

283755

283 755



MEMORIA DESCRIPTIVA

para una Patente de Introducción, por diez años, por:  
"UNA INSTALACION MOVIL PARA RIEGO ASFALTICO Y OBLEN-  
CION DE AGLOMERADO", a favor de Mecanización de  
Obras, S.A., entidad española, residente en Madrid,  
Onésimo Redondo nº 32.-

- - - - -

La presente solicitud se refiere a una instala-  
ción portátil destinada a trabajos de bacheo, repara-  
ción de caminos, calles y extensión de pavimentos as-  
fálticos, siendo esta instalación capaz de suministrar  
asfalto líquido para riego con el mismo, o, a elec-  
ción, un aglomerado compuesto de árido y ligante as-  
fáltico para trabajos de pavimentación.

5.-

La instalación en cuestión se caracteriza porque



283755

- 5.- comprende, en combinación: un bastidor provisto de ruedas para su desplazamiento; un motor, preferentemente de aceite pesado, destinado a accionar el mezclador y los demás mecanismos que necesiten impulsión, tales como las bombas para los quemadores de calefacción del árido y para el betún, teniendo este motor un dispositivo de embrague y un reductor de velocidad; una bomba para la impulsión del combustible a los quemadores destinados a calentar el árido para su secado; una bomba para la circulación del betún o ligante que ha de mezclarse con el árido, o alternativamente, para impulsar el betún o ligante para el riego sobre el pavimento; una tolva de calentamiento del árido para su posterior mezcla con el ligante; un quemador para el calentamiento del árido en esta tolva; un mezclador de paletas revestidas para hacerlas resistentes al desgaste; un depósito de almacenamiento del ligante fundido y caliente, con su correspondiente quemador; un compartimiento de colocación de bidones de asfalto para su vaciado por fusión y vertido en el depósito; un juego de transmisiones de cadena de rodillos para el accionamiento del mezclador y de las bombas; tolvas de carga y descarga; y los correspondientes depósitos para combustible de los quemadores y para gasoil, tuberías de conexión para ligante fundido y combustible de los quemadores, con sus accesorios y los accesorios natura-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-



283755

les de la instalación.

Se describirá la instalación en lo que sigue con mas detalle con referencia al dibujo adjunto cuya única figura muestra una vista esquemática de la instalación en cuestión.

5.-

En los dibujos se ha designado con -1- un bastidor construido de perfiles de acero soldados y dotado de un eje -2- para el apoyo de las ruedas -3- que sirven para el desplazamiento de la instalación, la cual puede mantenerse firmemente apoyada sobre el suelo mediante el puntal -4- o, alternativamente, ser arrastrada por un tractor o similar mediante la lanza -5-.

10.-

Sobre el bastidor -1- va montado un motor Diesel o de gasolina de potencia apropiada teniendo en cuenta el trabajo que ha de realizar, principalmente el accionamiento del dispositivo mezclador encargado de mezclar el árido con el ligante fundido para la obtención de aglomerados asfálticos. Este motor (que no se ha mostrado en el dibujo), tiene su eje de salida acoplado a un reductor de velocidad a través de un embrague, no mostrándose tampoco el dispositivo de embrague ni el reductor de velocidad.

20.-

20.-

El eje de salida del reductor de velocidad va acoplado al eje del mezclador -6-, cuyo eje está provisto de cierto número de paletas, por ejemplo ocho

25.-



253755

paletas que en los 30 cm. de longitud están provistas de un revestimiento o tratamiento superficial para hacerlas resistentes al desgaste y al calor.

5.- Encima del mezclador -6- va situado el depósito de almacenamiento del asfalto fundido, hecho de chapa de acero y provisto de un quemador que es alimentado desde una bomba de impulsión de combustible movida desde el motor Diesel por medio de un accionamiento de cadena de rodillos, que no se muestra.

10.- Todavía encima y hacia un lado del depósito de ligante caliente -7- hay situado un compartimiento -8- destinado a contener cierto número de bidones de asfalto que reciben el calor que escapa del depósito -7- merced a cuyo calor el asfalto contenido en dichos bidones se va licuando con lo que su vaciado del depósito -7- resulta facilitado.

15.- El aparato tiene también una tolva (que no puede apreciarse en el dibujo) la cual está destinada a recibir el árido húmedo y a secarlo para su posterior mezclado con el ligante en el mezclador -6-. Esta tolva para árido tiene también su correspondiente quemador alimentado por una bomba movida asimismo desde el motor Diesel mediante una transmisión de cadena de rodillo.

20.- Finalmente la instalación posee la tolva -9- de descarga sobre la cual se vierte el aglomerado de árido mezclado con el ligante para los trabajos de bacheado.



283755

El aparato queda completado por los depósitos -10- de combustible y de gasoil y por las tuberías que conectan estos depósitos con los aparatos de consumo antes citados.

5.- El funcionamiento de esta instalación es el siguiente:

10.- Cuando han de realizarse trabajos de conservación de carreteras, caminos y calles con aglomerado asfáltico, el árido se vierte por la compuerta de entrada a la tolva de calnetamiento del árido ya citada donde se seca, eliminando la humedad que pueda llevar. A continuación, el árido seco pasa al mezclador -6- en el que se inyecta el ligante fundido procedente del depósito -7- y por acción del giro de las paletas del mezclador -6- se produce una mezcla íntima de ambos elementos, mezcla que, una vez terminada, pasa a la tolva de descarga -9- de la que se toma par extenderla sobre el pavimento.

15.-

20.- Cuando el trabajo ha de consistir en riego asfáltico la instalación incluye una manguera con su lanza y llave de apertura y cierre que se conecta al depósito -7- de ligante fundido.

25.- La dosificación de los elementos que forman la mezcla o el aglomerado asfáltico se realiza por volumen mediante el correspondiente dispositivo dosificador.

Cuantas modificaciones puedan ser introducidas



283755

en el objeto descrito y no afecten a su esencialidad característica se considerarán incluidas en esta Patente sean cualesquiera las circunstancias que concurran.

5.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto de esta Patente se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 10.- 1a.- Una instalación móvil para riego asfáltico y obtención de aglomerado, que se caracteriza porque comprende en combinación: un bastidor provisto de ruedas para su desplazamiento; un motor destinado a accionar el mezclador y los demás mecanismos que necesiten impulsión, tales como las bombas para los quemadores de calefacción del árido y para el betún, teniendo este motor un dispositivo de embrague y un reductor de velocidad; una bomba para la impulsión del combustible a los quemadores destinados a calentar el árido para su secado; una bomba para la circulación del betún o ligante que ha de mezclarse con el árido, o alternativamente, para impulsar el betún o ligante para el riego sobre el pavimento; una tolva de calentamiento del árido para su posterior mezcla con el ligante; un quemador para el calentamiento del árido en esta tolva; un mezclador de paletas revestidas para hacerlas resistentes al desgaste y al calor; un depósito de almacenamiento del ligante fundido y caliente,
- 15.-
- 20.-
- 25.-



283755

5.- con su correspondiente quemador; un compartimiento de colocación de bidones de asfalto para su vaciado por fusión y vertido en el depósito; un juego de transmisiones de cadena de rodillos para el accionamiento del mezclador y de las bombas; tolvas de carga y descarga; y los correspondientes depósitos para combustible de los quemadores y para gasoil, tuberías de conexión para ligante fundido y para combustible de los quemadores, con sus accesorios, y los accesorios evidentes de la instalación.

10.-

2a.- UNA INSTALACION MOVIL PARA RIEGO ASFALTICO Y OBTENCION DE AGLOMERADO.

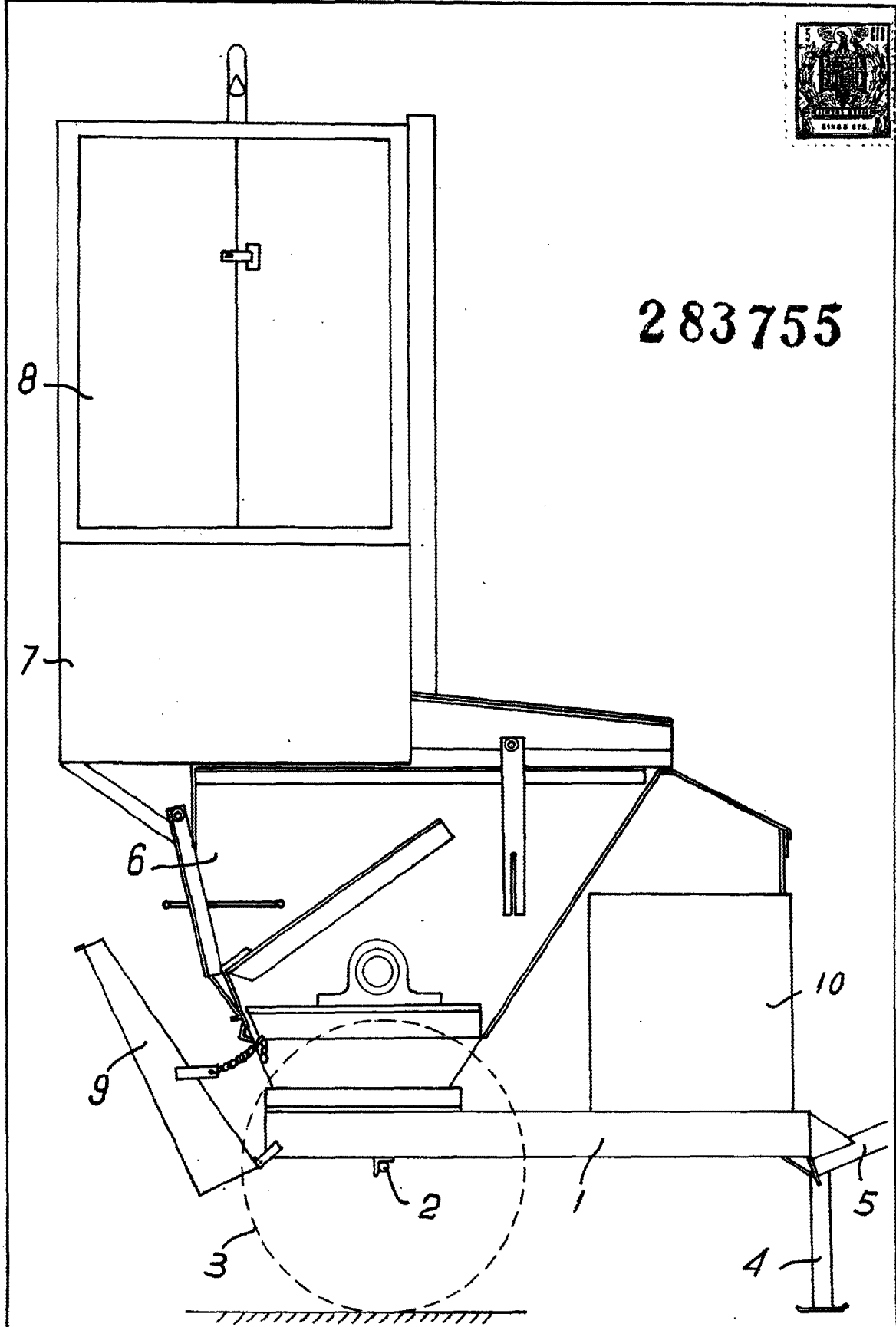
15.-

Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 27 de Diciembre de 1.962



283755



Madrid, 27 de Diciembre de 1.962

ESCALA VARIABLE.