

(10) ES (11) NUMERO (21) 283417 (16) Y (22) FECHA DE PRESENTACION 13 Diciembre 1.984



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAYO 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	G09F 21/04

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"ESTRUCTURA ADAPTABLE A CAMIONES Y FURGONES PARA SOPORTE DE PUBLICIDAD RODANTE"

(71) SOLICITANTE (S)

DINAMIC ART, S.A.

BOMICILIO DEL SOLICITANTE

28045 MADRID.- Jesús Goldero, 7

(72) INVENTOR (ES)

D. MIGUEL MARTIN ZAMORANO PEREA.

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

ANTONIO DOÑAQUE FRON.- Agente Oficial de la P.I.

MEMORIA

Es sabido que la publicidad requiere constantemente de una renovación de medios para que sea eficaz y llame la atención. Con este criterio se ha ideado realizar una publicidad rodante en la que interviene un camión adecuadamente dispuesto, que cubre todas sus caras con una serie de tableros que irán grafiados con dibujos y leyendas, siendo el camión ó furgoneta, el propio que utiliza la entidad solicitante para el traslado de los propios medios que emplea para la publicidad exterior.

Este camión o furgoneta, va recorriendo la población e incluso en lugares donde hay alguna celebración a la que concurren gentes, como son campos de fútbol, plazas de toros o cualquier otro, este camión se puede quedar estacionado.

Este vehículo no interrumpe la circulación, puede aparcar, y en todos los casos además de sus continuos traslados quiere decirse que se pueden disponer otros a propósito, por ejemplo seguir una carrera ciclista.

Por este medio la publicidad exterior, resulta de menos coste; pues las carteleras empleadas en solares, edificios u otros espacios abiertos cobran un canon de arrendamiento, es preciso satisfacer un canon de derechos al Ayuntamiento, y también lleva el gasto de que la instalación han de hacerla operarios cualificados, ya que, las instaladas por ejemplo en los solares, precisa hacer obra sobre una base de cemento y comprende una estructu-

ra rígida y fuerte, resultando muy costosa.

30 En cambio con el medio que se preconiza, la utilización del camión cubiertas sus caras con tableros en los que se ha grafiado la publicidad, lo mismo dibujos que --
carteles, se establece una publicidad rodante en la que --
no se produce ningún gasto considerable, ya que no existe
más que un conductor y los tableros, apeándolos del basti-
dor, quedan disponibles para variar la publicidad, con lo
35 que resulta que tanto el bastidor como los tableros son --
validos siempre, no significando más gasto que el inicial.

En el dibujo que se acompaña se muestra expuesto --
esquemáticamente en un plano horizontal los tableros rec-
tangulares que comportan la publicidad, cuyos tableros --
40 forman una estructura con un conjunto de doce perfiles --
angulares unidos que forman un bastidor paralelepípedo --
rectangular, cuyos ángulos se alojan y sujetan por medio
de tornillos los cinco tableros, que son, un tablero para
cubrir la parte trasera, los tres centrales, en el que el
de enmedio cubre el techo y los dos laterales las caras -
45 laterales del camión, y el pequeño tablero de la parte de-
lante es el que figura ante la cabina del conductor.

Quiero decirse que los tableros van fijados e intro-
ducidos dentro del ángulo de los perfiles angulares, de --
50 forma que son tableros de quita y pon, y así mismo se ha
previsto que el tablero que cubre la parte trasera del ca-
mión, vaya embisagrado para el acceso al camión, y en ge-
neral la utilidad es realizar una publicidad exterior ro-
dante, ofrece la ventaja de que todos los tableros se pueden
desprender con facilidad, para graficar la superficie de --
55

los mismos ó pegar, y en todos los casos son tableros
 independientes, el conjunto de los mismos está armado
 formando una estructura sólida a un bastidor, de doce
 perfiles angulares a cuyos perfiles a su vez van suje-
 60 tos y fijados por los mismos medios convencionales, al
 propio camión, de forma que el invento consiste en cu-
 brir todas las caras visibles del camión con estos table-
 ros sustentados en un bastidor desmontable, al igual que
 los tableros independientemente, de manera que como se -
 65 vé en otra figura, en su perspectiva la estructura es un
 conjunto paralelepédico rectangular con el que se realiza
 una publicidad rodante.

Se hace constar que los medios de adaptación de los
 tableros al bastidor y el bastidor al camión, es por me-
 70 dios convencionales, generalmente atornillados, y en to-
 dos los casos el objeto es tanto con los tableros, como
 el bastidor, poder montar y desmontar el conjunto con fa-
 cilidad, siendo sus dimensiones las adecuadas, al igual -
 que su grosor ó calidad, siendo los puntos nuevos por los
 75 que se demanda protección los consistentes en las siguien-
 tes

REIVINDICACIONES

80 1ª.- "Estructura adaptable a camiones y furgones -
para soporte de publicidad rodante", caracterizada por
consistir en una estructura paralelepédica rectangular
que se compone de cinco tableros rectangulares indepen-
dientes, tres situados en el centro, que cubren el techo
y los laterales del camión; uno más pequeño que cubre la
parte frontal de la cabina; y uno en la parte trasera que
85 cubre esta parte del camión y va embisagrado.

90 2ª.- "Estructura adaptable a camiones y furgones -
para soporte de publicidad rodante", caracterizada según
reivindicación anterior, porque los tableros que se citan
van atornillados a un bastidor formado por doce perfiles
angulares, y este bastidor a su vez va fijado al camión -
también por tornillos, con lo que en cualquier momento --
tanto los tableros como el bastidor pueden montarse y des-
montarse, para un cambio de dibujos ó leyendas de esta pu-
blicitad rodante.

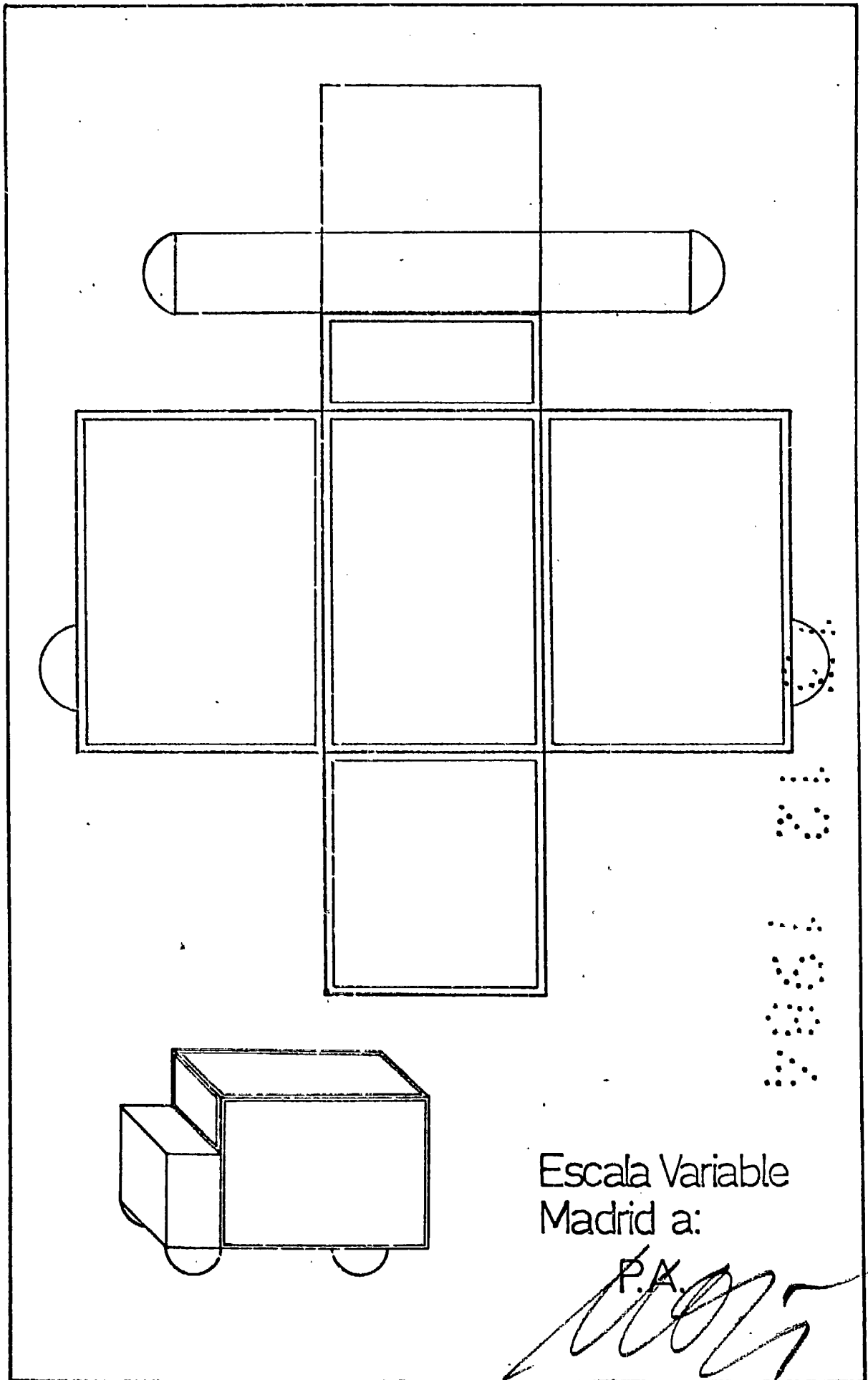
95 3ª.- "ESTRUCTURA ADAPTABLES A CAMIONES Y FURGONES
PARA SOPORTE DE PUBLICIDAD RODANTE".

La presente Memoria consta de CUATRO HOJAS mecano-
grafadas a doble espacio por una sola cara y de NOVENTA
Y SEIS LINEAS y UNA HOJA DE PLANOS, para su mejor compren-
sión.

Madrid, 13 de Diciembre 1984,

P.A.





Escala Variable
Madrid a:

P.A.
[Handwritten signature]