

(10) ES	(11) NUMERO	(12) Y
(21)	283825	
(13)	FECHA DE PRESENTACION	
	15 DIC. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - AGO. 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60T. 1/12

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN
"FRENO PARA VEHICULOS A MOTOR".

(71) SOLICITANTE (ES)
D. JOSE BARDOLET MASPLA Y D. PERE BONET SUBIRANA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
e/. Raval Cortinas, 10 - VIC (Barcelona)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)
D. JOSE BARDOLET MASPLA Y D. PERE BONET SUBIRANA

(74) REPRESENTANTE
DA MA LUISA ISERN CUYAS - Agente Oficial de la Propiedad Industrial

DESCRIPCION

El presente modelo de utilidad se refiere a un freno para vehículos a motor.

5 En la invención se ha ideado un nuevo dispositivo para el frenado de vehículos, preferentemente vehículos pesados, tales como autocamiones y remolques, cuyo freno presenta unas peculiaridades que lo hacen ventajosamente práctico con respecto a los sistemas de frenado tradicionales, y que además
10 aporta una fiabilidad total en la operación de frenado, bloqueando al vehículo, con lo cual se elimina toda posibilidad de accidentes cuyo origen sea el fallo de frenos.

Como anteriormente se ha indicado, el freno objeto de la invención se ha ideado para su aplicación preferente en
15 camiones, remolques, y vehículos pesados en general, donde el conductor, se encuentra obligado a combinar el freno de pie con el freno eléctrico, a fin de evitar el calentamiento excesivo de uno u otro, todo ello con el fin de poder circular con ciertos márgenes de seguridad que se hacen sumamente precarios en casos tales como descensos de puertos, fuertes pendientes etc.
20

En líneas generales, el freno que se preconiza está constituido por una bomba hidráulica o de aire, de cualquier tipo de engranajes o pistones, la cual actúa, a voluntad del conductor, sobre cualquier punto de la transmisión del vehículo o
25 remolque, practicamente sin posibilidad de averías, dejando al vehículo bloqueado.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina dibujos en

la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

5 La figura única, representa una vista esquemática en planta de un vehículo equipado con el freno objeto de la invención.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un freno constituido por una bomba hidráulica -1-, o mecanismo de aire, que actúa directamente sobre cualquier punto de la transmisión -2- del vehículo o remolque.

10 Por -3-, se representa el depósito del aceite, por -4-, el circuito; por -5-, el radiador del aceite hidráulico; por -6-, la palanca para cierre del paso del aceite, controlada desde el asiento del conductor; por -7-, una válvula de seguridad; por -8- la caja de cambio; por -9- el motor; y por 15 -10- el radiador del motor; y por -11- el filtro del aceite.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección 20 que se recaba. Podrá pues, construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales y medios más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.

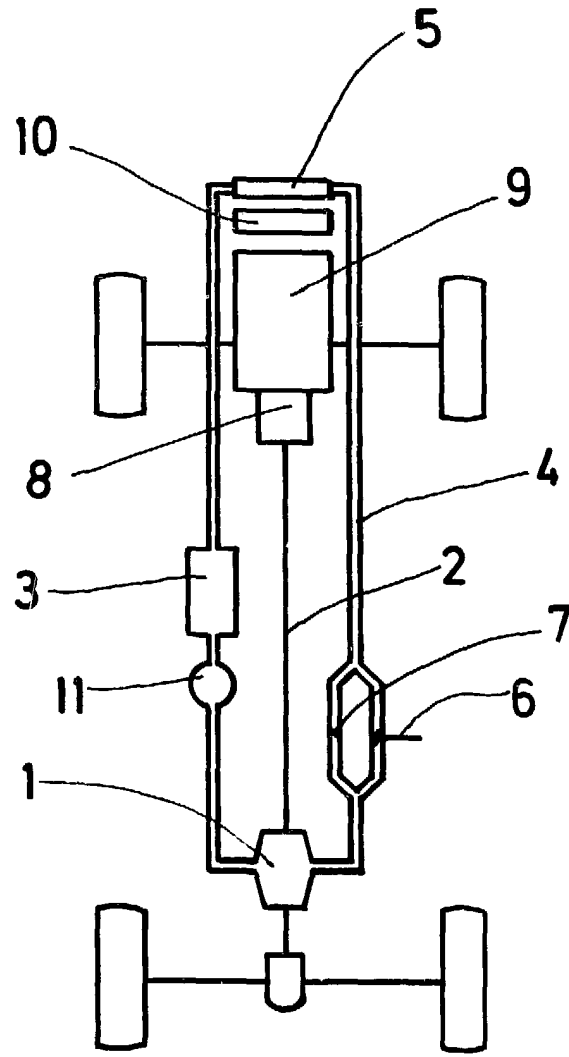
1.-Freno para vehículos a motor, preferentemente destinado para autocamiones y remolques, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por una bomba hidráulica o de aire, de cualquier tipo, que actúa directamente sobre cualquier punto de la transmisión del vehículo o remolque, y cuyo accionamiento se efectúa a través de mando localizado en la cabina del conductor.

2.- Freno para vehículos a motor.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 15 DIC. 1984

p.a.



11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

Madrid, a 15 DIC. 1984

P. a

