



20 DI

283577

MEMORIA DESCRIPTIVA

PARA UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA
A FAVOR DE DON ARTURO CALVO DE LA MERCED, DE NACIONALIDAD
ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN IRAUREGUI (VIZCAYA) (sin más
señas).

s o b r e :

"Aparato emulsor gasificador-volumétrico, rectificador
de carburación".

La finalidad del emulsor-gas volumétrico-rectifica-
dor de carburación que nos ocupa, tiene por objeto y des-
tino: rectificar las deficiencias y alternaciones de la-
carburación que le son congénitas o propias; proporcio-
nando una mezcla de aire-esencia emulsiva gasificada y -
regularizada a volumen constante en función al número de
5 vueltas del motor y sus cargas, en conexión directa con
su temperatura; eliminando el detrimento volumétrico y -
término; con un aumento en el desarrollo de la energía -
10 contenida en el combustible empleado, elevando la potencia



2001

- 2 -

283577

efectiva del motor por unidad de consumo, con un mínimo de combustible. Inversamente a su función establece una supresión de los gases con retorno acumulativo en los - tiempos no necesarios.

5 Este conjunto aparato dispositivo "emulsor-gasifi-
cador volumétrico rectificador de carburación, se carac-
teriza por su procedimiento "emulsivo" de los aceites li-
geros con el aire comburente en agitación constante, con
desprendimiento de los gases, sin arrastre de partículas
10 en suspensión del líquido siendo conducidos por presión
y depresión a la tobera de carburación. Así mismo se ca-
racteriza porque va instalado en conexión con el carbu-
rador, envolviéndole a éste por su parte superior e in-
ferior, trabajando en sincrónico con el mismo, realizando
15 el fin a. que está destinado por medio de un mando que los
une y los sincroniza en sus movimientos, con independen-
cia lleva un dispositivo de automaticidad para la supre-
sión de aportación de combustible líquido carburado en --
los momentos o tiempos no necesitados con retorno acumula-
20 tivo a su recipiente de salida.

Para mejor entendimiento y aclaración de todo el sis-
tema en conjunto y ver la forma práctica de su función se-
gún gráficamente se expresa en los dibujos que del mismo -
se acompaña, siempre a título de ejemplo no limitativo.

25 Las figuras 1ª y 2ª son una vista en sección del con-
junto emulsor-gasificador-volumétrico rectificador de car-
buración, en conexión con el carburador figura 3ª (vista -
al natural en el lado de su mando), y conectado a su vez -
en el filtro del aire, figura 4ª).

30 La figura 1ª nos muestra en sección el dispositivo de



283577

recepción, distribución, control, retorno de gases y man-
do que proceden del carburador y emulsor, en ella se ve que
está constituido por una carcasa (I) y se caracteriza por-
que va alojado en su interior un émbolo fuelle (2), provis-
to de unas estrias y lumbreras conductoras (3), que entran
5 en relación directa con los conductos (4 y 5), mediante el
mando (14) que le transmite un movimiento semi-rotativo y
alternativo por estar montado en conexión directa con el -
mando del carburador, operando en síncrono con éste como lo
indica la doble flecha (14), así mismo tiene con indepen-
10 dencia un movimiento pulsativo en sentido transversal, con
efecto de fuelle y presión como lo indica la doble flecha
(37), llevando para su función una cámara de vacío (12) y
un muelle en espiral de expulsión y contracción con un ro-
binete de regulación que descansa sobre el mismo y lo com-
15 prime (10), alimentado por un tubo conductor de vacío (13)
que procede del propio carburador y conectado en conjunto
en el caño de la admisión (Múltiple) (6), en su interior y
anexo superpuesto lleva un dispositivo de automaticidad --
que consta de una válvula y muelle en espiral con robinete
20 de ajuste para el equilibrado de su función (9 y II), es-
te dispositivo está dispuesto para entrar en función en --
las sobre cargas y descargas de la presión atmosférica; en
parte posterior lleva dos casquillos guías para el lamina-
do de los gases con sujeción y retención de los mismos en
25 puntos muertos (7 y 8).

La figura 2ª nos muestra una vista en sección del Emul-
sor - Gasificador-Volumétrico; y consta de un recipiente --
(15), llevando en su interior los aceites ligeros carburan-
tes (16), y un serpentín con múltiples perforaciones (17),
30



283577

5 en la parte superior del líquido, y, flotando sobre el mismo lleva un flotador provisto de aláves y concavidades para su función rotativa y emulsiva del líquido y aire (18), en el mismo interior consta de una campana portadora de tamices filtros /31), y en el interior de la misma lleva dos arandelas horadadas que permiten el paso de los gases y bloquean entre sí el filtro tamiz (35) y (19), en su parte superior lleva una cámara de vacío (20), así mismo de dos conductos para el paso del gas (21), que lo reciben de las perforaciones en el tubo (22), y de una segunda cámara de gas (23), previamente tamizado por un segundo tamiz y arandelas horadadas (24), con regulación de paso y fluidez, mediante la espiga robinete que parte del exterior, y soporta el fieltro ajustándolo contra la campana (33), todos éstos dispositivos descansan solidarizados en una tapa soporte principal (34), que lleva a su vez un conducto para el retorno de los gases procedentes del carburador (25), y otro segundo conducto para la entrada de aire purificado que tiene su salida del filtro del aire (28), (figura 4ª), señalizado (27), con entrada de aire principal boca del exterior (32); en el interior del recipiente y rodeando todos los dispositivos por encima del flotador y el líquido, existe una línea separatoria entre presión y vacío caracterizado por ser la cámara de gas principal (36), en conexión directa con el carburador y su tobera de mezcla (26), (figura 3ª).

10
15
20
25
30 Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle -



283577

sin que por ello varíe la esencialidad de la misma.

N O T A

La invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

5

1ª.- Aparato emulsor gasificador-volumétrico, rectificador de carburación que se caracteriza por ir montado en conexión directa con el carburador en el mismo múltiple de admisión, y envolviéndole a éste por su parte superior e inferior operando en síncrono con el mismo, -- comprendiendo un dispositivo de mando-control, recepción y distribución de los gases que proceden del carburador y emulsor gasificador, constituido por un cuerpo en cuyo interior se aloja un émbolo fuelle provisto de unas estrías distribuidores y lumbreras conductoras en su interior poniéndose en contacto conductos con alternancias de cierre y apertura mediante un mando que procede del carburador que le transmite un movimiento alternativo semi-rotativo, montado en conexión directa con el mismo -- carburador y su mando, teniendo un movimiento pulsativo en sentido transversal con efecto de fuelle y lleva para su efecto un muelle en espiral de expulsión y contracción con un robinete de regulación que descansa sobre el mismo y lo comprime.

10

15

20

25

30

2ª.- Aparato, según la reivindicación 1ª, caracterizado por llevar una cámara de vacío para su movimiento -- alimentada por un tubo conductor de vacío que conecta en el caño de admisión; en el interior y anexo superpuesto -- lleva un dispositivo de automaticidad que consta de una válvula y muelle espiral con robinete de ajuste para el -- equilibrado de su función entrando en función de las so--



283577

brecargas y descargas de la presión atmosférica.

3^a.- Aparato, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por comprender un recipiente, llevando en su interior aceites ligeros carburantes y un serpentín -- con múltiples perforaciones; en la parte superior del líquido lleva un flotador provisto de álaves y concavidades para su función rotativa y emulsiva del líquido y aire; -- en el mismo interior consta de una campana portadora de -- tamices filtros y en su interior lleva dos arandelas horadadas con el filtro tamiz en su parte superior una cámara de vacío.

4^a.- Aparato, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza por disponerse dos conductos para el -- paso del gas que lo recibe de las perforaciones en el tubo y de la cámara de gas, previamente tamizado por un segundo tamiz, y que se envía al aparato receptor distribuidor, comprendiendo igualmente un tubo conductor de paso -- rectificador de carburación conectado en el carburador -- que conduce las pérdidas de gas al recipiente emulsor.

5^a.- Aparato, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el filtro del aire tiene una segunda salida conductora de la presión atmosférica que alimenta la emulsión del líquido para convertirlo en gas; este conductor recibe el sobrante que a través del tubo que procede del carburador y conectado lo envía al depósito del -- emulsor.

6^a.- Aparato emulsor gasificador-volumétrico, rectificador de carburación.

Según se describe en esta Memoria que consta de --



283577

SEIS hojas y la presente, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 20 de Diciembre de 1962

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS

