

19 ES 21 22	11 NUMERO <b>283185</b>	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION  	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

1- FEB. 1986

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. B16 8 G 15/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

**DISPOSITIVO COMPROBADOR DE LA FATIGA DE ELEMENTOS DE TAPICERIA Y SIMILARES.**

71 SOLICITANTE (S)

**FABRICAS LUCIA-ANTONIO BETERE, S.A. FLABESA**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

**MADRID, Rafael de Riego, 25**

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

**La misma sociedad solicitante**

74 REPRESENTANTE

**D. JOSE LANIDALGA RODRIGUEZ,**

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciado indica, a un dispositivo comprobador de la fatiga de elementos de tapicería y similares, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos, en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En dicha hoja de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Muestra una vista en perfil del dispositivo cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA.- Es un alzado del mismo.

FIGURA TERCERA.- Es una planta de este dispositivo.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Estructura general básica que soporta a todos los componentes de la instalación y que está dotada de puntos de sustentación regulables para conseguirse su nivelación horizontal.

2.- Equipo motor reductor dotado de polea de transmisión y que establece la traslación del elemento compresor.

3.- Bases superior de la estructura -1- que comporta un soporte de fijación de elementos de tapicería en un plano horizontal y apta para comprobación de los mismos.

4.- Carro rodante sobre carriles apropiados, dispuestos en la parte superior de la bancada -3- y que se desplaza longitudinalmente en una posición tal que el elemento de tapicería queda entre ambos brazos de soporte.

5.- Equipo de regulación de altura de la nivelación del compresor constituido por un volante que por medio de husillos actúa selectivamente sobre dicho rodillo.

6.- Brazos portadores del compresor, fijados en ambos laterales del regulador -5- y montados de forma flotante para facilitar la elevación y descenso del compresor.

7.- Rodillo compresor montado coaxialmente en el brazo -6- por medio de rodamientos apropiados y que se posiciona por efecto de dichos brazos sobre la superficie superior del elemento de tapicería.

Este rodillo de material apropiado y de sección poligonal adecuada, en su giro y presión gravitatoria actúa sobre el elemento de tapicería con mayor o menor intensidad regulable de peso, en todos sus puntos, registrándose en un aparato conveniente el número de ciclos.

Este dispositivo podrá ser fabricado en cualquier clase de material apropiado y en las formas y dimensiones más convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

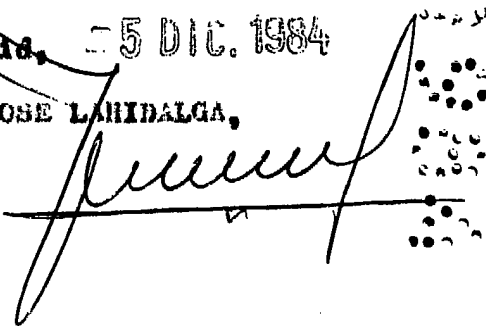
18.- Dispositivo comprobador de la fatiga de elementos de tapicería y similares, caracterizado esencialmente porque comprende la disposición de una estructura general básica con puntos de sustentación regulables, que comporta un motor reductor inversor que se encarga del desplazamiento coaxial de un carro en la bancada superior y cuyo soporte está previsto como medio de colocación del elemento de tapicería a probar en un plano horizontal, existiendo en el cabezal del equipo superior un soporte vertical comandado por un husillo en su carro de desplazamiento, y existiendo sendos brazos portadores de un rodillo de sección adecuada que se desplaza por el plano superior del elemento y por un efecto de compresión transitoria sobre el mismo que permite comprobar los efectos eventuales y deformaciones de dicho elemento sometido a prueba, después de un determinado número de ciclos o pasadas de rodillo, que son registradas y eventualmente determinadas por un dispositivo mecánico, eléctrico o electrónico adecuado.

23.- DISPOSITIVO COMPROBADOR DE LA FATIGA DE ELEMENTOS DE TAPICERIA Y SIMILARES.

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 5 DIC. 1984

JOSE L. HIDALGA,



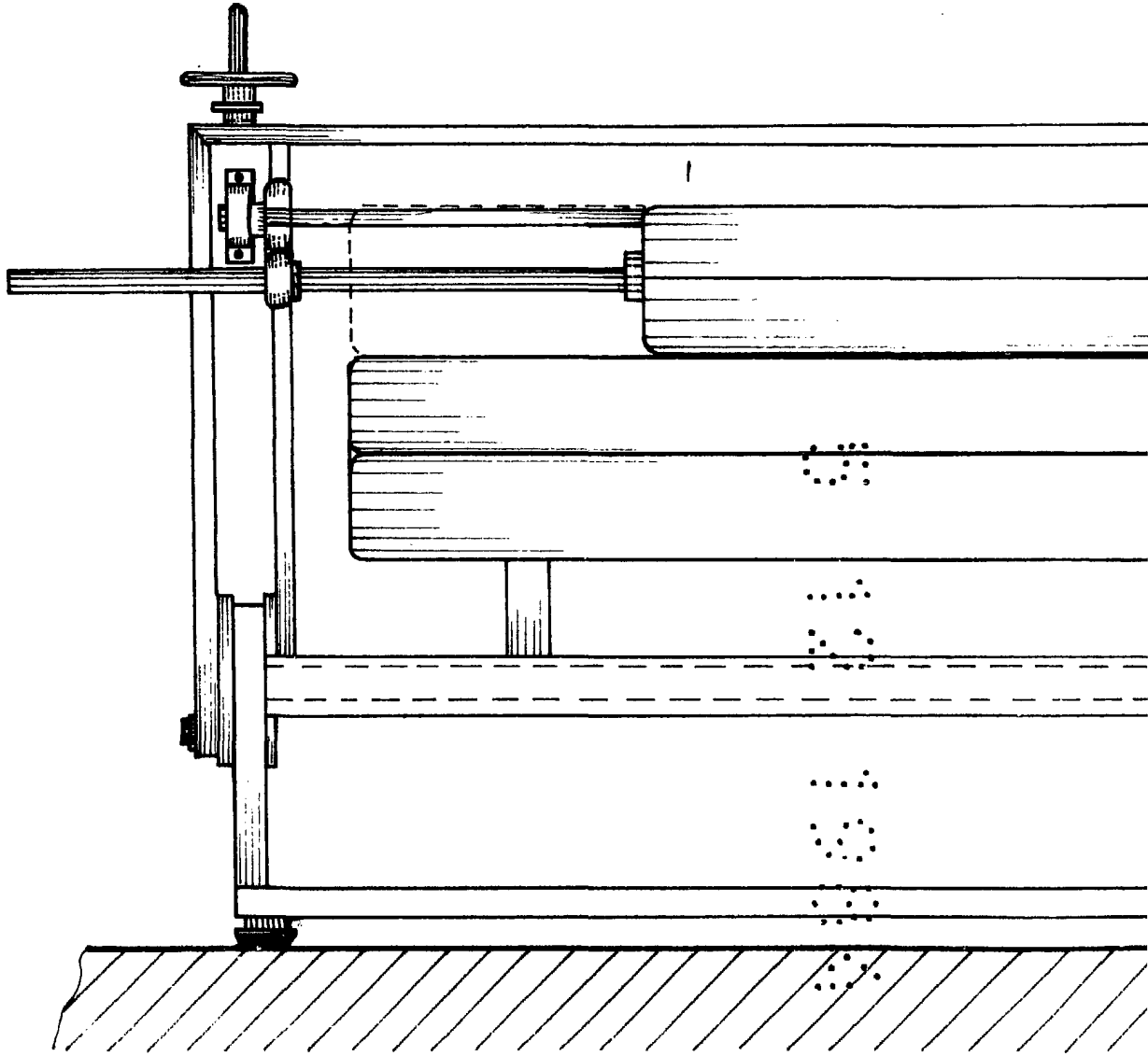
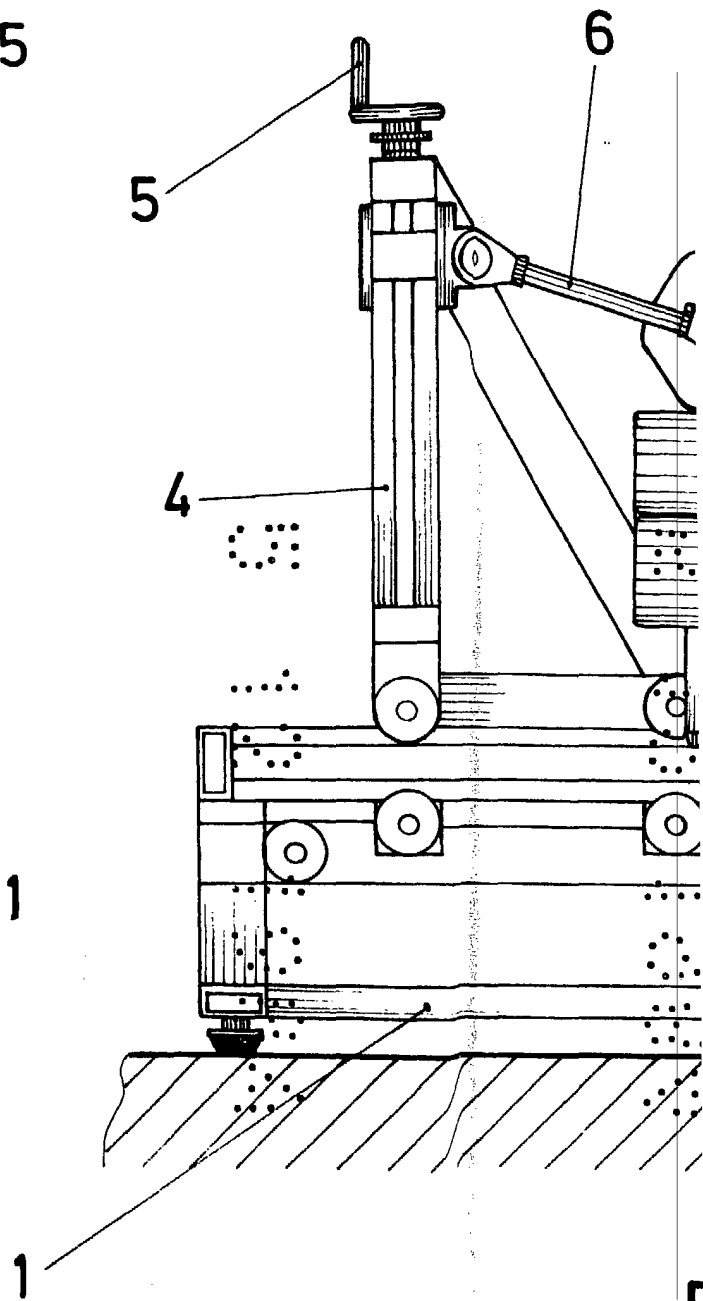
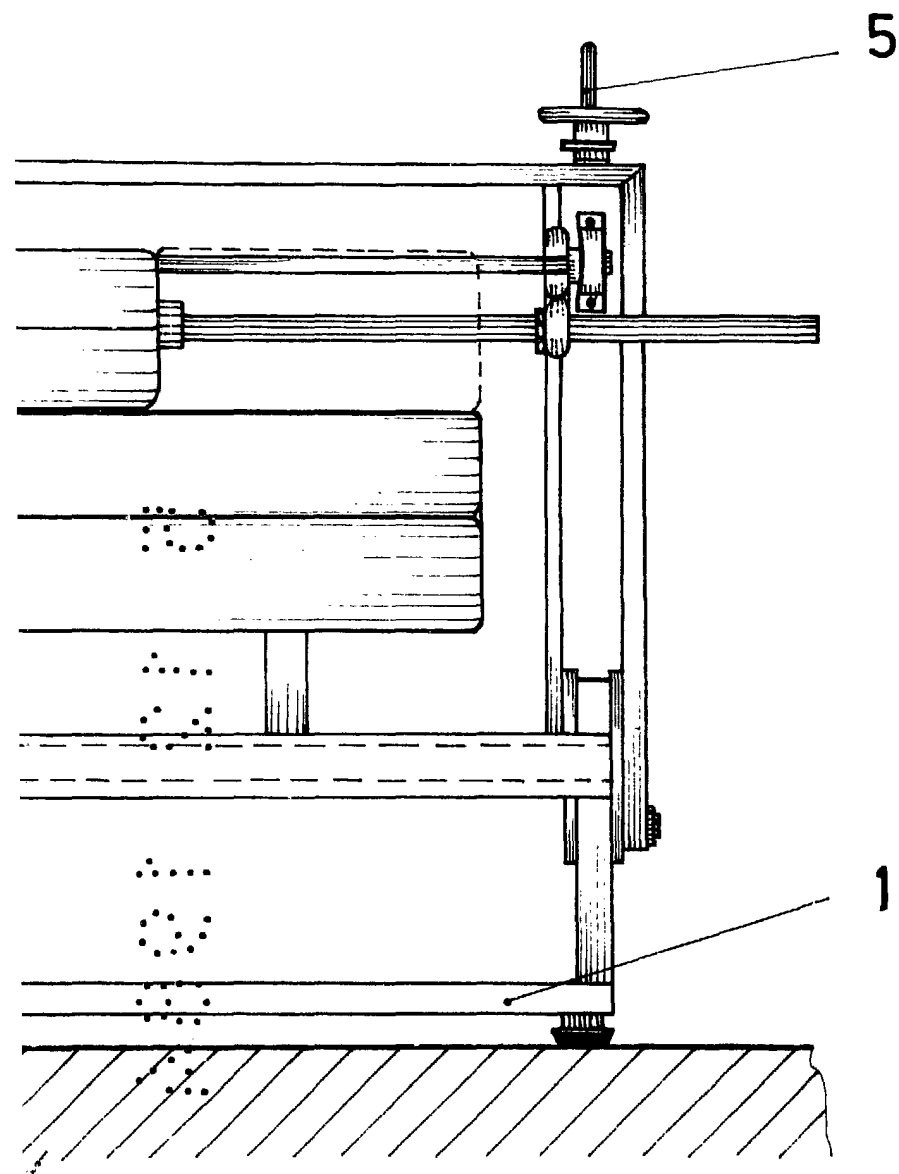


FIG. 1



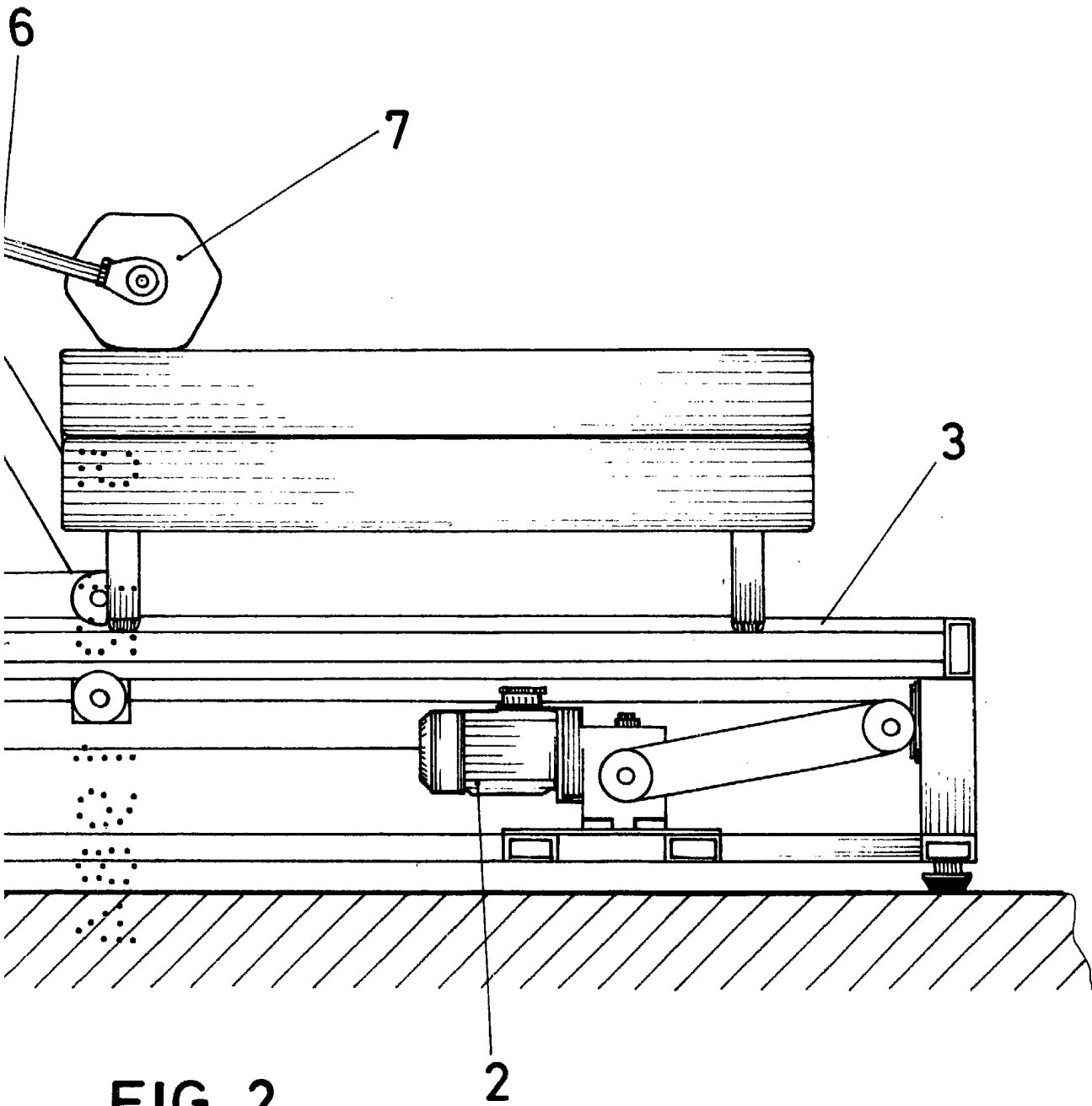


FIG. 2

MADRID, 25 DIC. 1984  
JOSE LAHIDALGA  
*[Signature]*

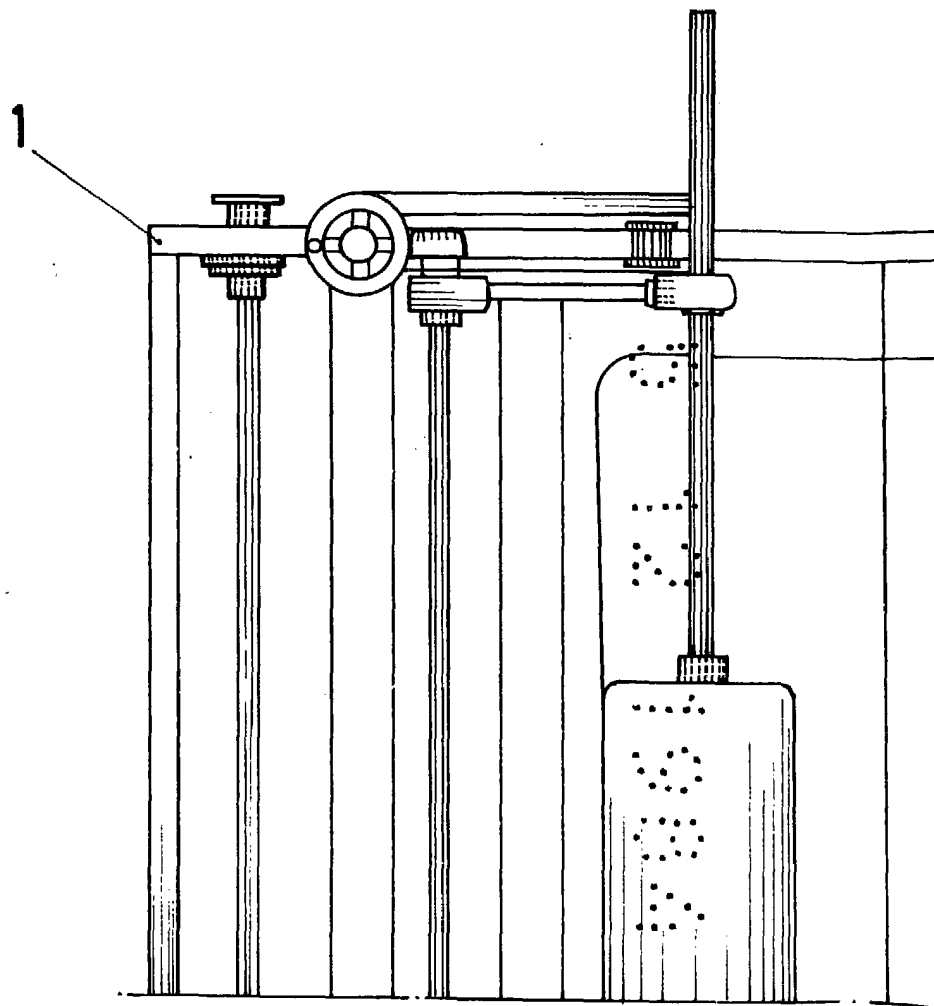
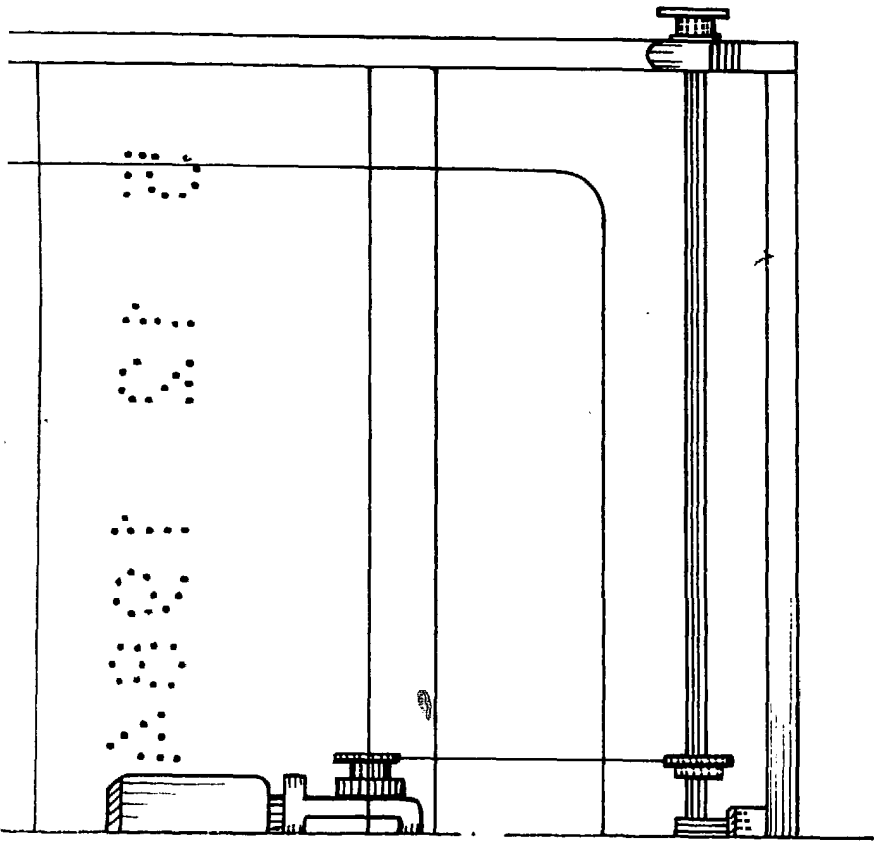


FIG. 3

ESCALA VARIABLE



MADRID, 25 DIC. 1984  
JOSE LAHIDALGA

A handwritten signature in black ink, written over the printed name 'JOSE LAHIDALGA'.