

10 ES	11 NUMERO	16 Y
	21	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	5 Dic. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAYO 1985

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B9/10

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
" REPOSAPIES PERFECCIONADO PARA COHECITOS INFANTILES "

71 SOLICITANTE (S)
Don José Luis ALVAREZ VOCES

BOMICILIO DEL SOLICITANTE
20008-SAN SEBASTIAN, Aitzgorri nº 81

72 INVENTOR (ES)
Don José Luis ALVAREZ VOCES

73 TITULAR (ES)
Don José Luis ALVAREZ VOCES

74 REPRESENTANTE
Don José Miguel GOMEZ-ACEBO Y POMBO

La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a un reposapiés que ha sido especialmente concebido para cochecitos infantiles, concretamente para cochecitos plegables, del tipo de los denominados "paraguas", es decir de aquellos en los que, además de establecerse un plegado longitudinal, se establece también un plegado transversal determinante de una adaptación entre las dos armaduras laterales del conjunto.

La clásica solución en cuanto al reposapiés se refiere, para este tipo de cochecitos infantiles, consistente en una banda textil, a quedado totalmente desfasada dada su escasa eficacia como tal elemento de apoyo, al ser deformable, y dada la problemática derivada de su propia deformabilidad y consistente en que, el esfuerzo suministrado a la banda se convertía en una tensión de aproximación entre los laterales del bastidor de la misma, con la consecuente deformación del dicho bastidor, originándose malformaciones e incluso rotura de piezas en el cochecito.

Esta problemática dio lugar a la aparición en el mercado de reposapiés rígidos tendentes a conseguir además de una plataforma de apoyo obviamente rígida, una especie de "travesaño" rigidizador a su vez del propio bastidor del cochecito, evitando consecuentemente las deformaciones de este último.

No obstante el problema de los reposapiés rígidos

conocidos hasta el momento presenta como desventaja fundamental su considerable volumetria cuando la silla o el cochecito al que se encuentran acoplados se halla en situación de plegado.

5 Así pues y a partir de esta idea básica, de estructurar los reposapies según un elemento rígido, plegable, la línea evolutiva de los mismos tiende hacia una máximo reducción volumetrica en situación independiente.

10 En este sentido cabe citar un reposapies obtenido mediante tres piezas, una intermedia y dos laterales articuladas a la primera, dentro de un mismo plano, solución con la que se consigue una reducción volumétrica del reposapies en situación de plegado, pero que dista aún de alcanzar cotas deseables.

15 El reposapies que la invención propone presenta frente a los convencionales de este tipo y muy especialmente con respecto al anteriormente citado, una notable reducción de volumen, a partir de unas mismas dimensiones operativas, a lo que hay que añadir además que el reposapies, en situación de plegado, resulta mucho más compacto.

20 Esta finalidad primordial se consigue paralelamente a una mayor rigidez estructural en situación operativa del mismo.

25 Para ello el reposapies que se preconiza se constituye mediante la combinación funcional de cuatro pie

zas, destinadas a acoplarse entre sí de forma sensiblemente coplanaria, dos de ellas ocupando la posición central e idénticas entre sí, y otras dos que han de ocupar posiciones extremas y también idénticas entre sí.

De forma más concreta las piezas intermedias constituyen mayoritariamente la superficie operativa del reposapiés, mientras que las piezas extremas constituyen los nexos de unión del mismo al bastidor del cochecito, estando todas estas piezas articuladas entre sí y en correspondencia con el borde postero-inferior del reposapiés en situación operativa para este último.

De forma aún más concreta las dos piezas intermedias se unen articuladamente entre sí a través de sus vértices postero-interiores y reciben articuladamente a las piezas laterales a través de sus vértices postero-exteriores, habiéndose previsto, como otra de las características de la invención, que las piezas intermedias sean huecas, abiertas por sus paredes laterales extremas, y en su seno jueguen las piezas laterales durante el proceso de plegado del cochecito, quedando sustancialmente incluidas en dicho seno a término de tal operación.

Esta especial estructuración determina que, en la situación de extensión para el reposapiés, es decir en situación operativa, el borde interno de las piezas laterales quede alojado en el seno de las piezas inter

medias, con lo que se consigue una rígida unión entre cada pareja de piezas, complementaria de su propia articulación, que potencia la resistencia del conjunto ante esfuerzos de carga suministrados al reposapiés, de manera que éste tan solo requiere de un robusto eje de abisagramiento entre sus dos piezas intermedias, por tanto que tan solo en este punto no existe una continuidad superficial entre las cuatro piezas, frente a lo que sucede en los reposapiés convencionales, como el anteriormente citado constituido a base de tres piezas, en el que son dos los planos de corte definidos en el mismo, que han de soportar tales esfuerzos en "voladizo", es decir que tales piezas tan solo están rigidizadas coplanariamente por sus ejes de articulación.

Finalmente y como otra de las características de la invención, se ha previsto que las piezas laterales incorporen en sus zonas extremas sendos cuellos cilíndricos, de eje sensiblemente perpendicular al plano general del reposapiés y de diámetro acorde con el de los tubos constitutivos del bastidor del cochecito, actuando dichos cuellos como nexo de unión para el reposapiés, fijación que se lleva a cabo con la colaboración de prisioneros, remaches o cualquier otro elemento de anclaje convencional.

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión

de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de una hoja única de planos en la que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra, en sus diferentes vistas, una de las piezas intermedias que participan en la conformación de reposapiés para cochecitos infantiles que constituye el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra, según vistas en planta y en alzado, una de las piezas laterales complementarias de la representada en la figura 1.

La figura 3.- Muestra el reposapiés en su conjunto, en situación operativa y según una vista en planta.

La figura 4.- Muestra, finalmente, el mismo conjunto de la figura anterior, también según una vista en planta, pero en situación de plegado.

A la vista de estas figuras puede observarse como el reposapiés que la invención propone se constituye mediante cuatro piezas, dos de ellas, las referenciadas con 1 y 1' destinadas a ocupar una posición intermedia en el contesto del reposapiés, idénticas entre sí y otras dos laterales, las referenciadas con 2 y 2', también idénticas entre sí, destinadas a unirse articuladamente a las anteriores, que a su vez están articuladas entre sí, manteniendo todas ellas una situación de coplanaridad tanto en la situación operati-

va representada en la figura 3ª como en la situación de plegado representada en la figura 4ª.

De forma más concretas las piezas intermedias 1 y 1' se articulan entre sí a través de su vértice posterior interno, mediante el bulón de articulación 3 y a tal efecto cada una de tales piezas cuenta en dicho vértice con núcleos cilíndricos 4, prominentes, desfasados en altura, que en el ejemplo de realización representado en las figuras son solamente uno para cada pieza, pero que obviamente este número puede aumentar, manteniendo como constante un desfase en altura entre los núcleos 4 de una pieza con respecto a la otra, lo que resulta perfectamente factible manteniendo la igualdad entre ambas piezas, sin más que hacer tales prominencias de idéntica cota radial y de conferir la misma cota para los espacios definidos entre ellas.

Estas piezas intermedias 1 y 1' presentan además la característica complementaria de ser huecas, y estar abiertas a través de su borde lateral externo 5, como muestra la figura 1ª, de manera que las piezas laterales 2 y 2', de menor espesor, juegan en el seno de aquellas.

Dichas piezas laterales 2-2', también aplanadas, presentan una configuración aproximadamente triangular y recta, y se unen articuladamente al vértice posterior externo de las piezas intermedias con la colabora

ción de pasadores 6, concretamente a través de su vértice recto, de manera que tal configuración sensiblemente triangular y como muestran las figuras 3 y 4, permite su libre basculación en el seno de las piezas 1-1', tal como se ha representado con la línea discontinua 7 en las citadas figuras.

Como también se observa en la figura 3, en situación operativa del reposapiés la zona próxima al borde 8 de las piezas 2 se mantiene en el interior hueco de las piezas 1, estableciéndose consecuentemente una amplia superficie de interconexión entre ambas piezas, que rigidiza el conjunto en tal situación operativa.

Como complemento de la estructura descrita, las piezas laterales 2-2' presentan en correspondencia con su vértice libre respectivos cuellos cilíndricos 9, cuyo diametro interno coincida con el diametro de las barras o tubos que configuran el bastidor de la silla a la que ha de acoplarse el reposapiés, estableciéndose la fijación definitiva entre estos elementos, con la colaboración de tornillos prisioneros pasantes a través de orificios roscados 10 establecidos en los propios cuellos 9, con la colaboración de remaches que atraviesen también las propias barras o tubos, o con la colaboración de cualquier otro medio de anclaje convencional.

Se consigue de esta manera un reposapiés rígido, de gran resistencia mecánica, facilmente acoplable al

bastidor del cochecito y que, como muestra la figura 4, en situación de plegado determina una ocupación volumétrica mínima, siendo de destacar también, que al estar desfasado hacia adelante el bulón de articulación 3 correspondiente a las piezas intermedias, con respecto a la línea de unión entre los pasadores 6 de articulación entre cada pieza intermedia con la pieza lateral correspondiente, el plegado de la silla o cochecito también resulta sumamente sencillo y sin necesidad de manipulaciones sobre el propio reposapiés.

No se considera necesario hacer más extensa esta descripción para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma se derivan.

Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación siempre y cuando ello no suponga una alteración a la esencialidad de las características del invento.

Los términos en que se ha descrito esta memoria deberán ser tomados siempre en sentido amplio y no limitativo.

REIVINDICACIONES

1.-REPOSAPIES PERFECCIONADO PARA COCHECITOS INFAN-
TILES, esencialmente caracterizado por estar constitui-
do mediante dos piezas aplanadas, preferentemente de
5 contorno trapecial, unidas entre sí articuladamente
por uno de sus vértices, a las cuales y por sus vérti-
ces alineados transversalmente por el anterior, se u-
nen articuladamente otras dos piezas extremas, también
10 aplanadas pero de amplitud considerablemente menor,
dotada de medios para su fijación al bastidor del co-
checito.

2.- REPOSAPIES PERFECCIONADO PARA COCHECITOS IN-
FANTILES, según reivindicación 1ª, caracterizado por-
15 que las dos piezas intermedias presentan en su vértice
de articulación núcleos cilíndricos, prominentes, des-
fasados en altura los de una pieza con respecto a los
de la otra, destinados a interacoplarse coaxialmente
y a relacionarse a través de un pasador común de arti-
20 culación, mientras que la articulación de estas piezas
a las laterales se realiza mediante simples pasadores
que se alojan en orificios operativamente enfrentados
de tales piezas, habiendose previsto que las piezas
intermedias sean huecas y alberguen a las laterales
25 en situación de plegado.

3.- REPOSAPIES PERFECCIONADO PARA COCHECITOS IN-
FANTILES, según reivindicación 1ª, caracterizado porque

los medios de fijación al bastidor consisten en un cuello cilíndrico de diámetro interno acorde con el de las barras del bastidor que han de recibir, cuello provisto de taladros radiales para acoplamiento de respectivos prisioneros.

5

4.- REPOSAPIES PERFECCIONADO PARA COCHECITOS INFANTILES, según queda descrito y reivindicado en la presente memoria, que consta de once hojas todas ellas escritas a máquina por una sola de sus caras y se representa en los dibujos que se acompañan.

10

Madrid, 5 de Diciembre de 1984

EL AGENTE:

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
p. p. José Ignacio Cadenas Depena



15

20

25

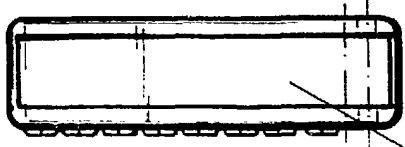
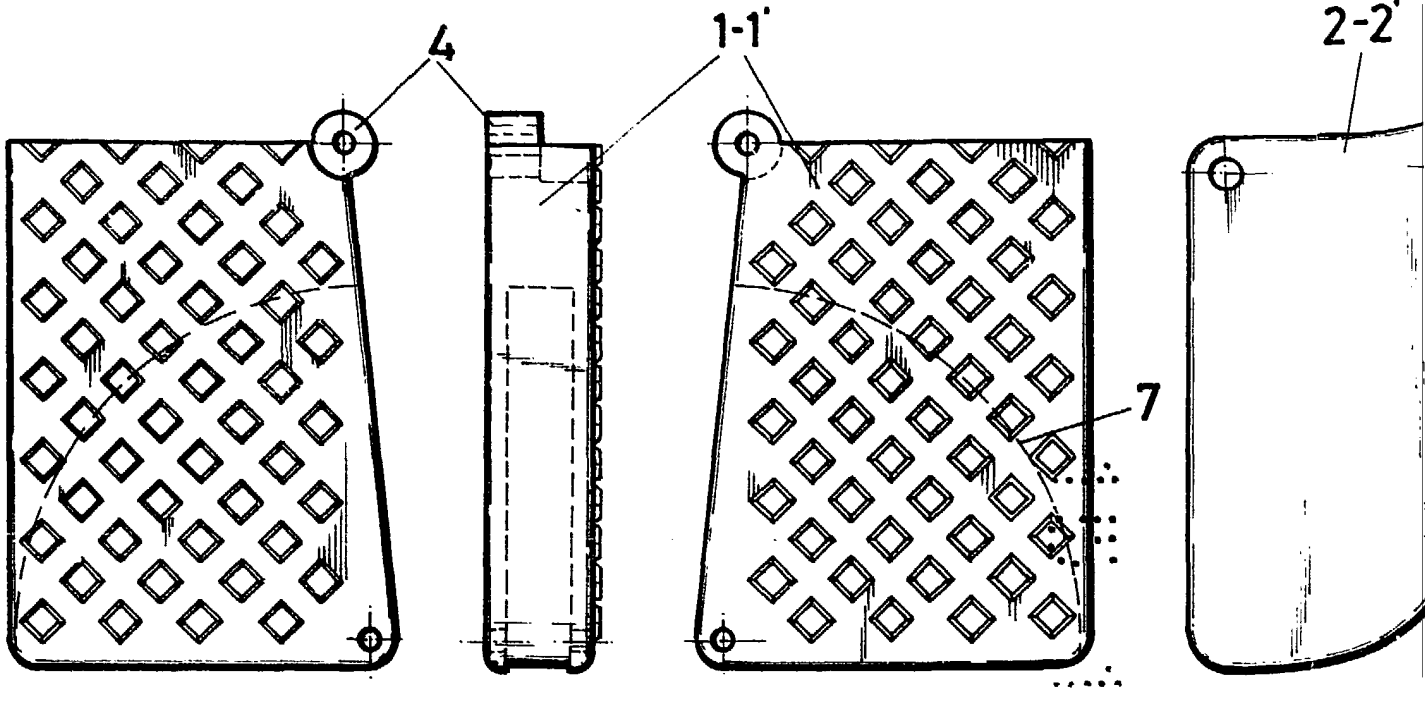


FIG.-1

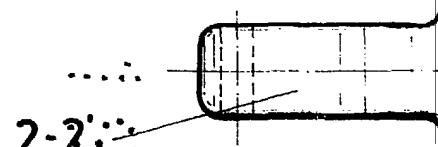
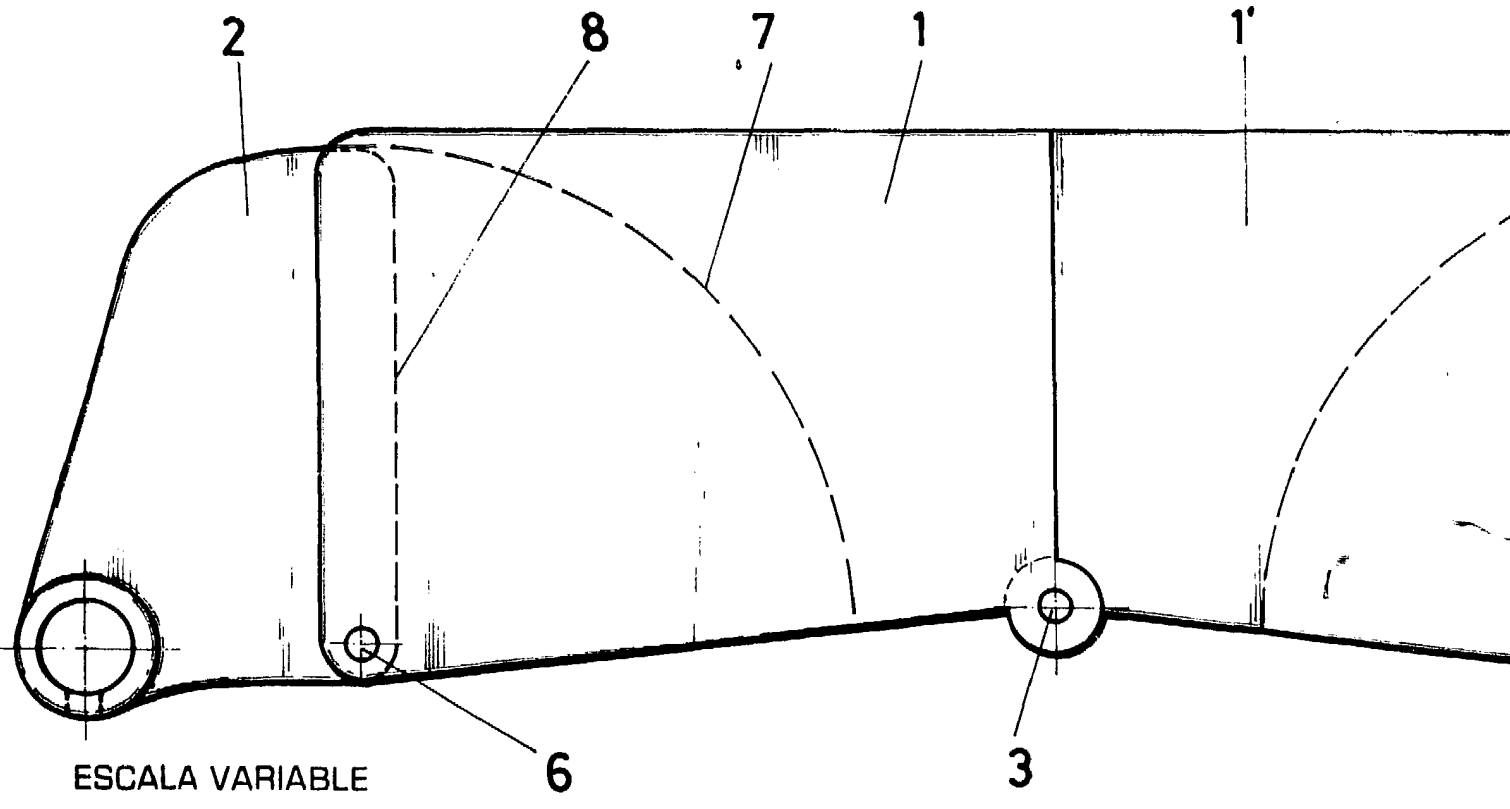


FIG.-2



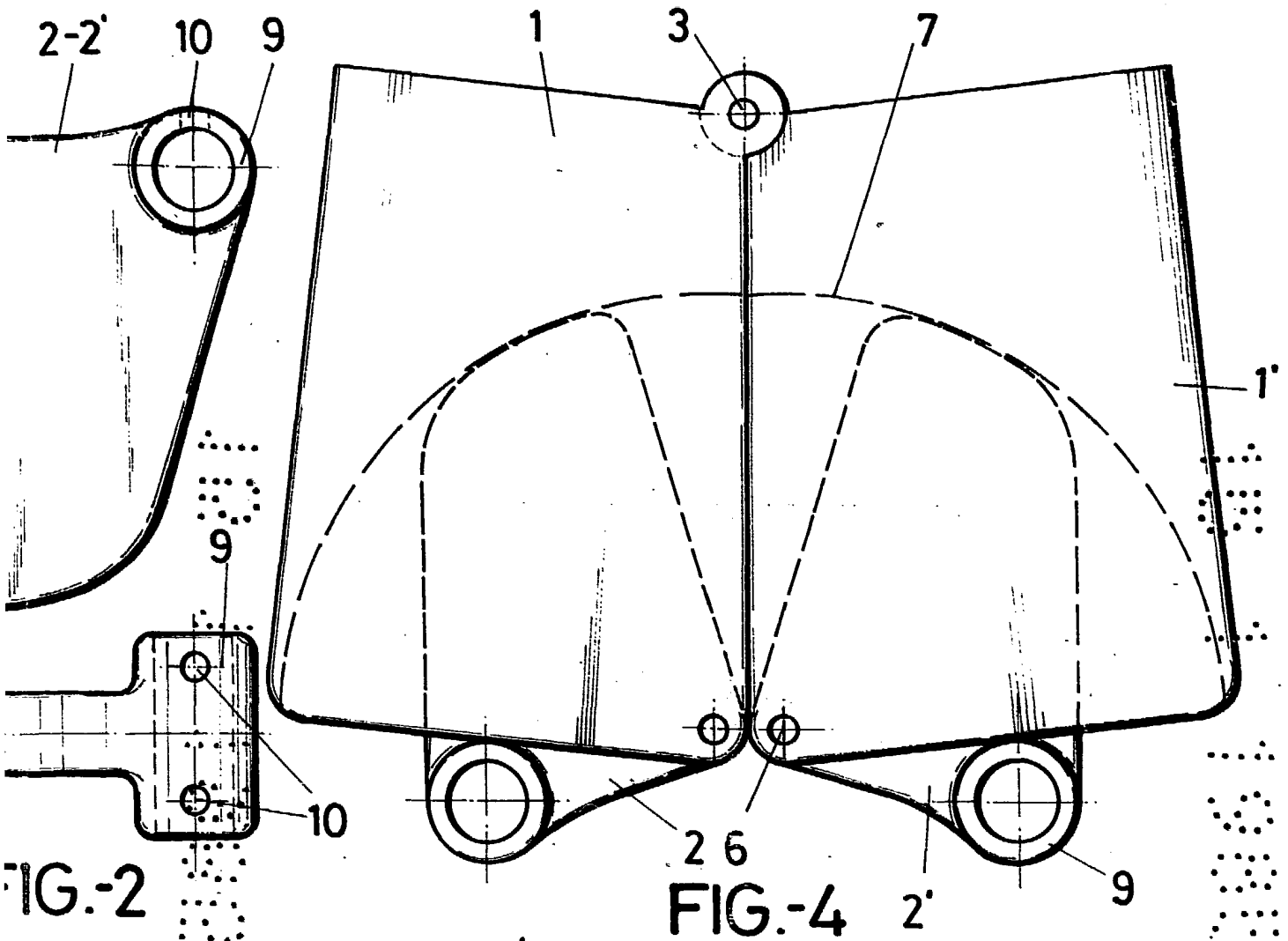


FIG.-2

FIG.-4

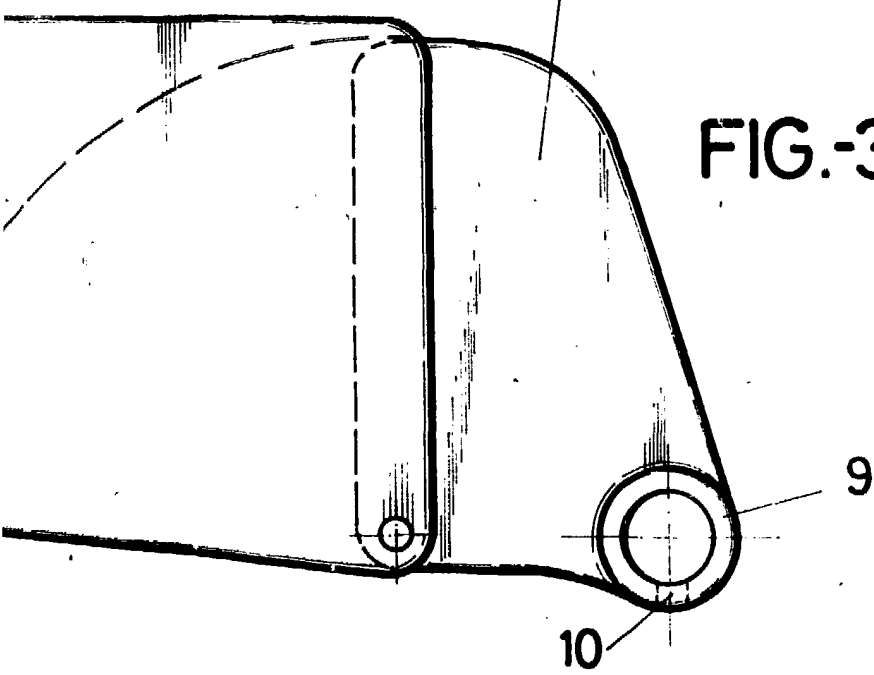


FIG.-3

MADRID

5 DIC. 1984

J. M. GÓMEZ-ACEBO Y POMBO
p. p. José Ignacio Callesas Dapena