líneas de trazos, las posiciones en que queda el batán, cuando la parada es debida a rotura de hilos de urdimbre y en trazo continuo, cuando se trata del paratramas.-

120 También constituye una ventaja el hecho de que todas las piezas móviles de material ligero, están provistas de casquillos de autoengrase, para evitar su desgaste, estando asimismo dotadas de dicho dispositivo de engrase todas aquellas partes que, por su colocación (especialmente las correspondientes al cambio de canilla) pudieran dar lugar a marchar la trama, si fuera necesario engrasarlas con aceiteras, como se hace vulgarmente.-

130 Se sobreentiende que todos y cada uno de los perfeccionamientos descritos se refieren al tipo de telar automático de cuatro cajones a cambio de canilla, que en sí es ya conocido, pero podrán aplicarse, en conjunto y por separado, sobre cualquier tipo de telar del sistema antes expresado, sufriendo aquellas variaciones y modificaciones necesarias, para su fácil adaptación a los diversos tipos hasta ahora empleados, pudiendo variar, por tanto, la forma y dimensiones de cada una de las piezas, así como las clases de material empleado, para fabricarlas.-

140 La Patente de Invención por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TELARES AUTOMATICOS DE CUATRO CAJONES, A CAMBIO DE CANILLA", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES



283847

145

1ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TELARES AUTOMATICOS DE CUATRO CAJONES, A CAMBIO DE CANILLA", caracterizados por el hecho de que el telar ha sido dotado de un pulsador mecánico por deslizamiento, colocado en el lado del cambio de canillas.-

150

2ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TELARES AUTOMATICOS DE CUATRO CAJONES, A CAMBIO DE CANILLA", caracterizados por el hecho de que se ha dispuesto una tijera cortatrama de la canilla saliente, situada junto al enhebrador de la lanzadera.-

155

3ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TELARES AUTOMATICOS DE CUATRO CAJONES, A CAMBIO DE CANILLA" caracterizados por el hecho de que el puente, o soporte de los cajones y el capslet, han sido fundidos en una aleación ligera, para disminuir su peso y la inercia, a fin de dar más suavidad al movimiento del batán, siendo también fundidas en metal ligero las zapatas de bloqueo de la lanzadera, del lado de los cajones, para conseguir el mismo objetivo.-

160

4ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TELARES AUTOMATICOS DE CUATRO CAJONES, A CAMBIO DE CANILLA" caracterizados por el hecho de que para el accionamiento de los cajones se ha dispuesto un aparato, en el cual, el movimiento de vaivén lo provocan las agujas, en vez del cilindro que lleva las plauchitas.-

165

5ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TELARES AUTOMATICOS DE CUATRO CAJONES, A CAMBIO DE CANILLA", caracterizados por el hecho de que el telar ha sido dotado de un tope de parada, a cada lado del telar.-

170

6ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TELARES AUTOMATICOS DE CUATRO CAJONES, A CAMBIO DE CANILLA" caracterizados por el hecho de que el salvaspadas del lado de los cajones ha sido sustituido por un amortiguador hidráulico, de tipo similar a los que normalmente se utilizan para el retroceso de la espada.-

283847



175 7ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TELARES AUTOMATICOS DE CUATRO CAJONES, A CAMBIO DE CANILLA", caracterizados por el hecho de que el accionamiento del extremo más saliente del puente de cajones, desde el eje del cigüeñal, se efectúa mediante una biela elástica, compuesta de dos piezas acopladas por sendos muelles amortiguadores, que permiten alargar o reducir la longitud del brazo de la biela.-

180 8ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TELARES AUTOMATICOS DE CUATRO CAJONES, A CAMBIO DE CANILLA", caracterizados por el hecho de que se ha dotado el telar de un tipo de disparo a embregue de fricción y freno de cinta, para determinar el paro del telar en diferente posición del batán, según sea provocado, dicho -

185 paro, por rotura de un hilo de urdimbre, o de trama.-

9ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS TELARES AUTOMATICOS DE CUATRO CAJONES, A CAMBIO DE CANILLA".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 18 de Diciembre de 1962

P.A. de Sucesores de Fernando Carné, S.A.-


JUAN B. RENNER

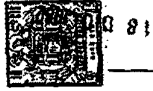


Fig. 1



Fig. 2

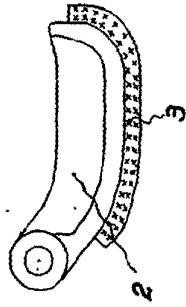
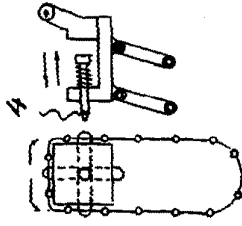


Fig. 3



283847

Fig. 4

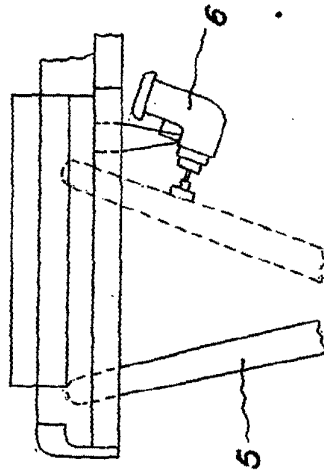


Fig. 5

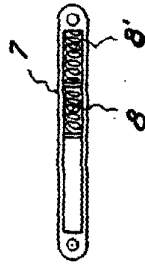
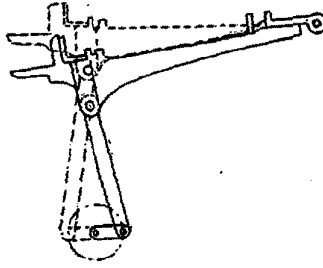


Fig. 6



Barcelona 1962
P.A.
D. B. Renter Ribera