

⑩ ES ⑪ NUMERO 283235 ⑫ Y  
⑬ FECHA DE PRESENTACION  
7- Diciembre 1984



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- SET. 1985

③① PRIORIDADES		
③② NUMERO	③③ FECHA	③④ PAIS
④⑦ FECHA DE PUBLICIDAD		④⑧ CLASIFICACION INTERNACIONAL Int Cl <sup>4</sup> B60S 9/10
④④ TITULO DE LA INVENCIÓN  "ELEVADOR NEUMATICO"		
④⑤ SOLICITANTE (ES) D. MANUEL RAMIREZ GUTIERREZ		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/. Alcoy, nº 1, 114.- VALENCIA		
④⑥ INVENTOR (ES) D. MANUEL RAMIREZ GUTIERREZ		
④⑨ TITULAR (ES) D. MANUEL RAMIREZ GUTIERREZ		
④⑩ REPRESENTANTE D. JUAN LOPEZ SANCHEZ		

**EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD**

**Titular: D. MANUEL RAMIREZ GUTIERREZ**

**Nacionalidad: Española**

**Domicilio: C/. Alcoy, nº 1, 11a.- VALENCIA**

**Objeto: "ELEVADOR NEUMATICO"**

**Prioridad:**

### MEMORIA DESCRIPTIVA

En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, van a quedar expuestas las características que ofrece un nuevo dispositivo preferentemente concebido para la elevación de vehículos tal y como realizan los conocidos gatos hidráulicos, esto es que vienen a situarse en la parte de abajo de un vehículo en cualquiera de sus esquinas para llevar a efecto la elevación de aquél y poder verificar con comodidad bien el cambio de una rueda o bien la inspección de los bajos del vehículo, cuando así lo estime el usuario.

Evidentemente el gato hidráulico desempeña per-

5

10

fectamente su función cuando se trata del cambio de una -  
rueda pinchada, pero no puede negarse que hay casos en los  
que la irregularidad del terreno, o un terreno relativamen-  
te blando tal como la arena, dificulta su empleo porque no  
puede conseguirse una absoluta estabilidad durante la ele-  
vación del coche, y son frecuentes los vuelcos del gato -  
que producen la vuelta al suelo del vehículo.

El elevador neumático objeto de nuestro Modelo,  
no sólo supone una solución mucho más sencilla, e incluso  
posiblemente más económica, y también indudablemente de ma-  
yor seguridad durante su empleo, siendo sumamente cómoda -  
la operatividad con el mismo por cuanto no se precisa ejer-  
cer esfuerzo físico alguno como se exige en los gatos hi-  
dráulicos, sino que basta la conexión del extremo de un -  
largo tubo, rematado en una bequilla troncocónica, a modo  
de embudo, al tubo de escape para que, con la mayor rapi-  
dez y simplicidad se proceda al hinchado del elevador.

Para facilitar la comprensión de las manifesta-  
ciones que anteceden, se ha estimado oportuna la incorpora-  
ción de una lámina de dibujos en la que se muestra un ejem-  
plo práctico de realización de nuestro Modelo, con la natu-  
ral advertencia de que estos dibujos que se aportan consti-  
tuyen un ejemplo aclaratorio y no una limitación del alcance  
de la protección que instamos.

En la lámina de dibujos la figura 1ª nos muestra  
al elevador neumático con los elementos accesorios, y en -  
la figura 2ª se muestra cómo situado debajo de un vehículo  
se procede a la elevación del mismo para actuar en la for-

40

na que requiera la emergencia surgida en el vehículo.

45

50

55

60

65

Haciendo referencia a estas figuras, señalemos con -1- el cuerpo elástico que debidamente reforzado muestra los planos superior -1'- e inferior -1''-, con la superficie de revolución que los une y que dan origen a una cámara herméticamente cerrada y elástica, de probada resistencia con un orificio de acceso que señalemos con -2- sobre el que se situará el tapón roscado -3-, provisto de una válvula de cierre que está situada al extremo de un largo tubo -5-, que remata en su extremo en un sector troncocónico lo que permite su montaje, en forma ajustada sobre el tubo de escape del vehículo, de forma que, verificado este ajuste y abriendo la válvula -4-, con los gases de combustión del motor puede hincharse el elevador -1- hasta adquirir la turgencia y dureza necesarias para convertirse en un sólido apoyo o sostén del vehículo que, se habrá elevado conforme haya ido adquiriendo volumen el elevador como consecuencia de su hinchado. La figura 2a nos da una clara muestra de cómo se lleva a cabo esta disposición, que se inicia naturalmente colocando el elevador en estado flácido debajo del punto adecuado del vehículo para iniciar su llenado que llega a elevar el vehículo.

Naturalmente podrán ser variables las circunstancias de materiales, tamaños y proporciones, siempre y cuando estas posibles variaciones no afecten a su esencialidad que se concreta en la siguiente

-4-  
N O T A  
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

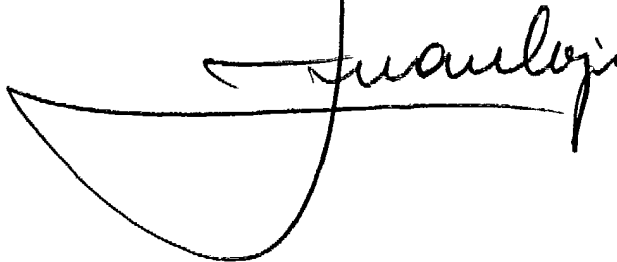
70 1º.- Elevador neumático, que se caracteriza por estar constituido por un recipiente hermético, de naturaleza resistente y a la vez flexible que adopta la forma -  
75 similar a un cilindro cuyas bases superior e inferior están sensiblemente aplanadas, y que dispone de un orificio que se cierra herméticamente mediante un tapón que admite, por interposición de una válvula la conexión con un tubo para el insuflado a la presión necesaria de dicho recipiente, y cuyo llenado, en el caso de que se utilice en sustitución de un gato hidráulico para elevar un vehículo, se  
80 verifica aprovechando los gases provenientes del tubo de escape del mismo, encajando sobre dicho tubo de escape la terminación troncocónica de aquel tubo, y cerrando el paso, actuando sobre la válvula cuando el elevador o cuerpo elástico ha quedado suficientemente lleno para soportar dicha  
85 presión. Y

2º.- "ELEVADOR NEUMÁTICO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor  
90 comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 90 líneas.

Valencia, a 9 de Diciembre de 1.984

Por autorización del interesado.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Juan López". The signature is written in black ink and is positioned below the typed text. A vertical line from the date above and a horizontal line from the text below intersect at the signature.



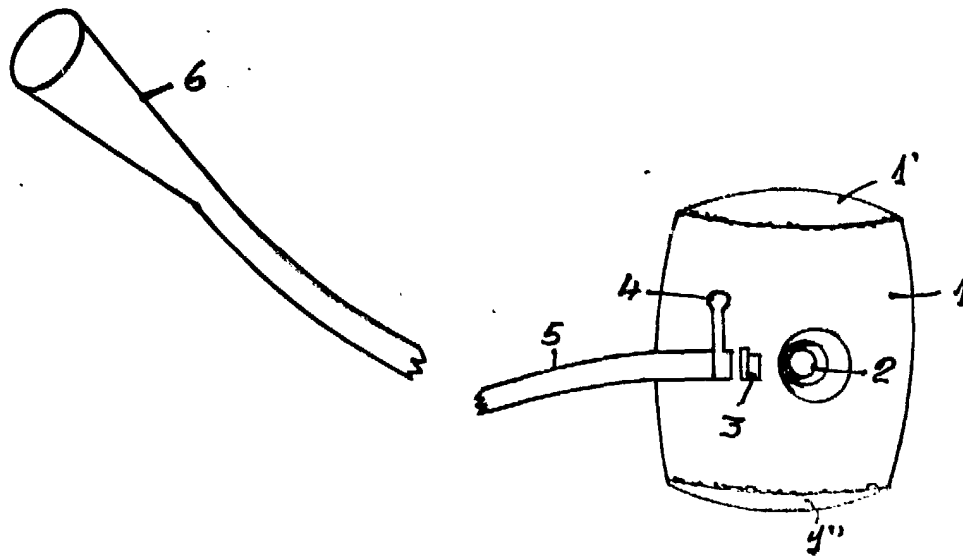


Fig. 1

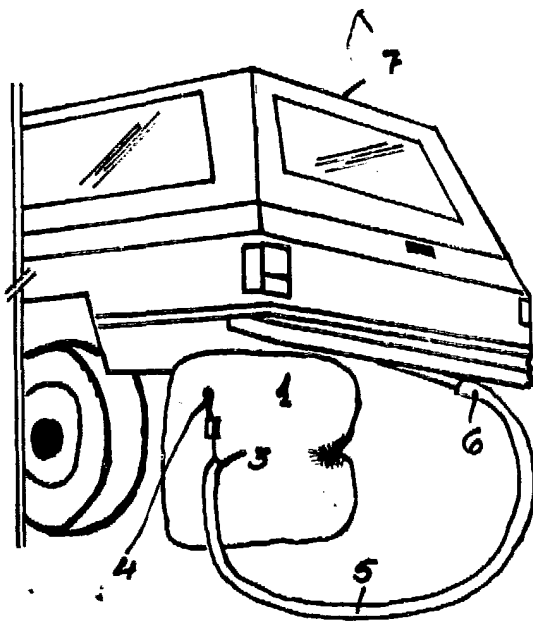


Fig. 2

Escala Variable

Madrid Dicbre. 198.

P.A.

*Manuel Ramirez G.*