

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

(19) ES (11) NUMERO (21) 283238 (22) FECHA DE PRESENTACION 7-12-84	(10) Y
--	--------



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL A63C15/00
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
VEHICULO PARA RECREO Y DEPORTE AEROPROPULSADO.

(71) SOLICITANTE (S)
Don Agustín ROMERO FRANCO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Avda. Río Segura 7-4º D - 30002 MURCIA. -

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
E. GONZALEZ VACAS. -

EXTRACTO DEL MODELO. -

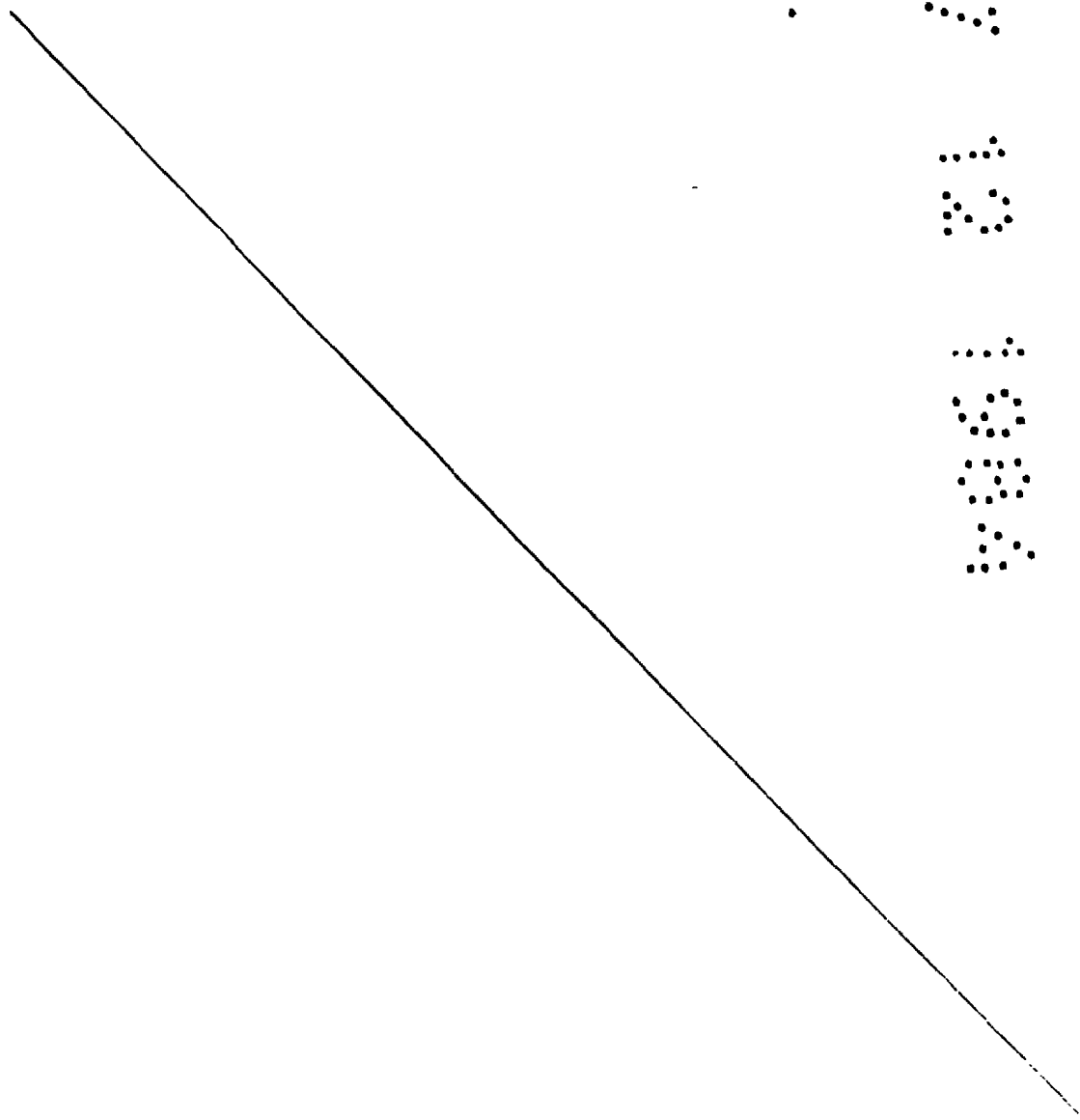
Comprende el modelo un vehículo muy ligero formado por una plataforma apoyada sobre medios de deslizamiento intercambiables, bien sea ruedas, para terreno, esquis para nieve o cuchillas para hielo.

5. -

Cuenta con una amplia vela, muy ligera, cuyo mástil toma apoyo sobre la comentada plataforma.

El modelo tiene por objeto un vehículo ligero muy adecuado para recreo y hacer deporte al aire libre, cuyo aspecto general se aprecia en la figura 1ª de los dibujos adjuntos.

10. -



DESCRIPCION DEL MODELO. -

El presente modelo de utilidad tiene por objeto, conforme su enunciado indica, un nuevo vehículo para recreo y deporte que puede acondicionarse fácilmente para que pueda deslizar indistintamente por pistas, carreteras y terrenos firmes sensiblemente planos, o bien sobre nieve o sobre hielo.

5. -

Un objeto del modelo es el de constituir un vehículo de la clase que se indica que está equipado, con tres ruedas adecuadas para deslizar sobre terrenos sensiblemente planos.

10. -

Otro objeto del modelo es el de constituir un vehículo conforme se indica en el que cabe sustituir el juego de ruedas por palas adecuadas que intervienen en función de esquís, lo que permite utilizar el vehículo sobre terrenos o pistas nevadas.

15. -

Otro objeto más del modelo prevé que el vehículo en cuestión pueda ser utilizado eficazmente para deslizar sobre superficies heladas, para cuyo objeto se constituyen como medio de deslizamiento cuchillas de acero.

Otros objetos relacionados con el modelo, se irán poniendo de manifiesto más adelante.

20. -

Una característica del modelo prevé que el vehículo que se propone esté organizado sobre una plataforma ligera y muy resistente, capaz para soportar correctamente el peso de una persona, cuya plataforma cuenta con medios mecánicos sumamente sencillos para retener ordenadamente los medios de deslizamiento instalados por de

25. -

bajo de dicha plataforma y sobre ella una amplia vela receptora del -

viento que ha de propulsar el vehículo.

Otra característica del modelo se debe a que dicha plataforma cuenta con las disposiciones necesarias para suspender, indistintamente ruedas, esquis o cuchillas, según las características de la superficie sobre la que ha de deslizarse.

5. -

Una idea más completa del vehículo que se preconiza, la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a las láminas de dibujos que se acompañan, en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo no limitativo, se representan los conjuntos y los detalles referidos por el modelo referidos a un posible caso de realización práctica.

10. -

En los dibujos:

....

La figura 1ª es una vista en perspectiva de un vehículo, según el modelo, que se encuentra equipado con ruedas provistas de cubiertas neumáticas adecuadas para deslizarse sobre pistas o bien sobre terrenos sensiblemente planos.

15. -

En esta figura la plataforma se representa como una rejilla rectangular, pero este detalle debe ser considerado a título orientativo, por cuanto que la plataforma puede adoptar cualquier forma geométrica que se considere adecuada.

20. -

La figura 2ª representa la misma plataforma vista en planta mostrando despiezados los correspondientes dispositivos de la dirección y el apoyo del mástil de la vela.

25. -

La figura 3ª es una representación correspondiente al despiece de los dispositivos de dirección y de deslizamiento de un vehí

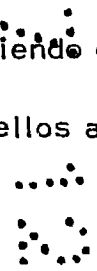
culo ligero conforme al modelo.

Comentando ahora estos dibujos, se hace la aclaración de que, mediante el número -1- se indica, en general la plataforma que organiza el vehículo sobre la cual se instala el deportista que lo utiliza.

5. -

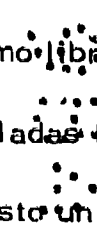
En una forma ventajosa de realizar el modelo, se ha previsto que la plataforma esté formada por una rejilla resistente como -2- lo que asegura buena adherencia del pie del usuario evitando el que pueda resbalarse. Por debajo de esta rejilla se encuentran instalados los nervios -3- y -4- orientados en sentido longitudinal, cuyos nervios o largueros se prolongan posteriormente sobresaliendo de la plataforma en una porción adecuada para recibir entre ellos al eje -5- en el que se encuentra calada la rueda -6-.

10. -



15. -

Por el plano inferior de la plataforma y en su centro se encuentra dispuesto un tercer larguero -7- que sobresale de aquella, cuyo larguero enlaza, articuladamente, por su extremo libre -8- con un eje transversal -9- en el que se encuentran caladas las ruedas anteriores -10- y -11-. En dicho eje se han previsto un



20. -

par de enganches -12- -13-, adecuados para recibir y retener, articuladamente sendos amortiguadores -14- cuyo extremo posterior -15- se encuentra articulado en las horquillas -16- -17- fijadas o solidarias de la plataforma -1-.

25. -

Estos amortiguadores tienen por misión estabilizar adecuadamente el eje delantero -9- formando así una disposición direccional para el vehículo.

En la parte sobresaliente del larguero central -7- se encuentra retenida una pieza de asiento para el mástil -18- de la vela -19- cuya pieza presenta un casquillo vertical -20- en el que se encaja el extremo inferior abierto del mástil -18- que queda adecuadamente retenido por la grupilla -21-.

Conforme se representa en la figura 3ª, las ruedas del vehículo pueden ser sustituidas por los patines a modo de esquís -22- o bien por las cuchillas para deslizar sobre hielo -23- equipados -- unos y otras con sendos soportes -24- que se adaptan en el eje tubular -9- siendo retenidos por un pasante -25- con mariposa -26-.

Descrita convenientemente la naturaleza del modelo, así como la forma de llevarlo a la práctica para convertirlo en una realidad positiva, industrializable, se hace constar a los efectos oportunos - que el modelo no queda rigurosamente limitado a los detalles exactos de esta exposición, ya que al ser llevado a la práctica cabe introducir en él modificaciones de detalle, siempre que con las variaciones que se produzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto que constituye el presente modelo.

NOTA

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

5. - 1ª. - Vehículo para recreo y deporte, aeropropulsado, - que está organizado sobre una plataforma (1) apoyada sobre órganos de deslizamiento intercambiables, para poder deslizar sobre terrenos, por rodadura; sobre nieve mediante esquis o bien sobre superficies heladas mediante cuchillas, contando además dicha plataforma con un soporte de apoyo y retención para el extremo inferior de un mástil - que mantiene elevada una vela que, impulsada por el viento, arrastra dicha plataforma.
10. - 2ª. - Vehículo para recreo y deporte, aeropropulsado, - según nota 1ª, que se caracteriza porque la plataforma (1) ventajosamente está formada por una rejilla (2) circundada por un robusto - cerco desde el que, posteriormente se prolongan dos brazos homólogos y recíprocamente paralelos que soportan un eje (5) capacitado para -
15. - suspender indistintamente una rueda (6), un esquí (22) o una cuchilla (23) según que el vehículo deslice sobre terreno firme, sobre nieve o sobre hielo.
20. - 3ª. - Vehículo para recreo y deporte, aeropropulsado, que se caracteriza porque la plataforma (1) cuenta en su parte delantera con una proyección a modo de lanza (7) cuyo extremo libre enlaza, -- articuladamente, con un eje (9) sobre cuyos extremos se adaptan sendos elementos de deslizamiento, caracterizándose además porque entre dicho eje (9) y la parte delantera de la plataforma (1) se encuentran adaptados, articulando sobre sus extremos, un par de amortiguadores
25. - que estabilizan la posición del eje delantero (9) constituyendo el meca-

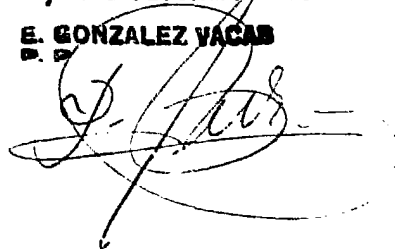
nismo direccional del vehículo.

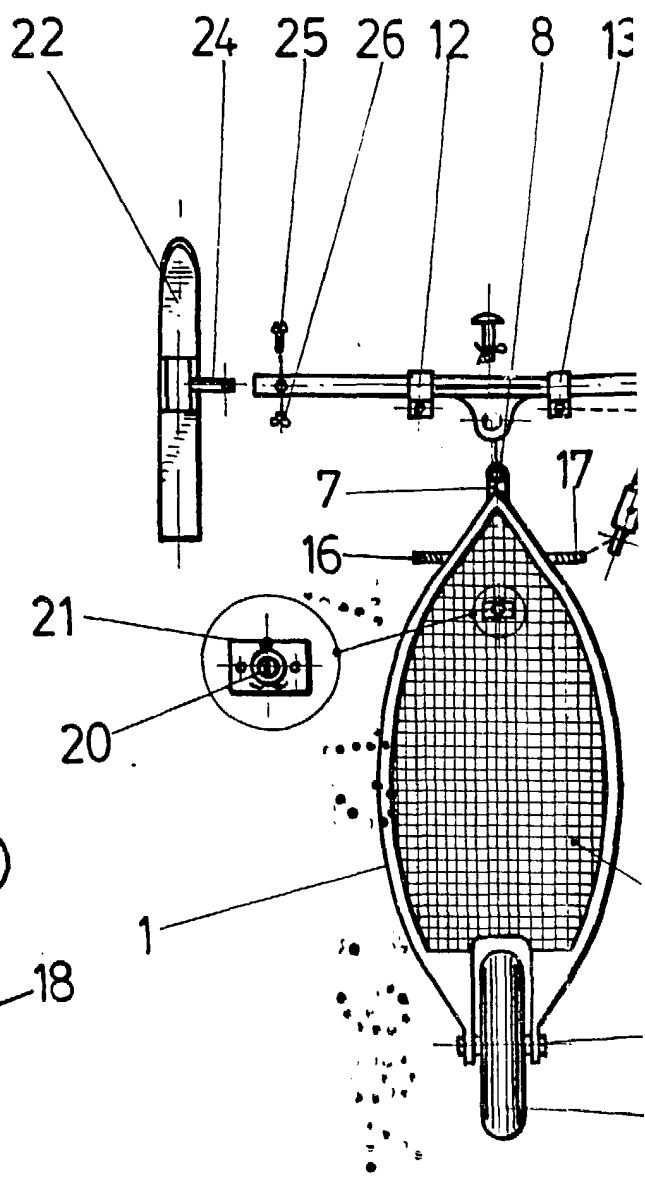
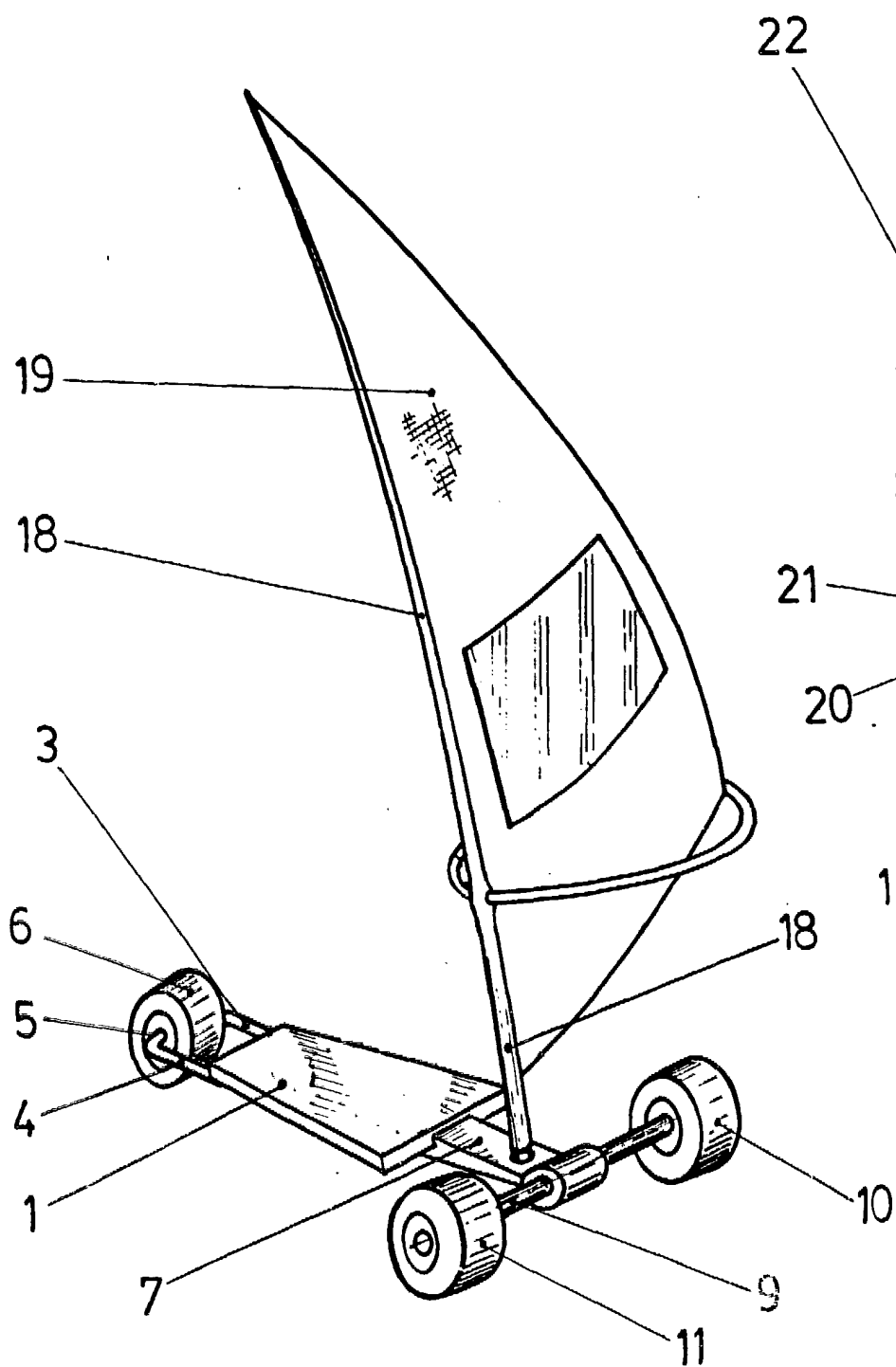
4ª. - VEHICULO PARA RECREO Y DEPORTE, AEROPRO-
PULSADO.

5. - Todo ello conforme se describe y reivindica en ala presente
memoria que consta de OCHO hojas, escritas a máquina por una sola
de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 7 Diciembre 1.984

E. GONZALEZ VACAS

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. Gonzalez Vacas', is written over a circular stamp. The signature is fluid and cursive.



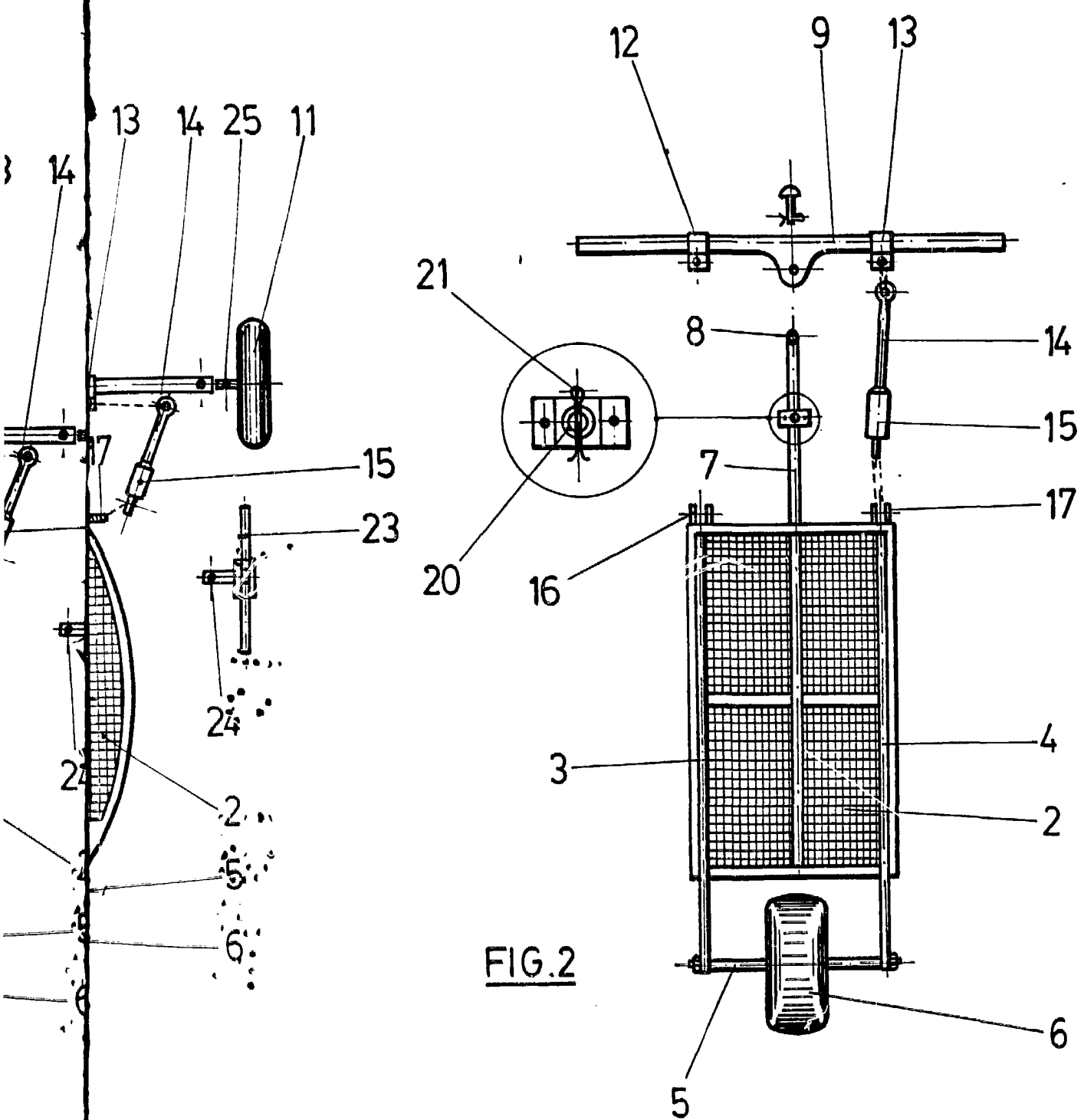


FIG. 2

MADRID 7 Diciembre 1. 934
E. GONZALEZ YACAS
P. P.