

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 283441 (16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 17 DIC. 1984



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAYO 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FIGURA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62L 3/00

(54) TITULO DE LA INVENCION
"GUIA-FUNDA PARA CABLES DE FRENO, CAMBIO O SIMILARES, EN BICICLETAS"

(71) SOLICITANTE (ES)
ORBEA, S. Coop. Ltda.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
EIBAR (Guipúzcoa)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. MIGUEL ANGEL URIZAR BARANDIARAN (337/9)

UB-95

Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en exclusiva para España, que por "GUIA-FUNDA PARA CABLES DE FRENO, CAMBIO O SIMILARES, EN BICICLETAS", se solicita por veinte años a favor de ORBEA, S. Coop. Ltda. de acuerdo con las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial, pudiéndose, de acuerdo con los Convenios Internacionales sobre la materia, extender esta solicitud a otros países reivindicando la misma prioridad.

Todas las bicicletas -y bicis en general- requieren cables para maniobrar en sus elementos básicos -frenos y cambios/piñones principalmente-.

Primitivamente, estos cables iban montados exteriormente al tubular, quedando visibles al exterior.

Una solución a ello fué prever un orificio en el tubular y hace pasar por el interior a los cables.

Esta solución ocasiona, con el paso del tiempo, -e incluso roturas- de los cables, en un período no muy largo.

Para solventar este problema, la presente invención preconiza una gafa-funda para cables de freno, cambio o similares, en bicicletas, incluida en su cuadro tubular y caracterizada porque se estructura en un cuerpo monopieza con medios para montaje en el cuadro de la bicicleta y medios de guiado del cable en sí; de modo que este cable accede al interior del tubular y sale de él sin establecer contacto con sus paredes, en orden a evitar roces y/o deterioros.

También se caracteriza porque los medios de montaje son un cajado escoltado por un ensanchamiento extremo, un alerón arqueado con una cabeza, todo ello perimétrico ubicado en la gafa-funda y un orificio ubicado en el cuadro-tubular; de modo que la gafa-funda se aloja en el orificio quedando posicionada en él por simple presión.

También se caracteriza porque dichos medios de guiado del cable son al menos un orificio con al menos una zona de entrada y al menos una zona de salida para paso, a su través, del cable al interior del tubular.

También se caracteriza porque el orificio de entrada de cable queda desfasado angularmente una amplitud " α " respecto al orificio de paso al tubular.

35 También se caracteriza porque el orificio de entrada de cable queda alineado, con, o en un eje paralelo, al orificio de paso al tubular, y ambos desfasados una amplitud angular " β " respecto al eje del tubular.

40 Por ello, la gufa-funda para cables de freno, cambio o similares, en bicicletas de la invención, constituye una novedad industrial, con características propias y ventajosas respecto a las soluciones conocidas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva, a tenor de las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial.

Para comprender mejor el objeto de la presente invención, se representa en los planos una forma preferente de realización práctica, susceptible de cambios accesorios que no desvirtúen su fundamento.

45 La figura 1 representa una vista lateral de la gufa-funda (1).

La figura 2 representa una sección, según indicación A:A de la figura anterior.

La figura 3 representa una vista en planta correspondiente a la figura 2.

50 La gufa-funda para cables de freno, cambio o similares, en bicicletas, objeto de la invención, se estructura en un cuerpo monopieza (1) con:

- medios (11), (12), (13), (17) para su montaje en el cuadro -tubular de la bicicleta -no representado-,

55 - al menos un orificio (14), con al menos una zona de entrada (14a) y al menos una zona (14b), (14c) para paso del cable -no representado- al interior del tubular.

Los medios para montaje de la gufa-funda (1) en el cuadro-tubular -no representado- son:

60 - un cajeadado (11) perimétrico,
- un ensanchamiento perimétrico (12),

- un alerón arqueado (17) con una cabeza (13), ambos perimétricos en esta zona de la gufa-funda, y

- un orificio en el cuadro-tubular -no representado-.

65

El cuerpo monopieza (1) conforma los medios de guiado, que son:

- al menos un orificio (14) con:

- al menos una zona de entrada (14a) para acceso del cable -no representado-,

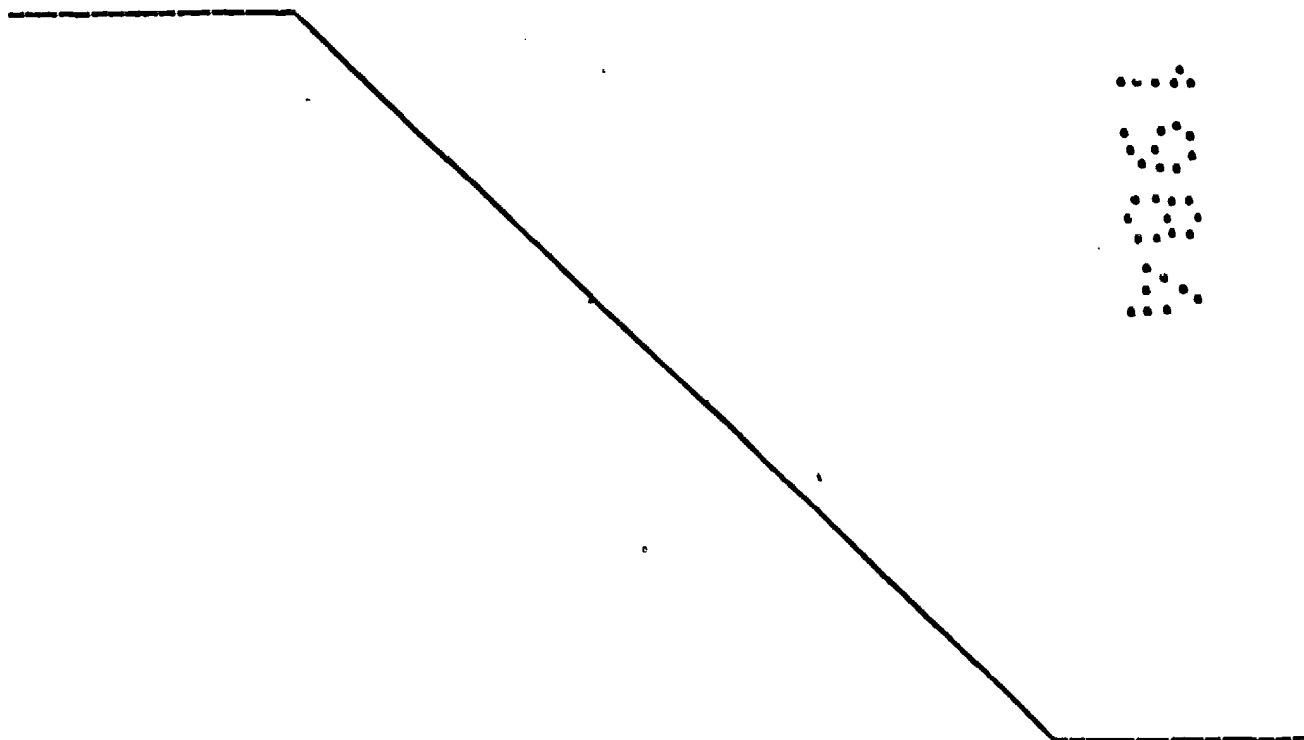
70

- al menos una zona de salida -en la figura 2 dos zonas de salida (14b), (14c)- por la cual -una u otra de las cuales- accede al cable, al interior del cuadro-tubular.

La zona de salida (14b) y la zona de entrada (14a) quedan desfasadas una amplitud angular " α ". En la figura 2 dicha amplitud angular es, aproximadamente, de 120° .

75

Alternativamente, la zona de salida puede ser un orificio (14c) alineado con la zona de entrada (14a)-o con su eje (E) paralelo al eje de aquella- y desfasado una amplitud angular " β " respecto al eje del tubular -no representado-. En la figura 2 dicha amplitud angular es, aproximadamente, de 30° .



REIVINDICACIONES

80 1.- Gufa-funda para cables de freno, cambio o similares, en
bicicletas, incluido en su cuadro/tubular y caracterizada porque se estructu-
ra en un cuerpo monopieza con medios para montaje en el cuadro de la bicicle-
ta, y medios de guiado del cable en si; de modo que este cable accede al inte-
rior del tubular o sale de él sin establecer contacto con sus paredes, en or-
den a evitar roces y/o deterioros.

85 2.- Gufa-funda para cables de freno, cambio o similares, en
bicicletas, según reivindicación anterior, caracterizada porque los medios de
montaje son un cajeado escoltado por un ensanchamiento extremo, un alerón ar-
queado con una cabeza, todo ello perimétrico ubicado en la gufa-funda y un
90 orificio ubicado en el cuadro-tubular; de modo que la gufa-funda se aloja en
el orificio quedando posicionada en él por simple presión. ∴∴∴

95 3.- Gufa-funda para cables de freno, cambio o similares, en
bicicletas, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque dichos me-
dios de guiado del cable son al menos un orificio con al menos una zona de en-
trada y al menos una zona de salida para paso a su través del cable al interior
del tubular. ∴∴∴

100 4.- Gufa-funda para cables de freno, cambio o similares, en
bicicletas, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el orifi-
cio de entrada de cable queda desfasado angularmente una amplitud " α " respec-
to al orificio de paso al tubular. ∴∴∴

105 5.- Gufa-funda para cables de freno, cambio o similares, en
bicicletas, según reivindicaciones primera a tercera, caracterizada porque el
orificio de entrada de cable queda alineado con, o en un eje paralelo al ori-
ficio de paso al tubular, y ambos desfasados una amplitud angular " β " res-
pecto al eje del tubular.

6.- GUIA-FUNDA PARA CABLES DE FRENO, CAMBIO O SIMILARES, EN
BICICLETAS.

Tal como se ha descrito en la presente memoria de seis hojas

Fig.2

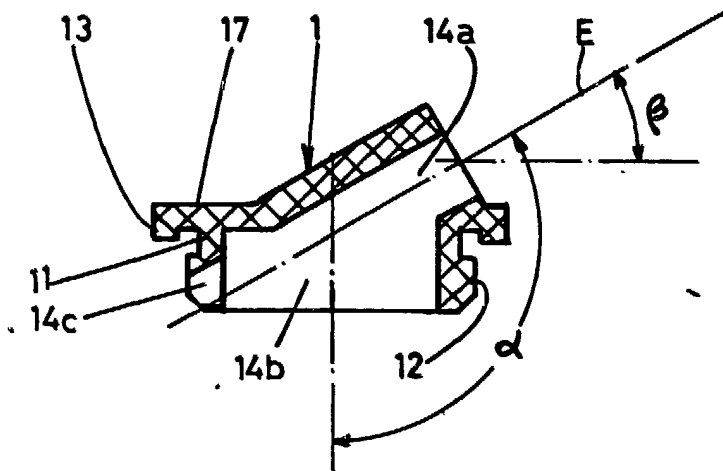


Fig.1

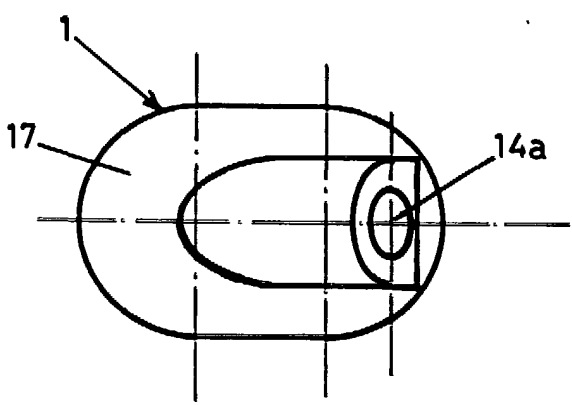
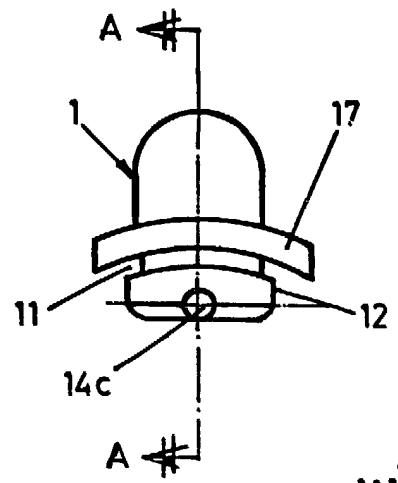


Fig.3



Escala variable
 Madrid 1934
 El Agente Oficial

MIGUEL ANGEL URIZAR BARANDIARAN