



283479

PATENTE DE INVENCION

Ref: N° B.O. 3750 va.

Memoria Descriptiva

sobre:

"PERFECCIONAMIENTOS EN APARATOS DE ALMACENAMIENTO DE MATRICES PARA CARACTERES TIPOGRAFICOS Y SIMILARES".

==.==.==.==.==.==

Solicitante:

Huibert Johan ADOLFS, de nacionalidad holandesa, residente en Haaksbergerstraat 22, ENSCHEDE, Holanda.

==.==.==.==.==.==

Esta invención se relaciona con un aparato de almacenamiento, en particular de matrices para caracteres y similares, para fines de impresión, consistente en una serie de cajones separados y superpuestos. En los casos en que ha de hacerse uso, en la

5.



283479

- industria de la imprenta, de caracteres y otros tipos no producidos con una linotipia, se emplean matrices que se colocan en soportes de líneas destinados para esto, llevándose seguidamente a una máquina de fundición donde se forman las líneas fundidas a partir del metal para los tipos. Estas matrices se guardan en cajas destinadas a tal fin, en las que se clasifican de acuerdo con su clase y tamaño. Estas cajas de matrices constan de un número de cajones superpuestos que pueden sacarse según se desee, de manera que el operario pueda seleccionar sus caracteres.
- 5.
- 10.

- Las máquinas de fundición de esta clase, como quedan explicadas, son costosas y en consecuencia exigen una máxima productividad, siendo así necesario con frecuencia el empleo de varias personas simultáneamente en la formación de líneas con las matrices, en el curso de lo cual pueden estorbarse mutuamente frente a una misma caja.
- 15.

- La invención, que se relaciona con un aparato de almacenamiento, en particular de matrices, caracteres y similares para fines de impresión, consistente en una serie de cajones separados y superpuestos, tiene por objeto eliminar estos inconvenientes.
- 20.

- Para conseguir este objeto, se dispone en las paredes posteriores de los cajones una serie de vías paralelas, al tiempo que se fijan medios a estas paredes posteriores merced a los cuales cada uno de los cajones puede desplazarse separadamente de lado a lo largo de dichas vías en una dirección para-
- 25.
- 30.

18 DIC



- 3 -

283479

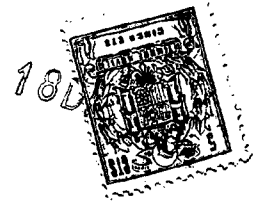
lela a sí mismo. Mediante una racional elección de la longitud de estas vías, es posible que varias personas retiren, unas al lado de otras, matrices de los diversos cajones sin estorbarse mutuamente.

5. De acuerdo con la invención, las vías de guía pueden consistir en viguetas de sección transversal sustancialmente en forma de I, entre las cuales pueden desplazarse unos carros de dos ejes de tal manera que sean guiados principalmente a través de las
10. dos vías por encima y por debajo, estando fijados dichos carros a las paredes posteriores de los cajones. Otras propiedades y características se desprenden de la descripción seguidamente ofrecida, que explica una versión con referencia al dibujo.
15. En éste, la figura 1 muestra un alzado frontal del aparato según la invención.
- La figura 2 es una sección transversal vertical a escala ampliada; y
- La figura 3 es una vista superior de un cajón desplazable, a gran escala.
20. Sobre un armazón 1, que puede fijarse rígidamente de manera eficaz a una pared, los cajones 2 destinados a contener las matrices se hallan adaptados para desplazarse sobre las vías de guía 5 por medio de unos carros 3 que han sido fijados a las paredes posteriores 4 de los cajones, por soldadura por ejemplo. Estas vías de guía 5 pueden consistir, por ejemplo, en un perfil 6 en forma de T sujeto con su reborde al armazón 1 por remache o soldadura y sobre el cual se ajustan los perfiles angulares 7 y las tiras 8, sobre
- 25.
- 30.



283479

- los que pueden desplazarse los carros 3. Estos comprenden dos ejes 9, cada uno de ellos con dos ruedas 10 montadas ajustadamente entre las bandas 8 y los perfiles angulares 7, respectivamente. Las ruedas 10
5. pueden estar equipadas con cojinetes de bolas o pueden consistir enteramente en tales cojinetes de bolas. Los cajones 2 están preferiblemente montados de tal manera que se inclinen hacia adelante en dirección descendente, lo cual es conveniente para los operarios.
10. Si se desea, los cajones 2 pueden estar provistos de bandejas deslizables 11 fijadas a aquéllos por medio de ganchos u otros medios de sujeción y que pueden sacarse de los cajones 2.
15. Como muestra la figura 1, los cajones pueden montarse en dos grupos a cada lado de las vías de guía, por lo que el número de cajones que han de superponerse puede ser menor, evitándose así una excesiva inclinación hacia abajo. Aunque preferiblemente todos los cajones recibirán la misma altura, es naturalmente posible dar una mayor altura a uno o más de ellos.
20. Para asegurar una adecuada guía de los carros, es conveniente permitir que éstos se desplacen con una ligera holgura entre las bandas 8 y los perfiles angulares 7 respectivamente.
25. De acuerdo con otra versión (no mostrada en el dibujo), el carro puede consistir en un sistema de placas metálicas o de resina sintética, en las que se han practicado unos entrantes para acomodar bolas, las cuales sobresalen por encima y debajo de las superficies superior e inferior, respectivamente, del carro y se
- 30.

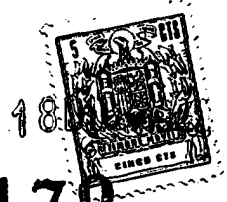


apoyan contra las vías de guía.

283479

N O T A

- Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento se refiere a una solicitud de patente presentada en
5. Holanda con fecha 18 de diciembre de 1.961, nº 272.659, acogiéndose por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Invención por 20 años en
10. España: "PERFECCIONAMIENTOS EN APARATOS DE ALMACENAMIENTO DE MATRICES PARA CARACTERES TIPOGRAFICOS Y SIMILARES"; caracterizándose por lo siguiente:
15. 1ª.- "Perfeccionamientos en aparatos de almacenamiento de matrices para caracteres tipográficos y similares", consistente en una serie de cajones separados y superpuestos, caracterizado por una serie de vías de guía dispuestas paralelamente a las paredes posteriores de los cajones, y por medios fijados a dichas paredes, con los cuales cada uno de los cajones puede desplazarse separadamente de lado a lo largo de
20. dichas vías en dirección paralela a sí mismo.
25. 2ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, caracterizados porque las vías de guía consisten en viguetas de sección transversal sustancialmente en forma de I, entre las cuales pueden despla-
- 30.



zarse unos carros con dos ejes, de tal manera que sean guiados principalmente a través de las dos vías por encima y debajo, estando fijados dichos carros a las paredes posteriores de los cajones.

3ª.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones 1ª ó 2ª, caracterizados porque la distancia central de las vías de guía es sustancialmente igual a la altura de los cajones.

4ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, caracterizados porque la longitud de las vías de guía es un múltiplo de la anchura de los cajones.

5ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, caracterizados por dos grupos de cajones montados a cada lado de las vías de guía.

6ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, caracterizados porque el eje longitudinal de los cajones forma un ángulo con los ejes de los carros.

7ª.- "Perfeccionamientos en aparatos de almacenamiento de matrices para caracteres tipográficos y similares"; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

Huibert Johan ADOLFS.-

18 DIC 1962

J. GOMEZ ACEBO Y MODEY
D. E.

ESCALA VARIABLE



FIG-1

2 2183479

2 1	11)	5 2	2 1
0			0
0			0
0			0
0			0
0			0
0			0
0			0
0			0
0			0
0			0
0			0
0			0
0			0
0			0

-1

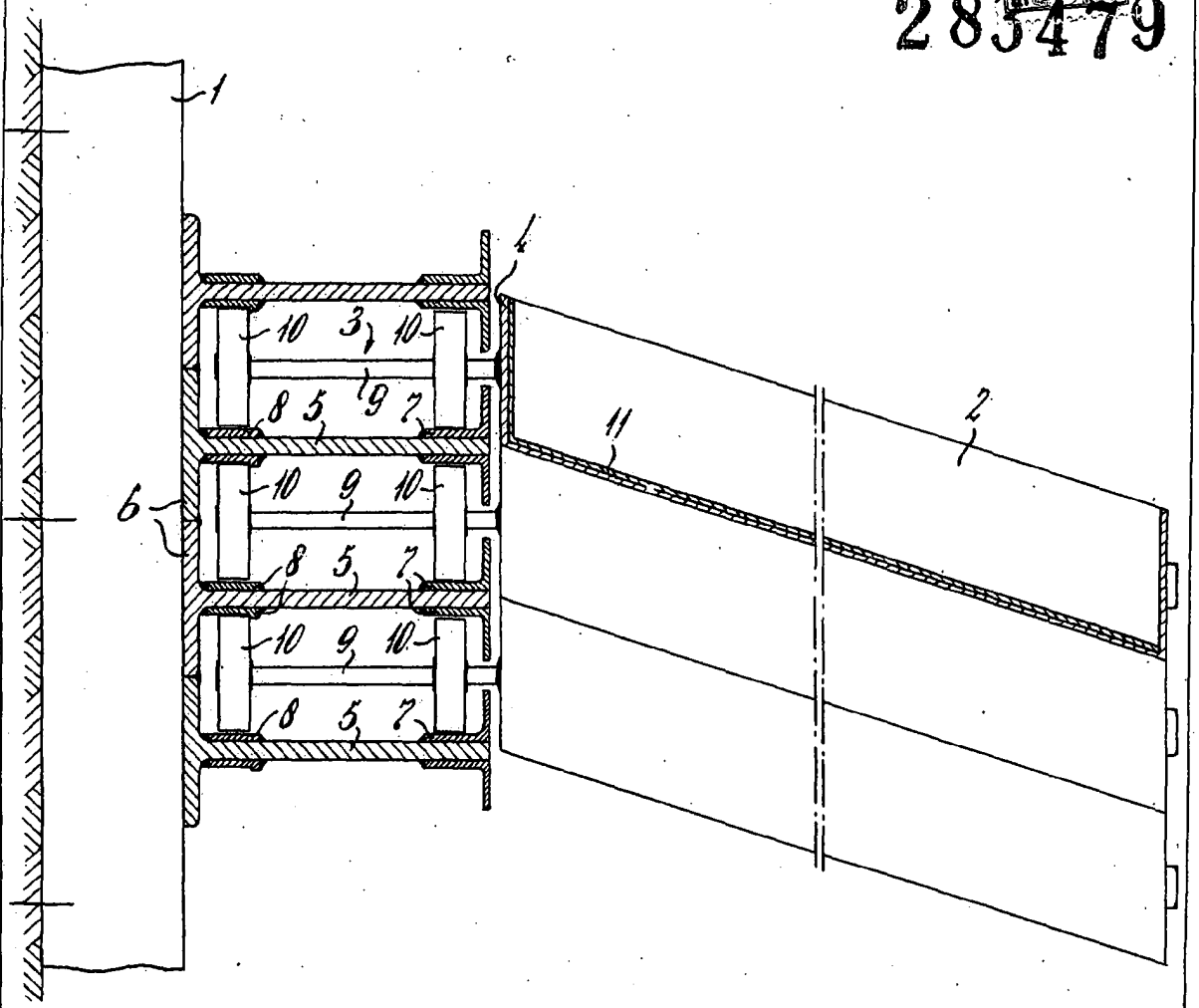
Madrid,

J. GOMEZ ACEBO Y MODESTO

DIC 1962

ESCALA VARIABLE

FIG-2



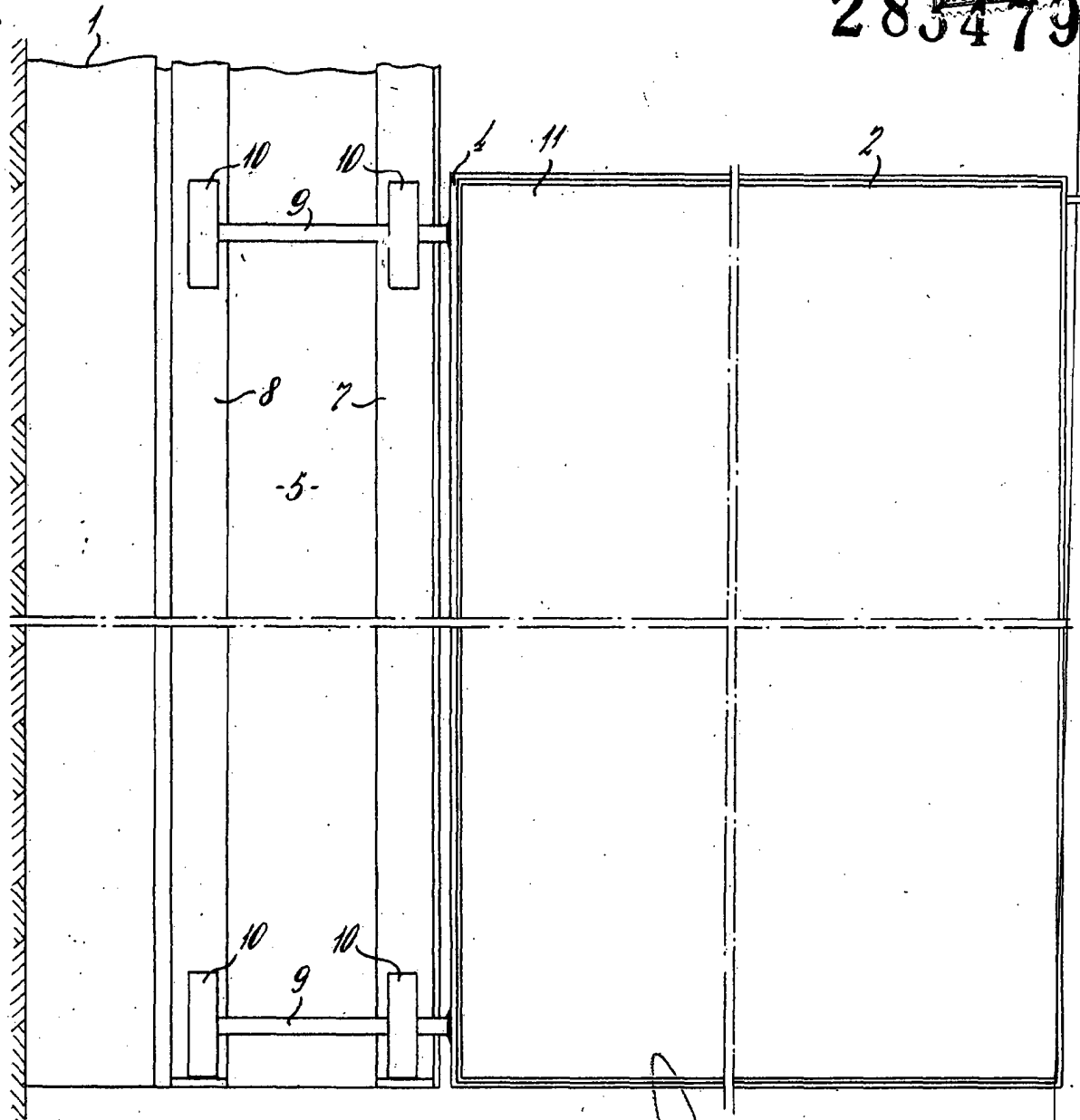
Madrid,

ESCALA VARIABLE

FIG-3



283479



Madrid,

1932

GOMEZ ACEBO Y MODER