

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 283395	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 13 DIC. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAYO 1985

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO - -	(32) FECHA - -	(33) PAIS - -
---	-------------------	------------------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL B65H 75/08
--------------------------	---

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN "Valona para carrete"
---	-------------------------

(71) SOLICITANTE (ES) AGRINFOR, S.A.
--	-------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Noi del Sucre nº 62, VILADECANS (Barcelona)
---	----------------

(72) INVENTOR (ES) - -
---------------------------	----------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------	-------

(74) REPRESENTANTE M. Curell Suñol
--	-------

R-4890-7

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

solicitado en España a favor de AGRINFOR, S.A., entidad española, domiciliada en calle Noi del Sucre núm. 62, VILADE-
5. CANS (Barcelona), por "Valona para carrete". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

.....
La presente invención se refiere a una valona para
carrete, la cual se destina a la construcción de carretes pa-
ra bobinados de tipos diversos, componiéndose dichos carre-
tes de un cuerpo tubular acoplado por sus extremos entre dos
10. valonas. - - - - -

.....
En el proceder ordinario, los referidos carretes
presentan ciertos inconvenientes para lograr un firme acopla-
miento de las valonas por ensamble concéntrico a presión, lo
15. que produce la fácil descomposición si no se logra un ajuste
perfecto, o bien un dificultoso ensamble si no existe margen
de tolerancia entre las partes a acoplar. - - - - -

Los expresados inconvenientes quedan debidamente
resueltos mediante la valona objeto de la invención, la cual
20. se caracteriza porque está constituida por un plato discoi-

dal,, con reborde periférico saliente por la cara exterior, que de su cara interior se deriva un cubo central cilíndrico, con leve conicidad de su pared interior provista de un dentado de surcos anulares, presentando asimismo este cubo

5. unas entalladuras axiales regularmente distribuidas, por lo que un núcleo cilíndrico introducido en el citado cubo es retenido por el mencionado dentado al ser ceñida la pared interior cónica del cubo bajo la flexión debida a la propia presión del bobinado por la pared exterior cilíndrica.

10. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

15. Figura 1, representa la valona objeto de la invención, vista por su cara exterior. - - - - -

Figura 2, es una vista de la misma valona por su cara interior. - - - - -

Figura 3, corresponde a una sección de la valona por una línea III-III de la figura 1. - - - - -

20. Figura 4, es una vista lateral de la valona acoplada a un núcleo tubular de carrete. - - - - -

Figura 5, es un detalle referido a la figura 4, en que la valona aparece acoplada a un núcleo tubular de carrete. - - - - -

5. La valona 1 de referencia es un cuerpo obtenido preferentemente por moldeo en metal o en resinas sintéticas, sin descartar otros materiales y formas de obtención, que consta de un plato circular 2 unido a un cubo central 3 por la cara interior, según el presente ejemplo gráfico.

10. De acuerdo con la invención, el plato 2 tiene un refuerzo mediante una nervadura periférica 4 en la cara exterior; y el cubo 3 tiene su cara exterior 5 cilíndrica y su cara interior 6 en leve conicidad con base mayor en el borde exterior. Además, el citado cubo 3 tiene unas entalladuras axiales 7 regularmente distribuidas, en toda su longitud, y la citada cara interior 6 posee un dentado 8 a base de surcos anulares. - - - - -

15. Accesoriamente, el plato circular 2 posee un orificio central 9 de sustentación, y otros orificios concéntricos 10 equidistantes entre sí, para el arrastre rotativo del carrete. - - - - -

20. El citado carrete se compone mediante el acoplamiento de dos valonas 1 en los extremos de un núcleo cilíndrico 11, preferentemente tubular, obtenido en cartón, resinas sintéticas u otro material adecuado para la aplicación prevista. - - - - -

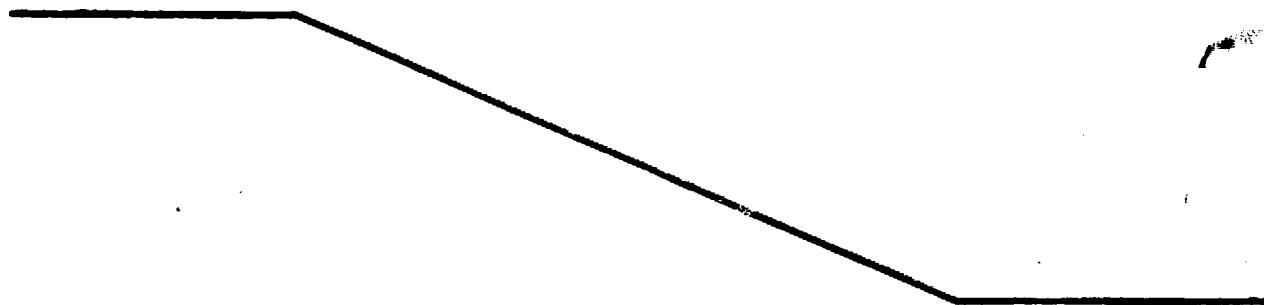
El acoplamiento en cuestión se realiza mediante la inserción del correspondiente extremo del núcleo cilíndrico

drico 11 en el interior del cubo 3, y de manera que la unión entre ambas partes se alcanza definitivamente cuando alrededor del núcleo 11 se dispone el devanado de hilos, alambres u otro elemento, que ejerce una presión suficiente para inferir al cubo 3, en favor de sus entalladuras 7, una cierta flexión que determina el abatido alrededor del núcleo y el correspondiente ceñido y sujeción por el dentado 8, tal como se observa en la figura 5. - -

De la manera indicada se consigue el doble objetivo de una fácil operación de montaje del carrete, dado que no hay obstáculos para el ensamble entre las valonas 1 y el núcleo 11, y el necesario acoplamiento firme entre dichos elementos al estar en servicio el carrete. - - - -

Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma. - - - - -

A los efectos consiguientes, se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - -



REIVINDICACIONES

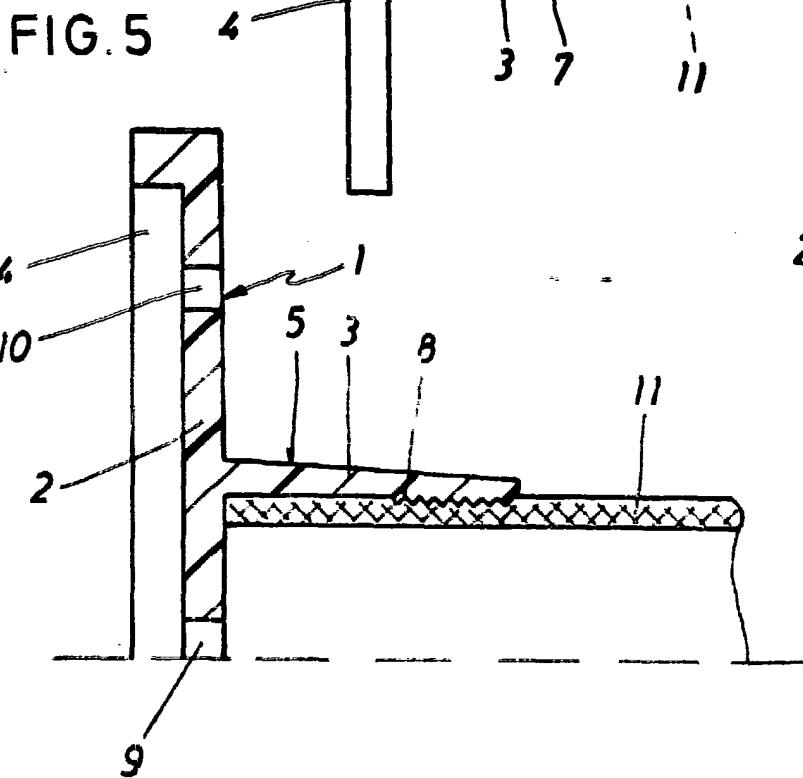
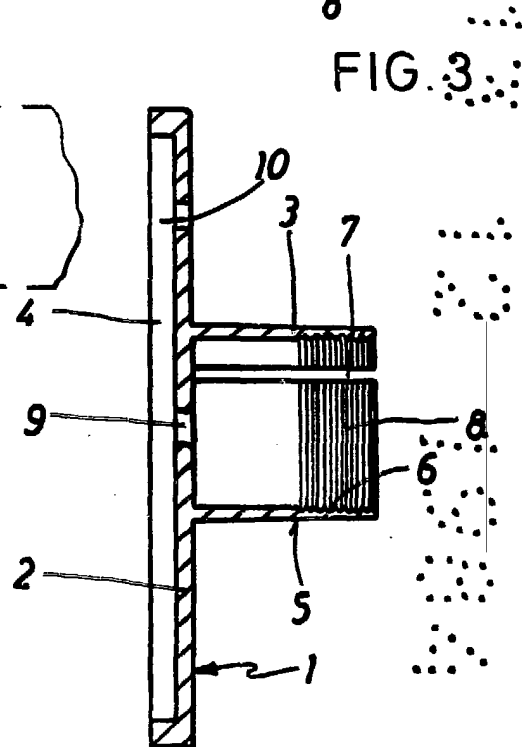
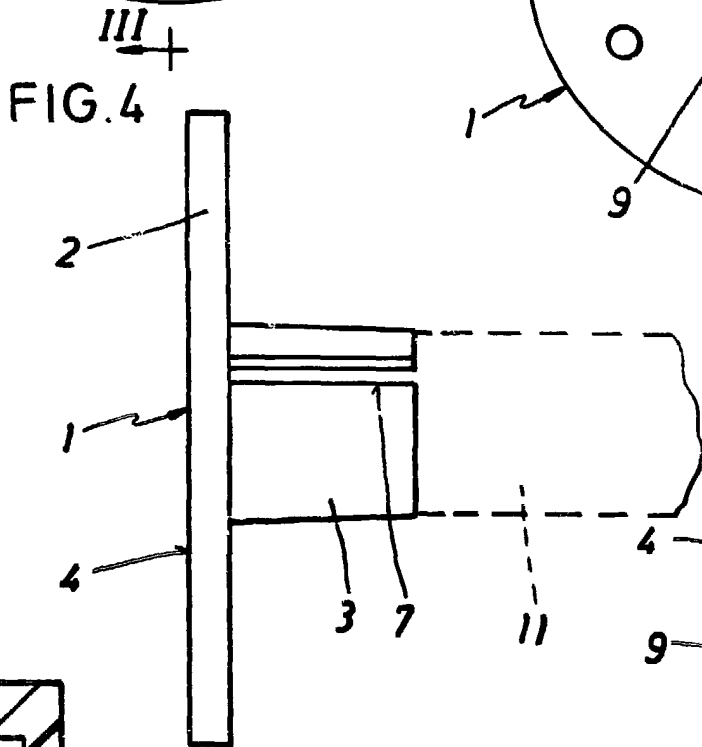
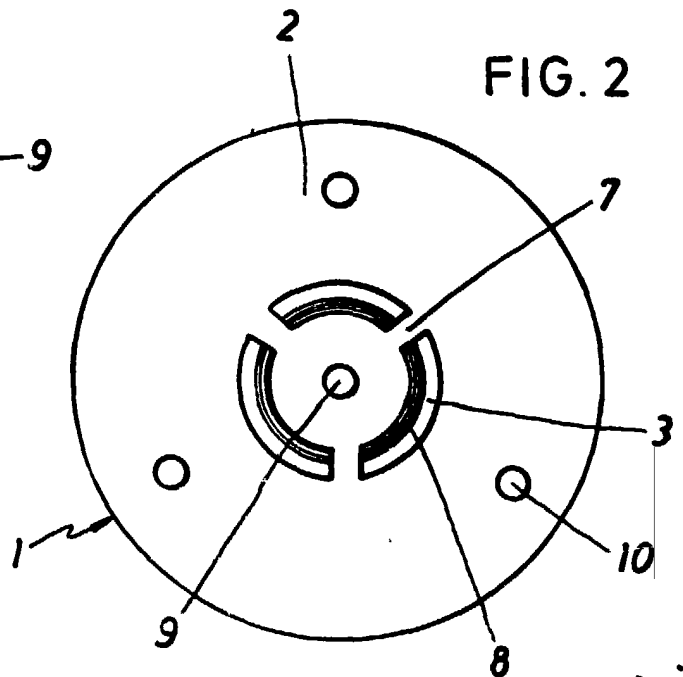
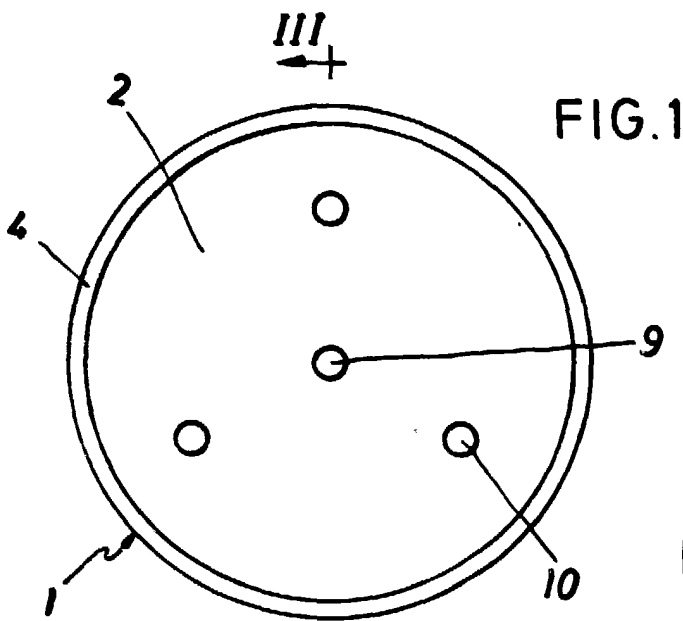
5. 1.- Valona para carrete, caracterizada porque está constituida por un plato circular, con reborde periférico saliente por la cara exterior, que de su cara interior se deriva un cubo central cilíndrico, con leve conicidad en su pared interior provista de un dentado de surcos anulares, presentando asimismo este cubo unas entalladuras axiales regularmente distribuidas, por lo que un núcleo cilíndrico introducido en el citado cubo es retenido por el mencionado dentado al ser ceñida la pared interior cónica del cubo bajo la flexión debida a la propia presión del bobinado dispuesto alrededor de la pared exterior. - - - - -

15. 2.- "VALONA PARA CARRETE". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de cinco figuras que la ilustran.

MADRID 13 DIC. 1984
P. A. M. CURELL SUÑEZ





MADRID 13 DIC. 1984
P. A. M. CURELL SUÑOL