

10 ES 11 21 22	NUMERO 283680	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 28 DIC. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAYO 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

37 FECHA DE PUBLICIDAD	38 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60N 1/00
------------------------	---

34 TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO DE SUSTENTACION GIRATORIA PARA CARGAS"
--

71 SOLICITANTE (S) D. Manuel VILLENA Ortega
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 08034 BARCELONA - Teniente Coronel González Tablas, 9
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. Alfonso Durán Olivella 08008 BARCELONA - Pº de Gracia, 101, pral.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo mecánico destinado a la sustentación, con posibilidad de giro de una carga, la cual puede ser de naturaleza muy diferente y que, en cualquier caso, debe poder girar respecto a un eje vertical. La carga sustentada mediante el nuevo dispositivo puede consistir en un asiento de vehículo y en otros tipos de aparatos, según sea la aplicación que se considere.

5.

Una característica del nuevo sustentador giratorio es la suavidad con que se produce el desplazamiento de su parte móvil respecto a la fija, el cual queda asegurado mediante la disposición central de un casquillo de un material antifricción y periféricamente un grupo de elementos guidores, hechos asimismo de material antifricción, que estarán continuamente en contacto con los bordes del componente rotativo.

10.

15.

La posición deseada para la parte móvil se establece mediante un sencillo mecanismo de gatillo que permitirá retener a aquélla en dos o más posiciones fijas.

20.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un dispositivo de sustentación giratoria para cargas, según los principios de las reivindicaciones.

25.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista lateral y en alzado del nuevo dispositivo con representación esquemática de una

carga sustentada.

La figura 2 es una vista en planta, seccionada parcialmente, del dispositivo y su estructura mecánica, y la figura 3 es una sección longitudinal por un plano indicado 5. III-III.

La figura 4 corresponde a una de las zonas de guiado para el tejido equilibrado de la parte móvil y la figura 5 una sección transversa. de la propia zona.

Los elementos designados con números en los dibujos 10. corresponden a las partes indicadas a continuación.

La base -1- presenta forma ventajosamente rectangular, hecha de plancha metálica de gran rigidez reforzada mediante elevaciones longitudinales -2- y provista en sus extremos de orificios con tuercas -3- para su 15. fijación a una superficie de apoyo, tal como, en el caso de un asiento de vehículo, en el suelo de este último.

El plato -4-, con un reborde periférico -5- se halla fijado inseparablemente a la base -1-, presentando orificios -6- en correspondencia con otros de dicha base que 20. cooperarán en su fijación. El casquillo -7- es solidario de la parte central -8- del plato.

La parte móvil del dispositivo comprende una placa -9- de forma ventajosamente rectangular, con un faldón periférico -10- y en su parte central un casquillo -11- que 25. sirve para la retención de un casquillo cilíndrico -12- hecho de un material antifricción, tal como el plástico autolubrificado, que proporcionará suavidad en el movimiento de giro evitando el roce directo entre los casquillos -7- y

-11-.

El guiado de la parte móvil se establece mediante una pluralidad de elementos solidarios de la misma, situados en la cara inferior de la placa -9-, consistentes en unas 5. piezas -13- cuya sección doblemente acodada se ve en la figura 5, formantes de un entrante en el que se alojará con un limitado juego el reborde periférico -5- del plato fijo.

Las guarniciones -13- son mantenidas en posición mediante unos soportes -14- a modo de escuadras metálicas 10. retenidas mediante remaches -15- contra la superficie de la placa -9- y reforzadas mediante nervios transversales -16- y -17-.

La retención de la parte móvil se efectúa mediante un mecanismo de gatillo constituido por la pieza -18- en 15. forma de L articulada en el punto -19- y formante en uno de sus extremos, del apéndice -20- capaz de introducirse en un orificio -21- practicado en la periferia del plato -4-, el cual podrá comportar el número deseado de orificios a los que corresponderán otras tantas posiciones de enclavamiento. 20. El otro brazo de la pieza angular -18- forma un mango -22- susceptible de accionamiento manual directo. El resorte -23- tiene uno de sus extremos aplicado al brazo del gatillo y el otro a un punto de la placa -4-.

La sujeción de la carga a la placa móvil -4- se 25. realiza por medios apropiados, tales como unos salientes -24- y -25- solidarios de esta última, los cuales pueden derivarse del propio material por troquelado y conformación del mismo.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

5. 1.- Dispositivo de sustentación giratoria para cargas, caracterizado esencialmente por comprender una base fijable a una superficie horizontal de apoyo que incorpora un plato fijo sobre el que queda situada, con posibilidad de rotación, una placa destinada a servir de apoyo inmediato para la carga, provista en su cara inferior de elementos de guiado equilibrado para el movimiento de giro y de medios para el enclavamiento de la parte móvil en una posición dada.

15. 2.- Dispositivo de sustentación giratoria para cargas, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el acoplamiento central entre el plato fijo y la placa móvil se establece mediante un par de casquillos solidarios respectivamente de uno y otra con interposición de un casquillo de un material antifricción y autolubricado.

20. 3.- Dispositivo de sustentación giratoria para cargas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el guiado equilibrado del movimiento de giro se establece mediante una pluralidad de guarniciones de un material antifricción y autolubricado que presentan sección en forma doblemente acodada definiendo un entrante en el que queda alojada una parte de la corona periférica formada por el plato fijo, sustentándose la citada guarnición mediante un soporte en forma de escuadra metálica reforzada fijada a la cara inferior de la placa móvil.

4.- Dispositivo de sustentación giratoria para

cargas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la inmovilización de la placa giratoria queda establecida mediante un mecanismo de gatillo articulado en un punto solidario de la placa móvil, consistente en una

5. pieza de configuración angular provista en uno de sus extremos de un apéndice capaz de introducirse en una abertura practicada en la periferia del plato fijo, mientras que el otro extremo del gatillo forma un mango de accionamiento, quedando solicitado permanentemente por un

10. resorte helicoidal que tiene sus extremos fijados respectivamente al brazo del gatillo y a un punto de la placa móvil.

5.- Dispositivo de sustentación giratoria para cargas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado

15. porque la sujeción de las cargas sustentadas con posibilidad de giro se efectúa mediante fijación de las mismas a la placa móvil, ventajosamente mediante apéndices derivados de la cara superior de la misma.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran

20. en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

6.- "DISPOSITIVO DE SUSTENTACION GIRATORIA PARA CARGAS".

Consta la presente memoria seis hojas foliadas,

25. mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma

Barcelona, 28 DIC. 1984

P.A. de D. Mantel VILLENA Ortega
ALFONSO DURÁN

P.:



FIG.1

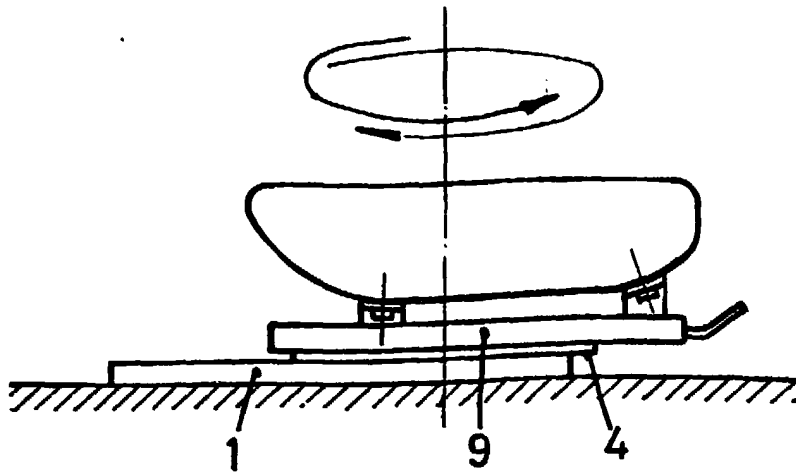


FIG.5

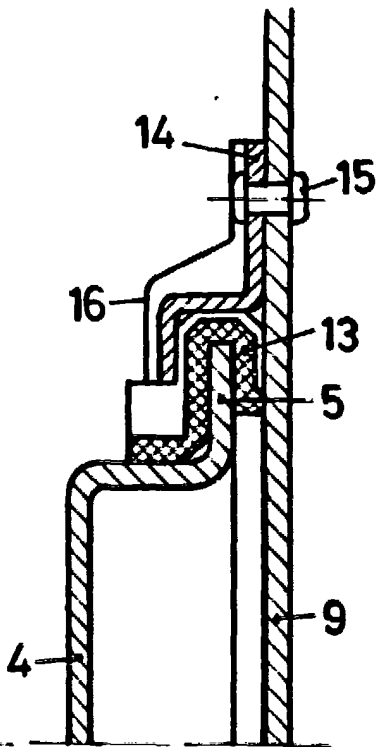
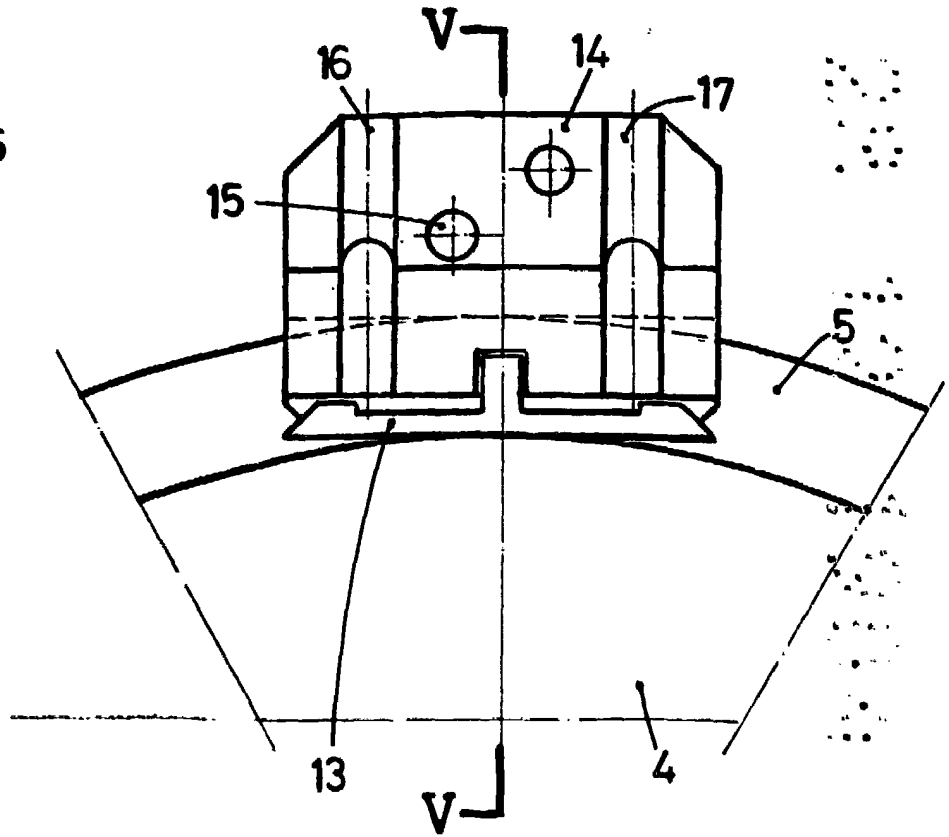


FIG.4



BARCELONA, 28 DIC. 1984
P.A.

ALFONSO DURÁN
p. p.

Fdo.: Luis A. Durán Moya

ESCALA VARIABLE

FIG.2

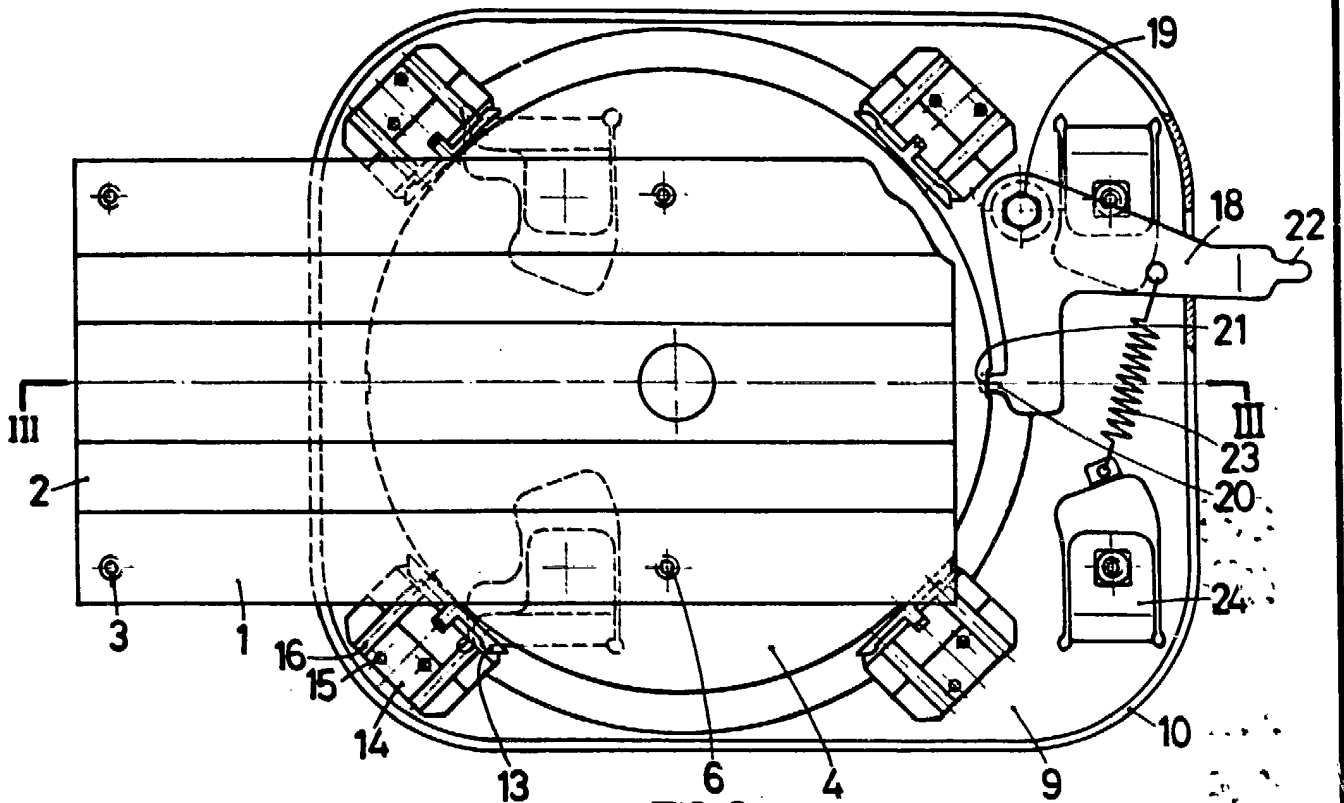
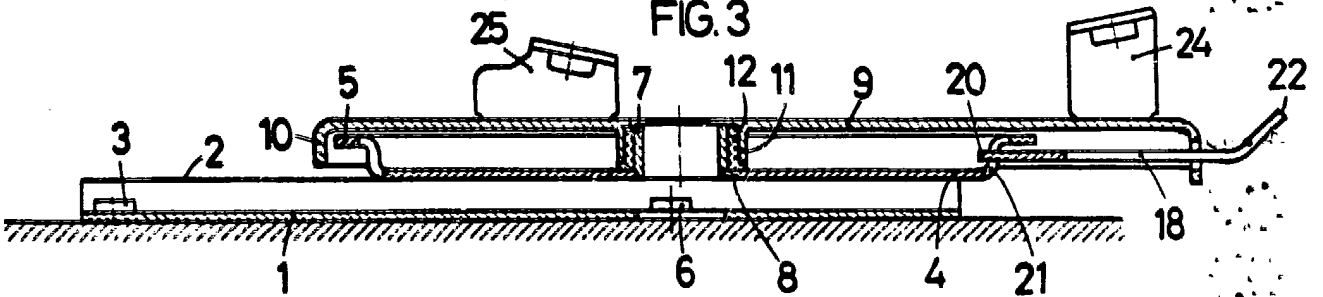


FIG.3



BARCELONA, 28 DIC. 1984

P. A.
ALFONSO DURÁN
P. P.

Fdo.: Luis A. Durán Moya

ESCALA VARIABLE