

⑩ ES	⑪	NUMERO	283312	⑩ Y
	⑫	FECHA DE PRESENTACION	11 DIC. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1985

③⑥ PRIORIDADES:	③② FECHA	③③ PAIS
③① NUMERO		

④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD	④① CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A47L 13/42

④④ TITULO DE LA INVENCIÓN
"CARRO PORTACUROS PARA LA LIMPIEZA DE SUELOS"

④⑤ SOLICITANTE (S)
MERY, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
TERRASSA (Barcelona) - Rambla D'Egara, 244

④⑥ INVENTOR (ES)

④③ TITULAR (ES)

④② REPRESENTANTE
D. Alfonso Durán Clivella 08008 BARCELONA - Paseo de Gracia, 101, pral

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El presente Modelo de Utilidad se refiere a un carro destinado a sustentar un cubo de agua, del tipo empleado para el enjuague de un friegasuelos, extensamente utilizado actualmente para la limpieza de pavimentos. El
5. carro en cuestión, como es sabido, se emplea por facilitar el desplazamiento del cubo lleno de agua, evitando tener que levantarlo para su transporte, bastando para ello un empuje que, gracias al efecto de la rodadura, es sensiblemente inferior al de la suspensión de aquel recipiente.
10. Se utilizan hoy en día carritos portadores del cubo contenedor del agua para la limpieza de suelos, que si bien alivian el esfuerzo necesario para el transporte de dichos recipientes, presentan el inconveniente de que, al ejercer una fuerza vertical y descendente con objeto de producir, junto con un movimiento giratorio del mango, el escurrido del útil friegasuelos, la existencia de las ruedas da lugar, lógicamente, al deslizamiento del carro, lo cual obliga a aplicar una fuerza de retención por la parte exterior de las ruedas, efecto no siempre afortunado.
15. El carro objeto de esta descripción elimina el citado inconveniente e incorpora la ventaja de obtener el bloqueo de las ruedas y, por consiguiente, la inmovilización del carro sin necesidad de establecer un tope exterior para las mismas. La no actuación de las ruedas se obtiene sin
20. separación de las mismas respecto al suelo, debiéndose al apoyo circunstancial del carro sobre el pavimento mediante unos vástagos verticales en torno a los cuales están
- 25.

dispuestos los soportes de las ruedas.

De esta manera, en el uso normal del carro con su cubo con agua para la limpieza de suelos, el peso del recipiente, aún lleno, no es suficiente para producir el descenso de los vástagos de las ruedas, lo cual sí ocurre cuando se realiza un esfuerzo vertical sobre el cubo, por ejemplo, para producir el escurrido del friegasuelos, en cuyo caso aquella fuerza se suma al peso del cubo y es capaz de vencer la acción conjunta de unos resortes asociados a las ruedas.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un carro portacubos para la limpieza de suelos, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado y la figura 2 una proyección en planta de un carro del tipo que se describe, mientras que la figura 3 es un detalle ampliado de una de las ruedas con su soporte y dispositivo empujador elástico.

La figura 4 muestra el empleo del carro con su cubo y la introducción de un friegasuelos para su escurrido en el recipiente.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes indicadas a continuación.

El nuevo carro portacubos comprende un bastidor -1- en forma de marco, que en los dibujos se ha representado

cuadrangular, formado por una placa cuyos lados se refuerzan mediante nervios -2- y -3- junto a sus bordes, mientras que centralmente presenta una abertura -4-. Los salientes -5- dispuestos en simetría sirven para acotar el espacio de apoyo para la base del cubo.

10. Las ruedas -6- están montadas por sus soportes -7- en vástagos -8-, insertos verticalmente en el interior de unas elevaciones -9- existentes junto a los vértices externos del marco -1-, figurando en los extremos de dichos vástagos unas conteras -10-, hechas de un material con un elevado coeficiente de fricción respecto al pavimento.

Los resortes -11- tienden a elevar las cabezas de los vástagos respecto a los soportes de las ruedas, donde quedan retenidos por las arandelas -12- en funciones de topes.

20. En la condición móvil del carro, éste se halla en la posición de la figura 1, es decir, con las ruedas en contacto con el pavimento (y, por consiguiente, rodantes sobre el mismo) y las conteras -10- levemente elevadas por encima de aquél, con lo cual se produce sin dificultad el desplazamiento del carro con su carga.

30. Pero cuando se ejerce una fuerza vertical y descendente, como es la de escurrir el friegasuelos en el vaso perforado situado en la embocadura del cubo, aquel esfuerzo se reparte entre los cuatro vástagos -8- portadores de las ruedas venciendo la acción de los resortes -11-, con lo que las conteras -10- se ponen en contacto con el suelo, actuando como frenos por rozamiento y anulando el efecto de

las ruedas. El carro queda inmovilizado, objetivo propuesto con el fin de que la operación del escurrido se realice en las mejores condiciones.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique
5. la esencia del carro descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

...

....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

5. 1.- Carro portacubos para la limpieza de suelos, caracterizado esencialmente por comprender un bastidor en forma de marco provisto, en su cara superior, de una pluralidad de salientes en simetría que delimitan la superficie de apoyo para la base de un cubo, mientras que la cara inferior presenta, en las zonas correspondientes a los 10. vértices del marco, unos vástagos verticales provistos de conteras terminales de un material con un elevado coeficiente de fricción respecto a la superficie del... pavimento, sirviendo dichos vástagos para la sustentación... móvil de los soportes de las ruedas.

15. 2.- Carro portacubos para la limpieza de suelos,... según la reivindicación anterior, caracterizado porque cada... uno de los vástagos verticales sustentadores de las ruedas tiene su cabeza inserta en una elevación formada en la cara... superior del marco-bastidor, la cual conforma en torno del... vástago un espacio cilíndrico ocupado por un resorte... helicoidal dispuesto exteriormente en torno al vástago, en... orden al empuje ascendente respecto al soporte para la rueda.

20. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las 25. anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "CARRO PORTACUBOS PARA LA LIMPIEZA DE SUELOS".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 11 Dic. 1984

P.A. de MERY, S.A.

ALFONSO DURÁN

P. P.



Fdo.: Luis A. Durán Moya

FE/eb.

...

....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FIG. 1

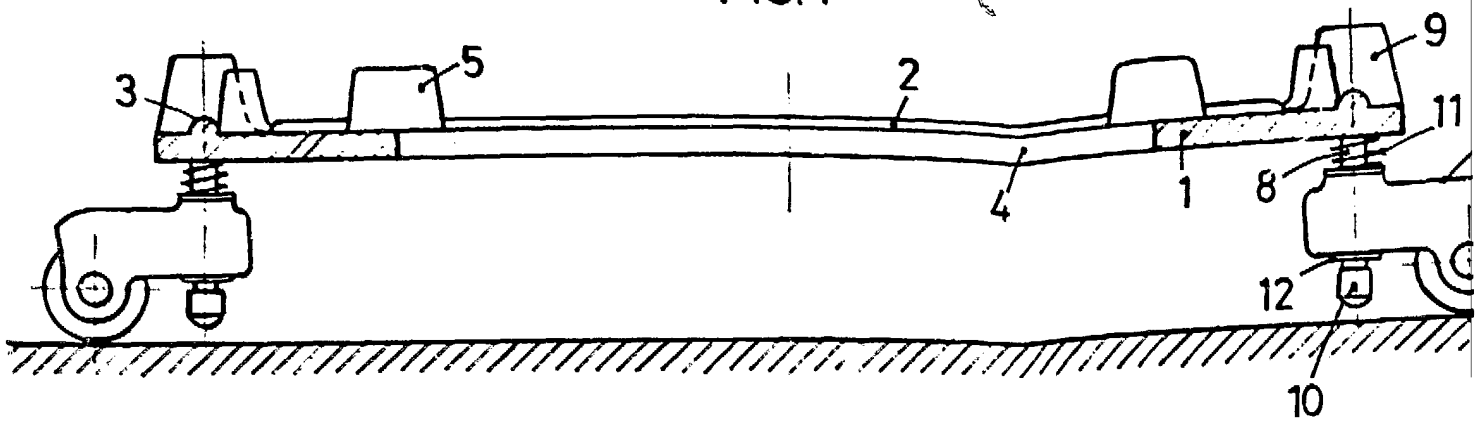
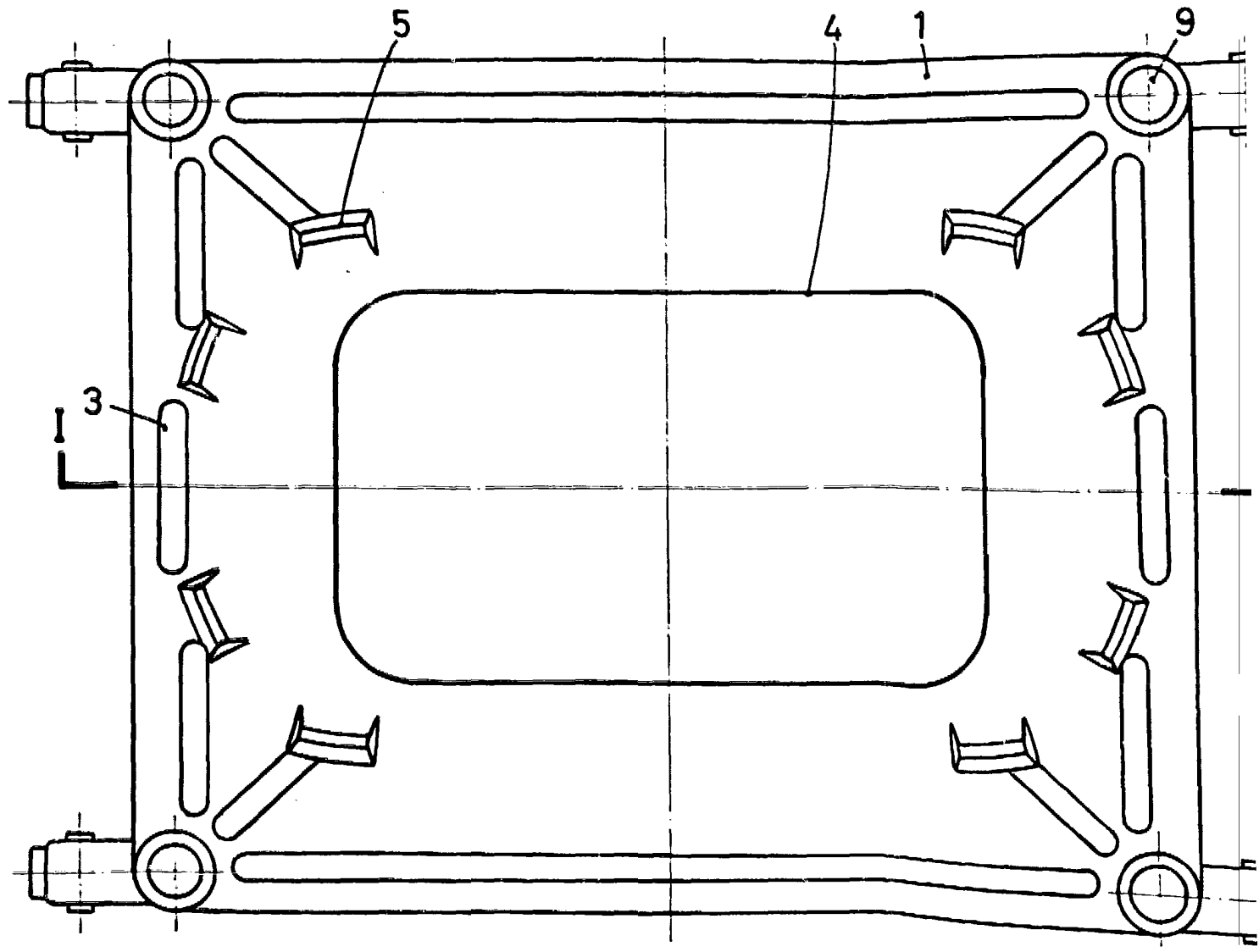


FIG. 2



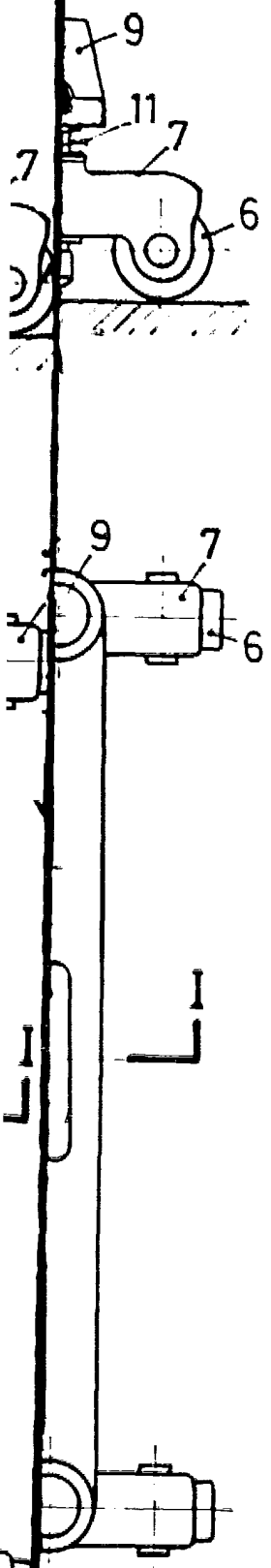


FIG. 3

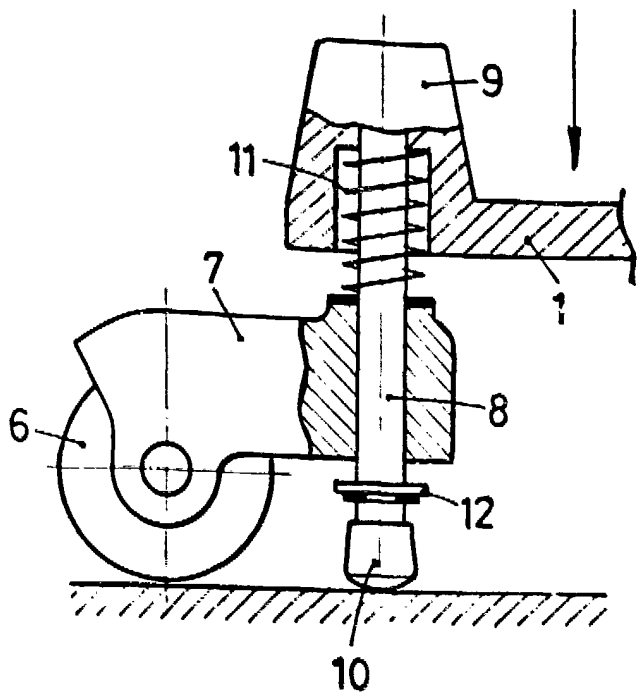
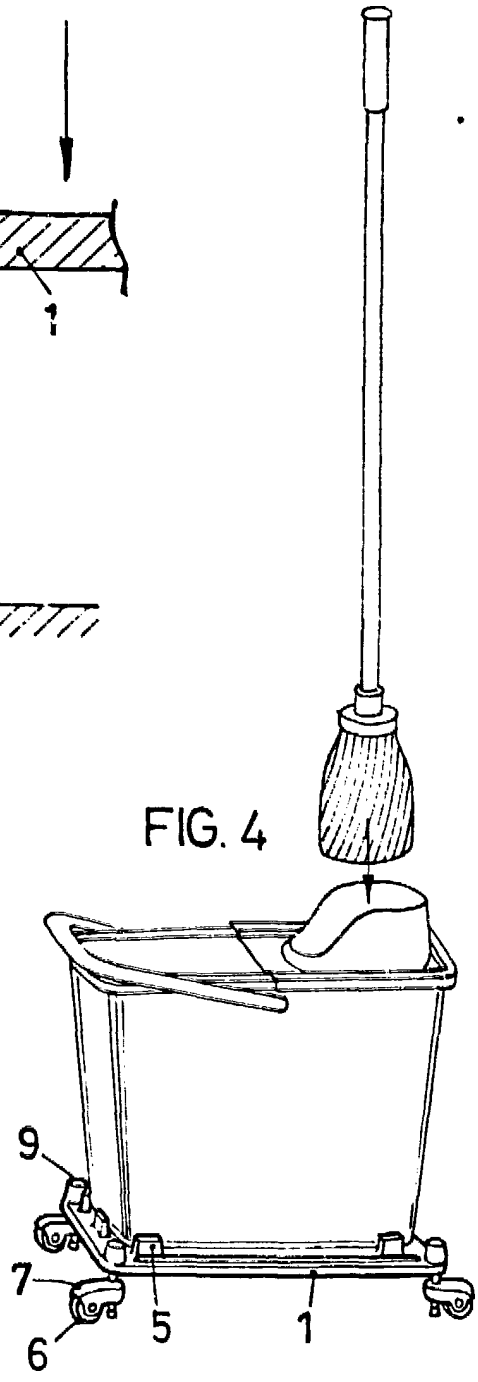


FIG. 4



BARCELONA, 11 DIC. 1984

P. A.
ALFONSO DURÁN
P. P.

Fdo.: Luis A. Durán Moya