



283 748

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

CERTIFICADO DE ADICION

por veinte años en España, por "MEJORAS INTRODUCIDAS
EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 256.963, con-
cedida el 31 de Marzo de 1960, por: CULTIVADOR ROTATI-
VO AUTO-PROPULSOR TIPO ORUGA".

a favor de

DON MIGUEL BAIL CARTEA

domiciado en SARAGOZA.- Calle Armas, 105 - Talleres.

INVENTOR: El solicitante, de nacionalidad española.

283748



5 La invención a que se refiere la presente Memoria comprende una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 El día 20 de Enero de 1961, fué Puesta en Práctica la Patente de Invención número 256.963, concedida por el Registro de la Propiedad Industrial a nombre de D. Miguel Bail Carilla, vecino de Zaragoza con domicilio en Calle Armas, 105, Talleres. Este requisito fué realizado por la Delegación de Industria de Zaragoza, que procedía a la revisión de dicha Patente y autorizó la referida Puesta en Práctica, que reivindica un tractor cultivador tipo oruga, fundamentado en varios mecanismos de caracter original. Uno de ellos, la propulsión por orugas de goma, consistente en unas bandas con dibujo anti-derrapante en la pisa y con triple adherencia prismática en el interior.

15 Este sistema de propulsión, fué llevado a la práctica, y en el campo experimental fracasó, puesto que tan pronto se mojaban las bandas de goma de doscientos milímetros de anchura, la adherencia prismática resbalaba de manera impropia, por lo que hubo de ser suprimida.

20 Sin cejar en la empresa de sacar al mercado nacional un tractor de 9 HP Diesel, con rodaje de goma completamente racional, se dispuso por el firmante de otros varios recursos técnicos, anulando totalmente la adherencia prismática. En los dibujos que se acompañan a la Patente 256.963, plano número 2, figura 2ª, número 6, sustituyéndola por el número 1 de los adjuntos planos, que se acompañan a este Certificado de Adición, y que se refiere a una banda totalmente metálica y articulada, que lleva cada dos pasos, dos placas remachadas en

25

30

27 DI
28374



la cadena, una frente a otra en horizontal.

5
Dichas placas, llevan un cajetín estampado de chapa y remachado nº 2, donde se aloja una pastilla de goma convenientemente tratada con dibujo en X, que le hace antiderrapante, nº 3. Dicha placa es encajonada y apresada dentro de su cajetín, dando lugar a una banda de goma sobre articulación metálica para engranar en las suprimidas ruedas -15- y -4- del plano original nº 2, mediante la introducción de las adecuadas ruedas dentadas que hubieron de diseñarse a la supresión de las citadas piezas -15- y -4- del plano original nº 2.

10
Lograda y obtenida la citada banda de goma con articulación y adherencia metálicas, fué nuevamente probada como oruga de goma, con resultados altamente satisfactorios en todos los sentidos.

15
El tractor es ahora propulsado perfectamente en todos los terrenos y en todas las posiciones, en cualquier clase de declive y exageradas pendientes, quedando suprimido el resbalamiento y otras deficiencias observadas en las pruebas iniciales, habiéndose conseguido mediante la supresión de las bandas prismáticas y la introducción de la nueva banda articulada, un funcionamiento satisfactorio, ya que la adherencia es eficientísima, puesto que la oruga sin fin, está siempre actuando con trece placas a cada parte en su pisa horizontal.

20
Al anular las primitivas ruedas de propulsión originales -15- y -4- del bandaje prismático, ha habido que cambiar la relación de las nuevas ruedas de propulsión, El mando a las citadas ruedas de propulsión tiene una relación de 11'90.

25
El motor que constaba en el plano y memoria originales, de dos cilindros 10 HP ha sido sustituido y probado practicamente por el motor marca Guldner, de fabricación nacional de 9 HP, con lo que se ha obtenido un aligeramiento de 140 kilogramos, condición muy importante para la movilidad del tractor, que ha resultado ser un eficientísimo aparato para toda clase de cultivos.

27 DIC



283748

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Primer Certificado de Adición que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1º.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 256.963 por: " CULTIVADOR ROTATIVO AUTO-PROPULSADO TIPO ORUGA, caracterizadas porque, afectan al dispositivo de propulsión que está constituido esencialmente por una banda totalmente metálica y articulada que lleva cada dos pasos, dos placas remachadas en la cadena, una frente a otra en horizontal, y cuyas placas tienen un cajetín estampado de chapa y remachado, donde se aloja una pastilla de goma convenientemente tratada con dibujo en X, que la hace antiderrapante, y cuya placa está encajonada y apresada dentro de su cajetín correspondiente, dando lugar a la formación de una banda de goma sobre articulación metálica.

2º.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Primer Certificado de Adición que se solicita: " MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 256.963, concedida en 31 de Marzo de 1960, por: " CULTIVADOR ROTATIVO AUTO-PROPULSADO TIPO ORUGA ".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 27 de Diciembre de 1962

ALFONSO UNGRIA

P.P.

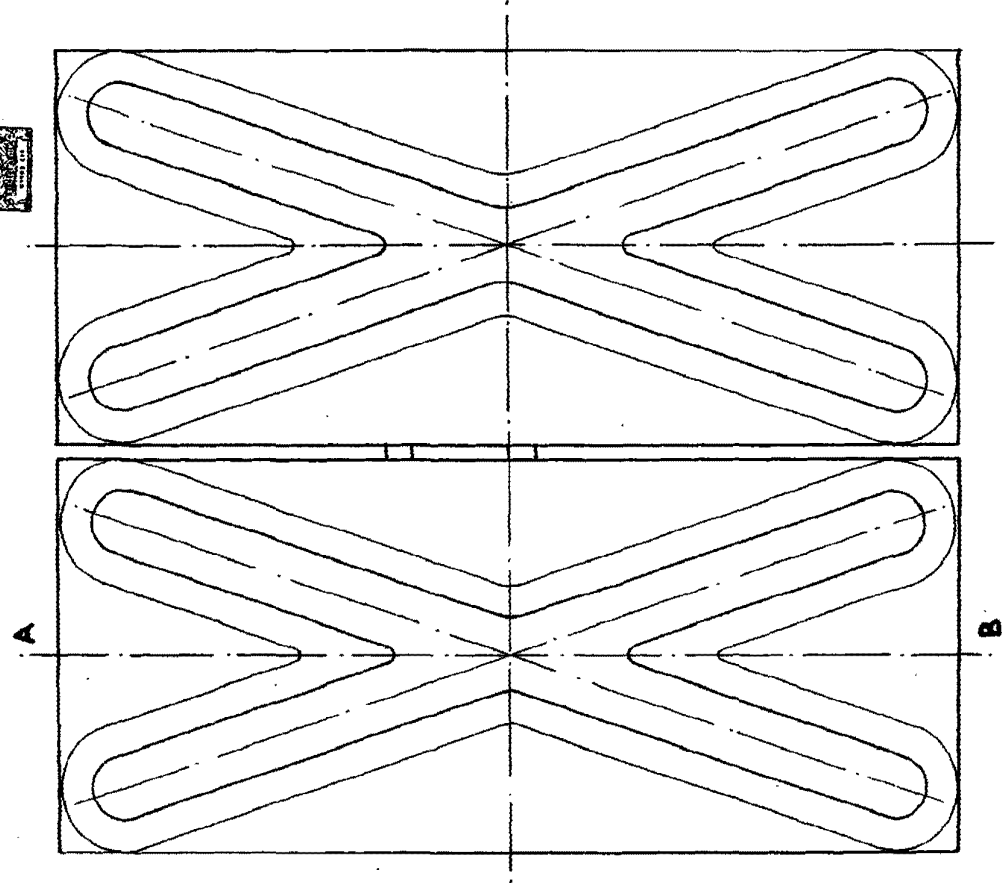


Fig-1

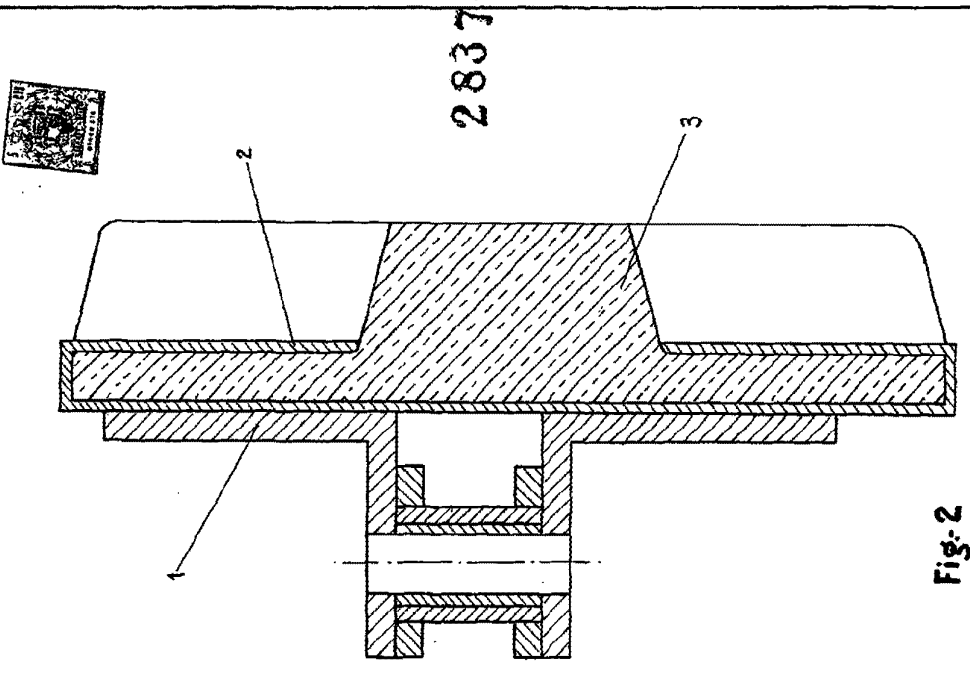


Fig-2

283748

ESCALA VARIABLE
 Medid. 3/4 de Dicombr. de 1962.
 ALFONSO UNGRIA
 P.P.



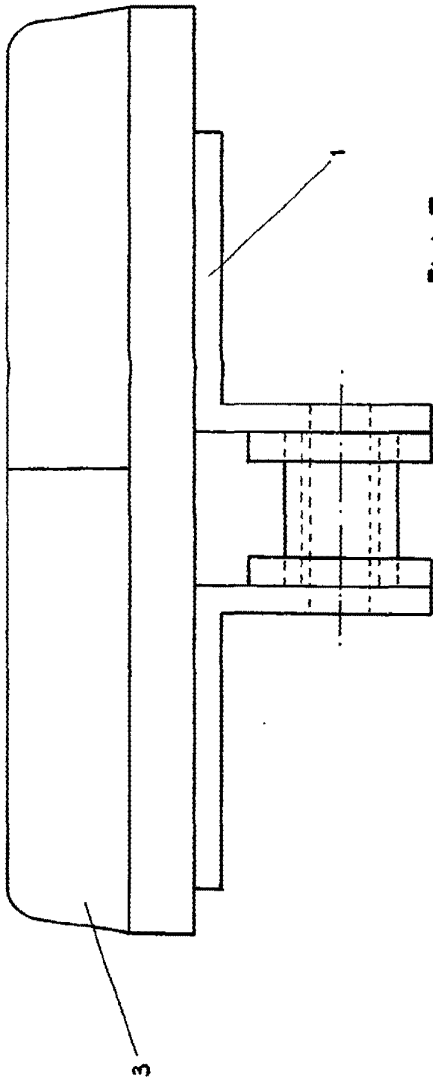


Fig-3

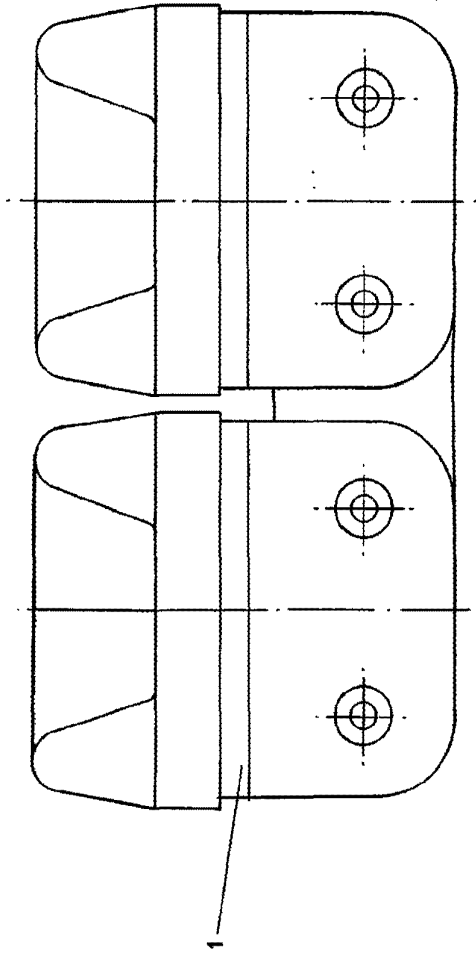
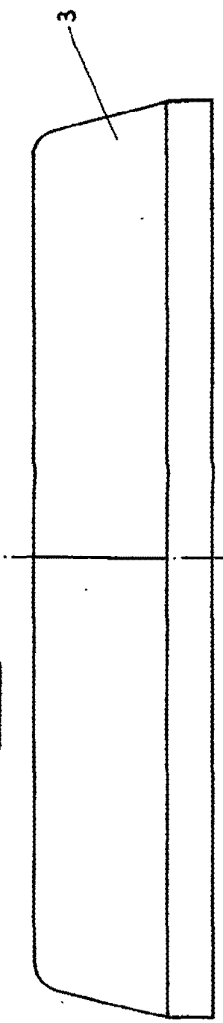


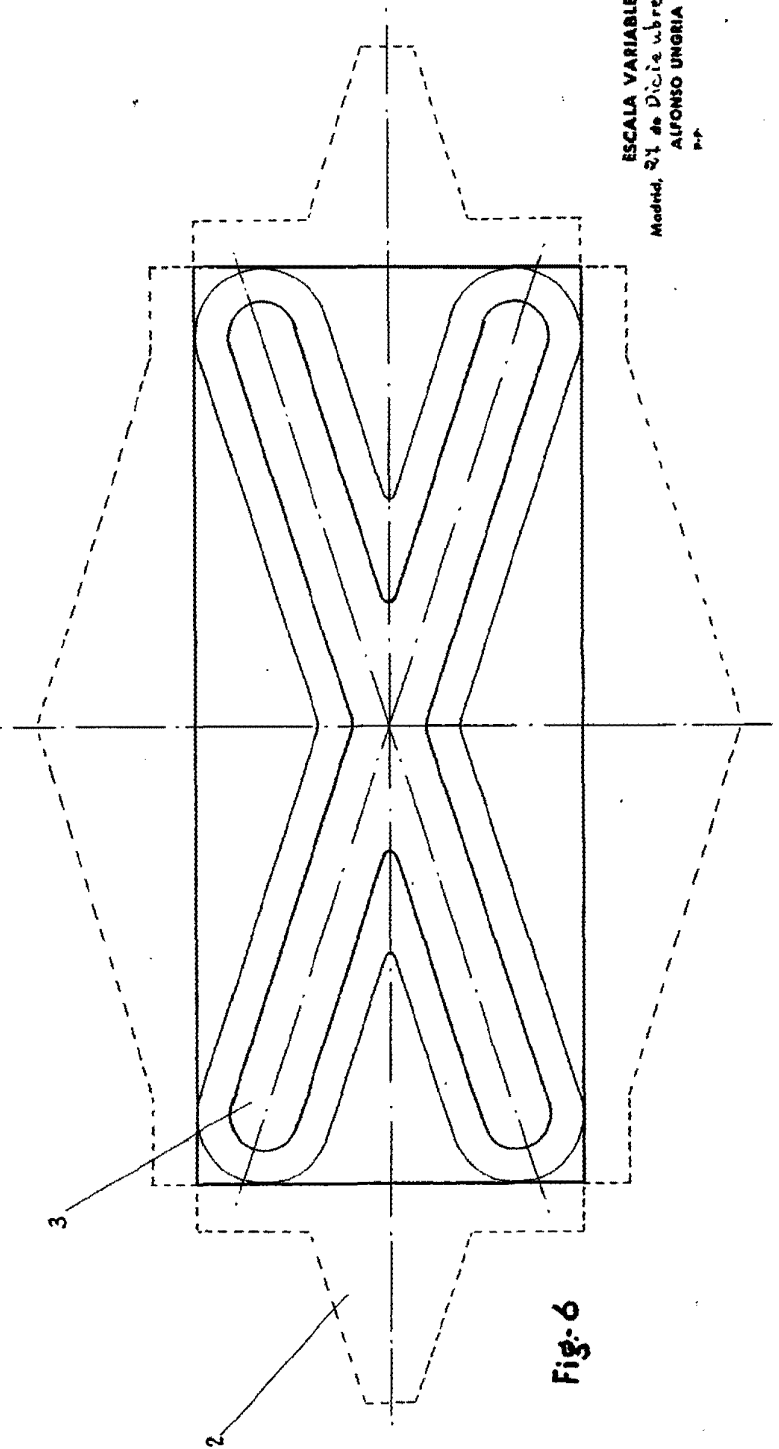
Fig-4

ESCALA VARIABLE
Madrid, 27 de Julio de 1966
ALFONSO UNGRIA
P.P.

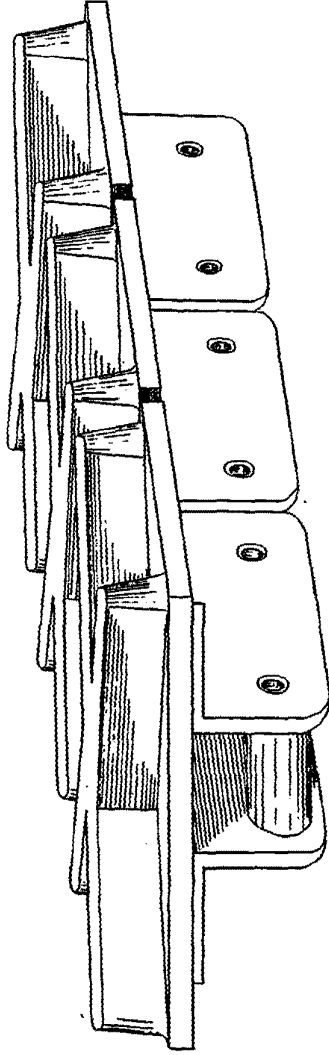
20.11.66



23374B



ESCALA VARIABLE
 Modnd. 21 de Diciembre de 1962.
 ALFONSO UNGRIA
 P.P.



283748

Fig. 7

ESCALA VARIABLE
Madrid, 25 de Julio de 1964.
ALFONSO UNGRIA
P.F.