

19 ES 11 21 22	NUMERO <b>283406</b>	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- ENE. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. <sup>4</sup> <b>B60R 7/04</b>
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

**SOPORTE PERFECCIONADO PARA TARJETAS DE CONTROL HORARIO PARA APARCAMIENTO DE VEHICULOS.**

71 SOLICITANTE (S)

**D. LUIS LAZARO MARTIN**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

**28042 MADRID, Bergantín, 8**

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

**El mismo solicitante.**

74 REPRESENTANTE

**D. JOSE LANIDALGA RODRIGUEZ**

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una  
novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita,  
de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad  
5 Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de  
Abril de 1.930.

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enun-  
ciado indica, a un soporte perfeccionado para tarjetas de control horario  
para aparcamiento de vehículos, de acuerdo con la descripción detallada  
10 que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en  
su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente  
memoria descriptiva una hoja de planos en la que, a título de ejemplo, se  
representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que  
15 guardan entre sí.

En dicha hoja de planos, que representa una vista frontal del soporte  
cuyo registro se preconiza, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Marco general que está constituido por un plano adecuado con sus  
ángulos en disposición curva para evitar cortes y que presenta un reborde  
20 periférico de refuerzo estructural.

Este plano podrá ser fabricado en materiales ligeros, económicos y  
resistentes.

2.- Lateral frontal del soporte referido, dispuesto para presentar  
cualquier tipo de publicidad, visible desde el exterior, a través de la  
25 luna del coche en que se instale.

3.- Lateral opuesto al descrito con la referencia -2-, que lleva su-  
perpuesta una lámina que en combinación con el fondo de la placa -1- crea  
un alojamiento susceptible de permitir la colocación del correspondiente  
impreso grabado reglamentario para el control horario municipal del apar-  
30 camiento controlado de vehículos en las zonas a tal fin permitidas.

Dicho impreso, según se representa en la adjunta hoja de planos anexa, lleva visible por impresión columnas correspondientes a los meses, días, horas y minutos y presenta unos orificios de diámetro calculado que permiten la perforación de los datos cronológicos ajustados al momento de utilización del impreso hasta su finalización.

Esta perforación podrá realizarse con cualquier útil apropiado, en forma preferentemente factible para determinar dicho taladro, cumpliéndose así las normas reglamentarias en vigor sobre la materia, y quedando el impreso a la vista del vigilante municipal en forma perfectamente identificable, siendo por ello su control perfecto.

La lámina -3- superpuesta presenta sus ángulos truncados y su parte superior abierta para posibilitar la introducción y extracción del impreso mencionado.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

**N O T A**

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las siguientes

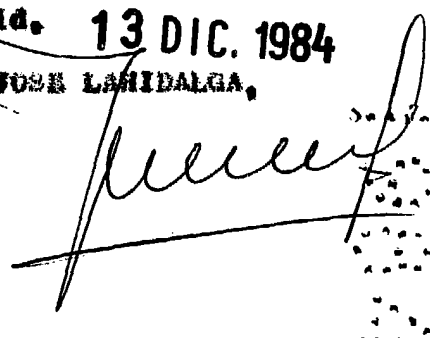
**REIVINDICACIONES**

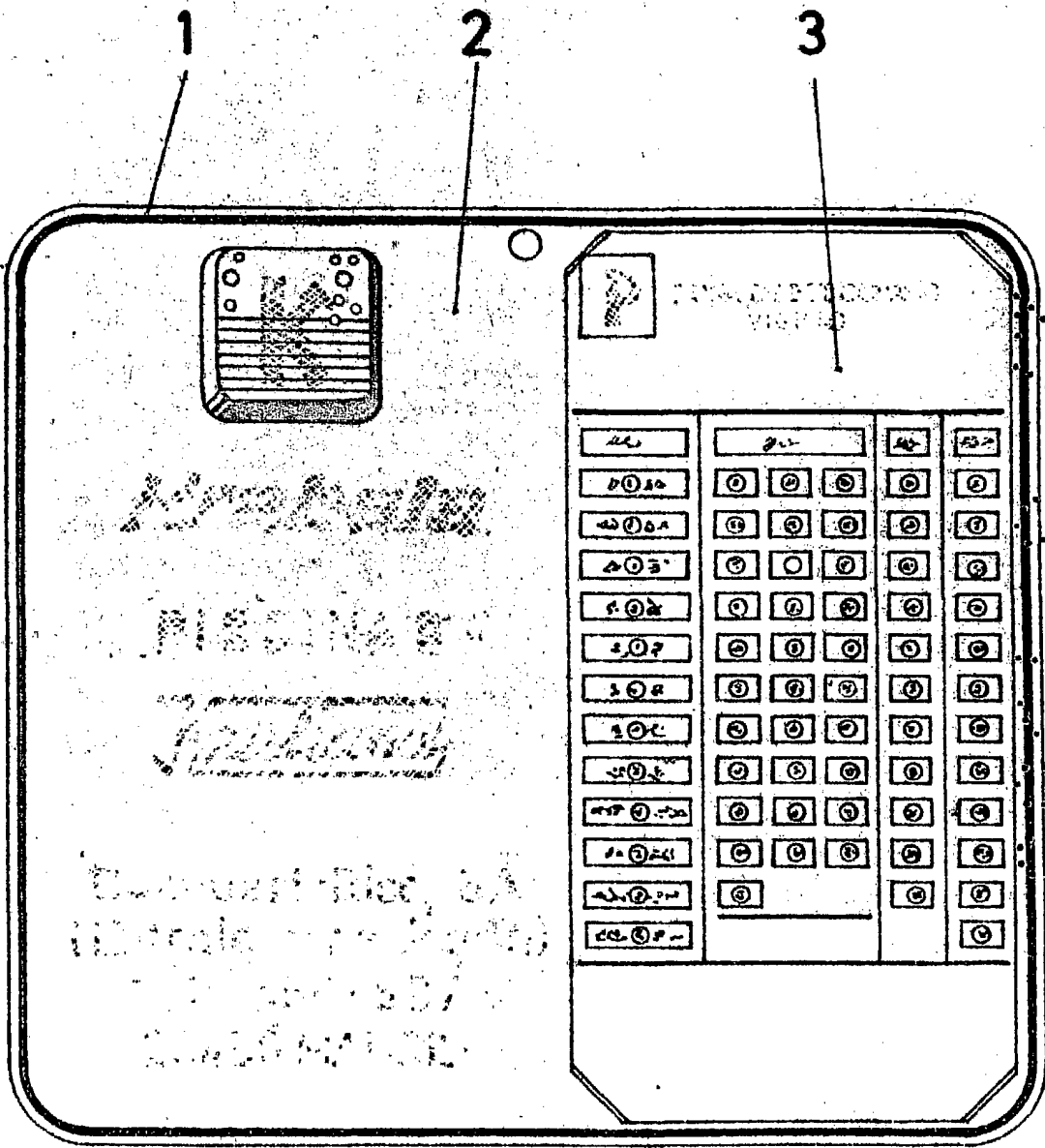
1º.- Soporte perfeccionado para tarjetas de control horario para  
aparcamiento de vehículos, caracterizado esencialmente porque está cons-  
tituido por un plano superficial que presenta sus ángulos curvados para  
evitar cortes al usuario, contando con un reborde periférico de refuerzo  
estructural, presentando un lateral destinado a grabaciones de índole va-  
riada, en tanto que el lateral contrario presenta una lámina que en combi-  
nación con el plano de fondo, crea un alojamiento susceptible de introduc-  
ción del impreso del control horario de aparcamiento, presentando dicha lá-  
mina exterior las grabaciones correspondientes a los meses, días, horas y  
minutos y en cada recuadro individual presenta un orificio que posibilita  
la perforación del impreso en el dato necesario para establecer el cómputo,  
quedando este soporte en perfecta visibilidad para su control.

2º.- SOPORTE PERFECCIONADO PARA TARJETAS DE CONTROL HORARIO PARA  
APARCAMIENTO DE VEHICULOS.

Todo ello según se describe en la presente memoria, que consta de  
cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 13 DIC. 1984  
JOSE LANIDALGA,





Madrid 27 JUN. 1985

JOSE LANUDALGA  
P. P.

*Mario Ferruca*  
FEB: MARIO PERRUCA

ESCALA VARIABLE