



ESPAÑA

|       |                          |                  |
|-------|--------------------------|------------------|
| 19 ES | 11 NUMERO                | 10 Y             |
|       | 21                       |                  |
|       | 22 FECHA DE PRESENTACION |                  |
|       |                          | 30 Novbre. 1.984 |

**MODELO DE UTILIDAD**

**1 - MAYO 1985**

|                 |          |         |       |
|-----------------|----------|---------|-------|
| 30 PRIORIDADES: | 32 FECHA | 33 PAIS | ..... |
| 31 NUMERO       |          |         | ..... |
|                 |          |         | ..... |

|                        |                                |       |
|------------------------|--------------------------------|-------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL | ..... |
|                        | A47C7/35                       |       |

|                                                                      |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN                                            | ..... |
| "UN MUEBLE DE ASIENTO, EN ESPECIAL A UNA SILLA DE TRABAJO GIRATORIA" | ..... |

|                                          |
|------------------------------------------|
| 71 SOLICITANTE (S)                       |
| Friedrich W. Dauphin Bürositzmöbelfabrik |

|                                                  |
|--------------------------------------------------|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE                        |
| D-8561 Offenhausen b. Nürnberg. ALEMANIA FEDERAL |

|                  |
|------------------|
| 72 INVENTOR (ES) |
|                  |

|                 |
|-----------------|
| 73 TITULAR (ES) |
|                 |

|                            |
|----------------------------|
| 74 REPRESENTANTE           |
| D. BERNARDO UNGRIA GOIBURU |

## 1 Título:

Mueble de asiento, en especial silla de trabajo giratorio

La invención se refiere a un mueble de asiento, en especial a una silla de trabajo giratoria, consistente en un soporte de pie, un montante unido a éste, y en especial regulable en altura, así como un soporte de asiento que puede fijarse también a dicho montante, para una superficie de asiento y eventualmente también una superficie de respaldo, donde para posicionar al menos la superficie de asiento hay articulados 10 lados en el soporte de asiento unos medios de accionamiento, y estos medios de accionamiento se sacan lateralmente del entorno del soporte de asiento, y en cuyo mueble de asiento hay colocado un recubrimiento por la cara inferior de la superficie de asiento para recubrir por lo menos en soporte de 15 asiento.

Se conoce un mueble de asiento en el cual para revestir un soporte de asiento que soporta una superficie de asiento, hay dispuesto un recubrimiento alrededor de éste (patente DE-GM 81 13 760). Este recubrimiento presenta un perfil o resalte que sobresale hacia abajo y lo rodea. El perfil tiene 20 una sección en forma de V y, si la altura de perfil se diversiona adecuadamente, recubre los medios de accionamiento o regulación en el soporte de asiento. Para su fijación, el recubrimiento se fija en la cara de la superficie de asiento 25 que mira hacia el suelo. Este recubrimiento que rodea al so-

1 porte de asiento, recubre éste completamente, pero no puede  
evitar que los medios de accionamiento que sirven por ejemplo  
para regular la inclinación de la superficie de asiento, que  
den visibles en su totalidad desde el exterior, perjudicando  
5 el aspecto del mueble de asiento. Además, con un recubrimien-  
to de este tipo, queda entre el borde superior del recubri-  
miento y la superficie de asiento una junta abierta, que pue-  
de ser ancha, especialmente si la superficie del asiento es-  
tá tapizada, y al coger inadvertidamente el mueble de asien-  
10 to por esta junta de unión, entraña el riesgo de lesiones:

La invención tiene por tanto como cometido crear un recu-  
brimiento de un mueble de asiento en la zona de su soporte  
de asiento, de tal manera que el soporte de asiento quede tapa-  
do por la cara inferior con todos los herrajes y medios de  
15 accionamiento, siendo estos últimos especialmente necesarios  
para regular el asiento, y permitiendo además este recubri-  
miento un montaje rapido y perfecto, dejando al mismo tiempo  
facilmente accesibles las piezas funcionales del mueble de  
asiento, por motivos de facilitar el mantenimiento.

20 Este problema se resuelve segun la invención, ejecutando  
el recubrimiento en forma de casquete, que llega hasta la zo-  
na del borde de la superficie de asiento, presentando este  
recubrimiento aproximadamente en el centro una elevación que  
sube hacia la superficie de asiento, teniendo esta elevación  
25 forma de martillo y estando adaptada a la forma del soporte

1 de asiento, y estando equipada adicionalmente con orificios  
para el paso de las fijaciones del soporte de asiento así  
como del recubrimiento propiamente dicho, llevando por lo me  
nos otro orificio más para el paso de por lo menos un medio  
5 de accionamiento, y estando sujeto el recubrimiento a esta  
superficie de asiento, además de las fijaciones que la atra  
viesan, por medio de este borde y un perfil de recubrimiento  
que puede unirse con la superficie de asiento.

Debido a la separación física en dos componentes, del re  
10 cubrimiento o revestimiento, es decir en revestimiento y un  
perfil de recubrimiento, se obtiene una forma de construcción  
simplificada para ambos componentes. En el montaje resulta  
como simplificación, que no es necesario unir el recubrimien  
to de forma engorrosa por enlace de rozamiento con la placa  
15 de asiento de la superficie de asiento, sino el perfil de re  
cubrimiento considerablemente más pequeño, más ligero, más  
sencillo de manejar. El revestimiento propiamente dicho pue  
de conformarse en cualquier forma, de manera que se logra  
un remate completo y bello del mueble de asiento por su cara  
20 inferior. De esta manera también se pueden esconder todos los  
herrajes o medios de accionamiento que se necesitan para la  
regulación del asiento, en el interior del recubrimiento o  
revestimiento. El revestimiento o recubrimiento, fabricado en  
plástico y preferentemente como pieza de embutición profunda  
25 se puede diseñar de tal manera que alcance suficiente resis-

1 tencia y rigidez. Dado que el revestimiento queda exento de  
cargas, se podrá adaptar a voluntad a las necesidades, de tal  
manera que gracias a esto resulta tanto en el aspecto de di-  
seño como en cuanto a costes de material, fabricación y món  
5 ta je, una solución optima para el recubrimiento de un mueble  
de asiento.

Una forma de ejecución preferida de la invención se carac  
teriza por estar ejecutado el perfil de recubrimiento en for  
ma de T, y poderse unir con uno de sus brazos a la superfi-  
10 cie de asiento, especialmente con acoplamiento de forma, y  
con su otro brazo, por una parte con el borde de la superfi-  
cie de asiento y por otra parte con el recubrimiento, con a-  
acoplamiento de rozamiento.

15 Junto a la ventaja de quedar dispuestos todos los vari-  
llajes de accionamiento y control para regulación de altura  
y regulación de inclinación, así como el mismo soporte de a-  
siento, de manera oculta dentro del revestimiento, resulta  
como otra ventaja, que no quedan ranuras entre el recubrimien-  
to y la superficie de asiento gracias al perfil de recubri-  
20 miento, con lo cual se excluye la posibilidad de lesiones pa-  
ra las personas que utilizan el mueble de asiento. Gracias a  
esta conformación, no solamente es posible un fijación senci-  
lla y duradera del perfil de recubrimiento a la cara inferior  
de la placa de asiento, sino también un remate bello del ma-  
25 terial de tapizado fijado a la cara inferior de asiento de

1 la placa de asiento. Otra ventaja que puede mencionarse es que el perfil de recubrimiento puede servir como protector de cantos para el mueble de asiento.

En otra ejecución de la invención, el mueble de asiento  
5 se caracteriza por presentar el recubrimiento unas ranuras en forma de hoz, situadas por lo menos en dos caras, y en especial opuestas, de las cuales cada una de estas ranuras se acopla con su radio corto a la elevación, mientras que con su radio grande muere suavemente hacia el borde de la superficie de asiento.

Otra característica de la invención estriba en que además del alojamiento para el soporte de asiento y por lo menos un alojamiento para un medio de accionamiento, el recubrimiento está equipado también con alojamientos para el paso de los  
15 estribos de reposabrazos que pueden fijarse al soporte de asiento.

Otra característica de la invención estriba en que el perfil de recubrimiento en forma de T consiste en un material elástico, y por lo menos uno de sus brazos transversales presenta por lo menos un medio de enclavamiento, al igual que  
20 el recubrimiento presenta en la zona de su borde orificios para el paso de tales medios de enclavamiento, por llevar los medios de enclavamiento en sus extremos que sobresalen libremente, unos resaltes y/o ganchos que sirven para el en-  
25 clavamiento, y que después de ser introducidos los medios de

1 enclavamiento a través de los orificios, quedan encajados  
detras del recubrimiento con acoplamiento de rozamiento.

Una unión de enclavamiento de este tipo es de fabricación  
sencilla y barata, acortando además al mínimo el tiempo de  
5 montaje. El montaje resulta especialmente sencillo, si los  
medios de enclavamiento pueden encajar por ejemplo a modo de  
automáticos en los alojamientos correspondientes, y para ello  
apenas se necesiten medios auxiliares especiales.

Otras evoluciones ventajosas de la invención se podrán de  
10 ducir en especial de las restantes subreivindicaciones:

En el dibujo está representado un ejemplo de ejecución  
de la invención, que a continuación se describe y explica  
con mayor detalle. Se muestran:

- Figura 1 una vista lateral de un mueble de asiento, con  
15 un recubrimiento colocado en el mismo, por debajo de su superficie de asiento,
- Figura 2 una vista en planta de recubrimiento, vista en  
la dirección de la flecha A según figura 1, a  
mayor escala,
- 20 Figura 3 una sección a través del recubrimiento, en el  
plano giratorio III-III de la figura 2,
- Figura 4 una vista lateral del recubrimiento, vista en  
la dirección de la flecha B según figura 2, con  
el alojamiento para por lo menos un medio de ac  
25 cionamiento,

- 1 Figura 5 una sección a través del recubrimiento en el plano V-V de la figura 2,
- Figura 6 un detalle ampliado de un modo de fijación por acoplamiento de forma, del recubrimiento a la placa de asiento, así como el perfil de recubrimiento con los medios de enclavamiento, y
- 5 Figura 7 un detalle ampliado de una modalidad de fijación por acoplamiento de rozamiento entre el recubrimiento y la placa de asiento, así como el perfil de recubrimiento adosado al recubrimiento...
- 10

El mueble de asiento 1, según la invención, que en la ejecución aquí representada y explicada está ejecutado preferentemente como silla giratoria de oficina, está equipado con una estrella de pie de 5 brazos 2, un montante 3 unido a la anterior, y un soporte de asiento 4 colocado sobre el montante, para una placa de asiento 5 o superficie de asiento, y eventualmente también con una superficie de respaldo 6 unida a este soporte de asiento. El montante 3 puede ser de ejecución telescópica para poder posicionar en altura la superficie de asiento 5, para lo cual se están utilizando recientemente los llamados muelles de gas, que resultan especialmente ventajosos. La placa de asiento 5, eventualmente también con un tapizado colocado sobre la misma, va articulada en el soporte de asiento 4 a través de una serie de medios de fijación, y el soporte de asiento mismo está equipado con una se-

15

20

25

1 rie de medios de accionamiento 8, una parte de las cuales  
sirve por ejemplo para la regulación en altura de la placa  
de asiento 5, otra parte para su regulación de inclinación,  
y otra parte más para el posicionado respectivo de la super-  
5 ficie de respaldo 6. De esta manera se puede regular el mueble  
de asiento 1 de forma óptima respecto a la posición de asien-  
to, con lo cual se logran unas ventajas ergonómicas decisivi-  
vas. La placa de asiento 5, está colocada sobre el soporte  
de asiento 4, se puede girar alrededor del eje longitudinal  
10 X del montante 3, y en el caso de utilizarse un muelle de gas,  
la parte telescópica se puede girar dentro de la otra parte.  
Tal como es conocido generalmente en tales muebles de asiento,  
el montante 3 tiene su extremo inferior cónico, y durante el  
montaje se encaja en el alojamiento de forma correspondiente  
15 de la estrella de pie de cinco brazos 2. El soporte de asien-  
to 4 lleva también en el centro un alojamiento para el extre-  
mo superior cónico del montante 3. El alojamiento del montan-  
te 3 en la estrella de pie de 5 brazos 2 y el soporte de a-  
siento 4 se efectúa por prensado mediante ajuste forzado. El  
20 mecanismo eventualmente existente para regular la inclinación  
del asiento y regular la inclinación del respaldo, va alojado  
en el soporte de asiento. Tal como puede deducirse de la fi-  
gura 1, el soporte de respaldo 9 queda oculto por el revesti-  
miento de la superficie del respaldo 6. La regulación conti-  
25 nua en altura del asiento y de la inclinación del respaldo

4 se acciona por medio de una palanca 8 que actua sobre el mon-  
tante 3, y de otra palanca 10 que actua sobre la mecánica del  
soporte del respaldo 9. La regulación mecánica de la inclina-  
ción del asiento se puede efectuar mediante un mando girato-  
5 rio. En la cara inferior de la placa de asiento 5 va dispues-  
to un revestimiento 11 o recubrimiento, dentro del cual no  
solamente van dispuestos el soporte de asiento 4, sino, tam-  
bien todos los varillajes de accionamiento y control 8 para  
la regulación en altura y para la regulación de la inclina-  
10 ción. Este revestimiento 11 tiene forma de casquete, de a-  
cuerdo con la ejecución aquí representada, y cubre toda la  
superficie de la placa de asiento 5, presentando en la zona  
del centro de la misma, por lo menos una elevación 12. Orien-  
tada hacia las placas de asiento. Esta elevación 12 forma al  
15 dorso de este revestimiento 11 un alojamiento 13 para alojar  
el soporte de asiento 4. Este alojamiento 13 a su vez esta  
adaptado al contorno del espacio del soporte de asiento 4, y  
puede estar ejecutado en forma de T. El puente 16 que lleva  
los travesaños 14,15, puede presentar además un alojamiento  
20 17 que sirve para alojar la conexión 18 del soporte de respal-  
do 9. El revestimiento 11 propiamente dicho, que además de  
estos alojamientos 13,17 para soportes de asiento 4 y la co-  
nexión 18 para el soporte de respaldo 6, puede presentar  
también otros alojamientos 19, por ejemplo a los medios de  
25 accionamiento 8, tiene forma de hoz en la zona de su borde

1- 20. Esto significa que sus paredes 21 se acoplan casi perpen-  
dicularmente a los alojamientos 13, 17, 19, mientras que en  
cambio hacia el borde 20 tienen una salida suave. De esta ma-  
nera, estos trozos de revestimiento 11, vistos en sección,  
5 forman aproximadamente cuartos de arco de circulo, lo cual  
no solamente da una mejor forma de estilo al revestimiento,  
sino tambien una correspondiente mejor resistencia. Otros a-  
lojamientos 22 en el revestimiento 11 en forma de casquete  
por ejemplo para el paso de los medios de accionamiento 8,  
10 pueden ser para apoyabrazos, que en el dibujo solamente se  
han esbozado. Para estos alojamientos 22 y 19 es importante  
que tengan un espacio libre suficientemente grande para que  
los medios de accionamiento 8 puedan ejecutar comodamente su  
carrera de regulaci3n.

15 El revestimiento 11 propiamente dicho estar3 realizado  
preferentemente en una sola pieza, y puede fabricarse como  
pieza de embutici3n profunda o pieza inyectada. Al fabricar-  
la como pieza inyectada, se le puede dotar ya de los corres-  
pondientes recortes 23 y alojamientos para los medios de fi-  
20 jaci3n 7 asi como las piezas de accionamiento 8. Incluso en  
aquellos casos en que se desee el revestimiento del soporte  
de respaldo 9, cabe imaginar que el revestimiento de 3ste  
tenga una transici3n con el revestimiento 11 del soporte de  
asiento. De esta manera se puede lograr un estilo de forma  
25 blanda, sin que haya grandes separaciones entre los revesti-

1 mientos.

Para evitar la rendija 24 entre la placa de asiento 5 sola o con tapizado 27, y el revestimiento 11, se solapa la junta de unión entre ellas por medio de un perfil de recu-  
5 brimiento 25.

En la forma de ejecución preferida aquí representada, el perfil de recubrimiento 25 tiene esencialmente forma de T. El perfil de recubrimiento 25 está fabricado en plástico, por ejemplo PVC u otro material elástico similar. Para el  
10 montaje, se fija primero el perfil de recubrimiento 25 a la cara inferior 26 de la placa de asiento 5, por acoplamiento de rozamiento. Como medios de fijación se pueden utilizar clavos o tornillos o grapas. En el montaje, se comprime un extremo de la pieza transversal 28 del perfil de recubrimien-  
15 to 25 contra el borde 29 del asiento, es decir de la placa de asiento 5, y se fija la parte longitudinal 30 a la cara inferior 26 de la placa de asiento 5. El segundo extremo de la parte transversal 31 del perfil de recubrimiento 25 lleva, según la representación de la figura 6, unos medios de  
20 enclavamiento 32 para la unión por acoplamiento de forma con el revestimiento 11. Para la unión de enclavamiento entre el revestimiento 11 y el perfil de recubrimiento 25, se prevén por ejemplo en el revestimiento unos orificios 33. La parte transversal 31 del perfil de recubrimiento 25 lleva para e-  
25 llo en un extremo una leva de enclavamiento 34. También es

1 posible, acodando adecuadamente la parte transversal 31, es  
tablecer una posición de montaje exacta entre el perfil de  
recubrimiento 25 y el revestimiento 11. El número de uniones  
de acoplamiento de forma entre perfil de recubrimiento 25 y  
5 el revestimiento 11 puede ser cualquiera, así por ejemplo en  
varios puntos en el borde 20 del revestimiento 11. Debe te-  
nerse en cuenta que en el montaje queda excluido con seguri  
dad que se dañe la superficie visible hacia el exterior,  
gracias al perfil de recubrimiento 25, y también debe tener  
10 se en cuenta que la unión por acoplamiento de forma es sufi  
cientemente estable. El montaje perfecto y rápido de la  
unión entre perfil de recubrimiento 25 y el revestimiento 11  
resulta posible de forma ventajosa gracias a la elasticidad  
del perfil de recubrimiento, lo cual tiene como consecuencia  
15 que sus partes transversales 28, 31 asienten planas o casi  
planas en el revestimiento 11 y en la placa de asiento 25.

En la representación de la fijación del perfil de recu  
brimiento 25, que figura en el lado derecho de la figura 7,  
este perfil va unido a la placa de asiento 5 y al revesti-  
20 miento 11 por acoplamiento de rozamiento, con excepción de  
su parte longitudinal 30, la cual se fija por ejemplo claván  
dola a la placa de asiento 5. Gracias a este acoplamiento  
de rozamiento, se tapa la separación entre placa de 105  
y revestimiento 11, y además se sujeta lateralmente el re-  
25 vestimiento.

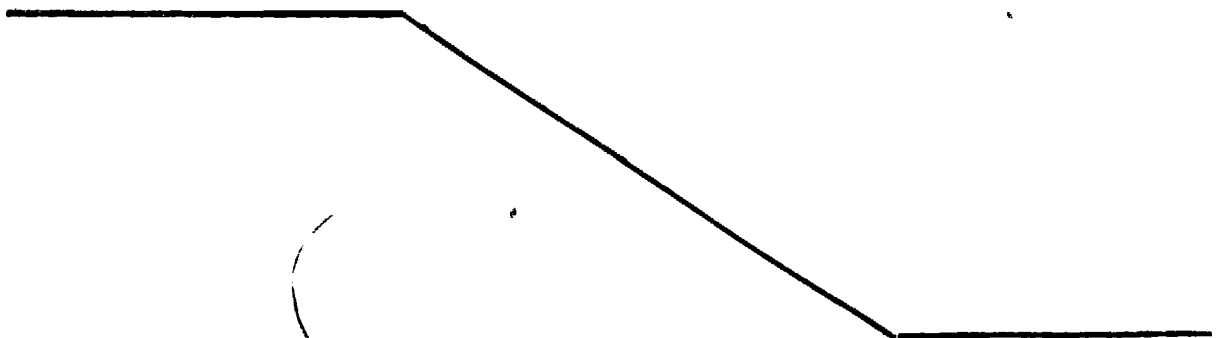
1 Además de la clase de fijación del revestimiento 11 por una  
parte, mediante los medios de fijación 7 en el soporte de a  
siento 4, y por otra parte mediante el perfil de recubri-  
miento 25, la estabilidad del revestimiento 11 también vié  
5 ne dada decisivamente por la forma del revestimiento. Por  
este motivo, la parte del borde del revestimiento presenta  
la forma de hoz, es decir las paredes verticales 21 en el a  
lojamiento 13, 17, y las superficies que mueren suavemente  
partiendo desde estas paredes verticales hacia el borde 20  
10 del revestimiento 11. En casos especiales, el borde 20 del  
revestimiento 11 puede estar dotado de un resalte 35 que va  
todo alrededor.

En aquellos casos en que se desee una unión por acopla  
miento de forma entre el perfil de recubrimiento 25 y la  
15 placa de asiento 5, esta última puede presentar unos orifi-  
cios en los cuales pueden encajar medios de enclavamiento  
del perfil de recubrimiento 25.

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, re-  
caerá sobre las siguientes:

20

25



REIVINDICACIONES

1

1. Un mueble de asiento, en especial a una silla de trabajo giratoria, consistente en un soporte de pie, un montante unido a este, y en especial regulable en altura, así como un soporte de asiento que puede fijarse también a dicho montante, para una superficie de asiento y eventualmente también una superficie de respaldo, donde para posicionar al menos la superficie de asiento hay articulados en el soporte de asiento unos medios de accionamiento, y estos medios de accionamiento se sacan lateralmente del entorno del soporte de asiento, y en cuyo mueble de asiento hay colocado un revestimiento por la cara inferior de la superficie de asiento para revestir por lo menos en el soporte de asiento, caracterizado por estar ejecutado el revestimiento (11) en forma de casquete, llegando hasta la zona del borde (29) de la superficie de asiento (5), por presentar este revestimiento (11) una elevación (12) que sube aproximadamente centrada respecto a la superficie de asiento (5), por estar ejecutada esta elevación (12) en forma de T, y adaptada a la forma del soporte de asiento (4), y estar equipada adicionalmente con alojamientos (23) para el paso de fijaciones (7) del soporte de asiento (4), así como estar equipado el revestimiento (11) propiamente dicho con por lo menos otro alojamiento más (19) para el paso de por lo menos un me-

10

15

20

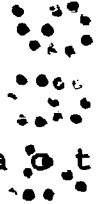
25

1. dio de accionamiento (8), y por estar sujeto el revestimiento (11) a la superficie de asiento, no solo por medio de las fijaciones (7) que la atraviesan o por su borde (20), y por un perfil de recubrimiento (25) que puede unirse a las superficies de asiento (5).
2. Mueble de asiento segun reivindicación 1, caracterizado por estar ejecutado el perfil de recubrimiento (25) en forma de T, y poderse unir con uno de sus brazos (parte longitudinal 30) a la superficie de asiento (5), en especial con acoplamiento de forma y con otros brazos (parte transversal 28, 31), por una parte con el borde (29) de la superficie de asiento (5), y por otra parte con el revestimiento (11), con acoplamiento de rozamiento.
3. Mueble de asiento segun reivindicación 1, caracterizado por presentar el revestimiento (11), visto en planta, por lo menos en dos lugares, especialmente opuestos, unas ranuras (36) en forma de hoz, cada una de las cuales se adapta con su radio corto a la elevación (12), y con su radio largo muere suavemente hacia el borde (20) del revestimiento (11).
4. Mueble de asiento segun reivindicación 1, caracterizado

1 r i z a d o por tener el alojamiento (13) para el sopor  
te de asiento (14) una abertura en forma de T abierta ha-  
cia abajo.

...

5 5. Mueble de asiento segun reivindicación 1, c a r a c t e  
r i z a d o por tener el revestimiento (11), ademas del  
alojamiento (13) para el soporte de asiento (4) y por lo  
menos un alojamiento (19) para un medio de accionamiento  
(8), también alojamientos (22) para el paso de estribos  
10 de apoyo a brazos que puedan fijarse al soporte del asien-  
to (4).



6. Mueble de asiento segun reivindicación 2, c a r a c t e  
r i z a d o por consistir en el perfil de recubrimiento  
15 (25) en forma de T de un material elastico, y presentar  
por lo menos uno de sus brazos transversales (31) por lo  
menos un medio de enclavamiento (32), asi como también  
el revestimiento (11) en la zona de su borde (20) unos  
orificios (33) para el paso de tales medios de enclava-  
20 miento (32), por llevar los medios de enclavamiento (32)  
en sus extremos libres unas levas de enclavamiento (34),  
rebordes y/o ganchos que sirven para el enclavamiento, y  
que despues de introducir los medios de enclavamiento a  
través de los orificios, quedan encajado con acoplamiento  
25 to de rozamiento detras del revestimiento (11).

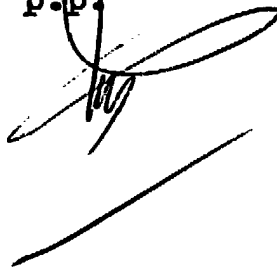
- 1 7. Mueble de asiento segun reivindicación 2, c a r a c t e  
r i z a d o por que el puente (pieza longitudinal 30)  
del perfil de recubrimiento (25) en forma de T, que lleva  
los brazos transversales (28, 31), se puede unir con la  
5 placa de asiento (5), con acoplamiento de forma y/o-roza  
miento.
8. Mueble de asiento segun reivindicación 7, c a r a c t e  
r i z a d o porque en caso de unión del perfil de recu-  
10 brimiento (25) a la placa de asiento (5) con acoplamiento  
de forma, esta ultima presenta en la zona de su borde (29)  
unos orificios ciegos, y pudiendo anclarse con acopla-  
miento de forma en estos orificios, los medios de encla-  
vamiento que lleva este puente (pieza longitudinal 30).  
15
9. Muebles de asiento segun por lo menos unas de las reivin-  
dicaciones 1 a 8, c a r a c t e r i z a d o por poderse  
acoplar en el soporte de asiento (4) en el alojamiento  
(13) del revestimiento (11) pero quedando estos medios de  
20 accionamiento (8) accesibles desde la cara inferior del  
revestimiento.
10. Mueble de asiento segun reivindicación 4, c a r a c t e  
r i z a d o porque además del alojamiento (13) para sopor-  
25 te de asiento (4) esta prevestita el revestimiento (11)

1 otro alojamiento (19) para por lo menos un medio de  
accionamiento (8), y por desembocar este alojamiento (19),  
por una parte en el alojamiento (13) del soporte de asien  
to (4), y por otra parte saliendo abierto hacia el borde  
5 (20) del revestimiento.

11. Mueble de asiento segun la reivindicación 1 a 2 c  
r a c t e r i z a d o por presentar el borde (20) del  
revestimiento (11), una pestaña (35) que mira hacia afuera,  
10 y por poderse unir este borde con la placa de asiento (5)  
por medio del perfil de recubrimiento (25).

12. Se reivindica por último como objeto sobre el que  
recaer el modelo de utilidad que se solicita: UN MUEBLE  
DE ASIENTO, EN ESPECIAL A UNA SILLA DE TRABAJO GIRATORIA.  
15 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presen  
te memoria descriptiva que consta de diecinueve páginas me  
nografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 30 Noviembre 1984  
BERNARDO UNGRIA  
p.p.



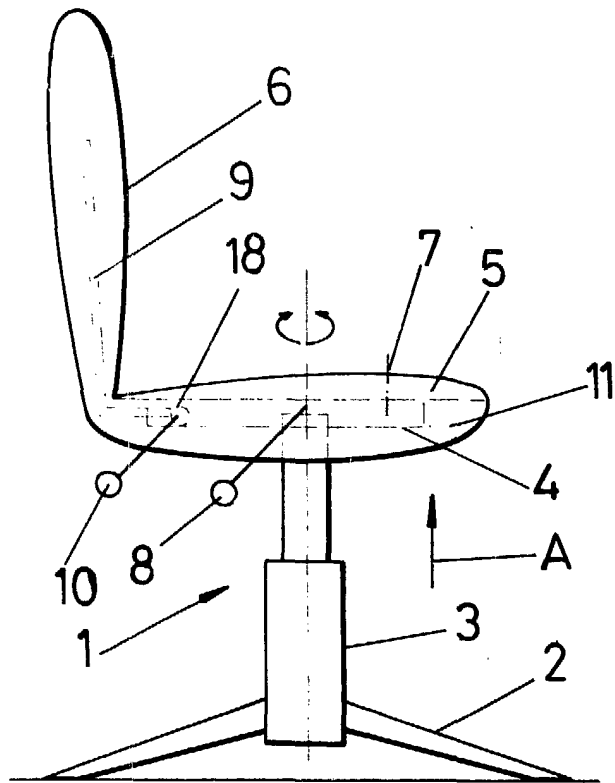


FIG. 1

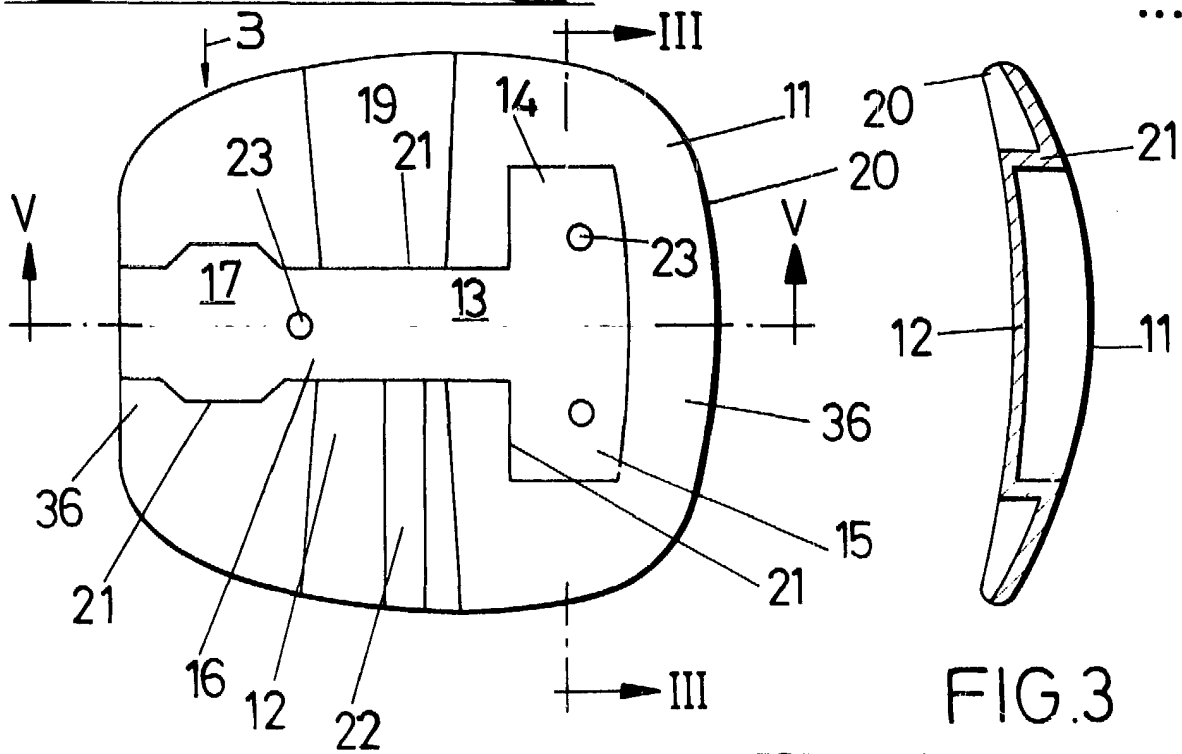


FIG. 2

FIG. 3

ESCALA VARIABLE  
Madrid, 30 Novbre. 1.984  
BERNARDO UNGRIA  
p.p.

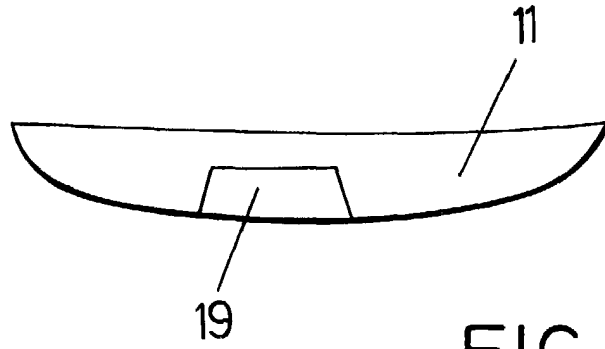


FIG. 4

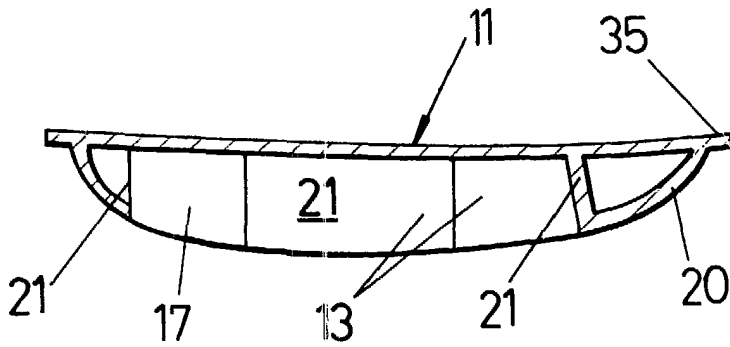


FIG. 5

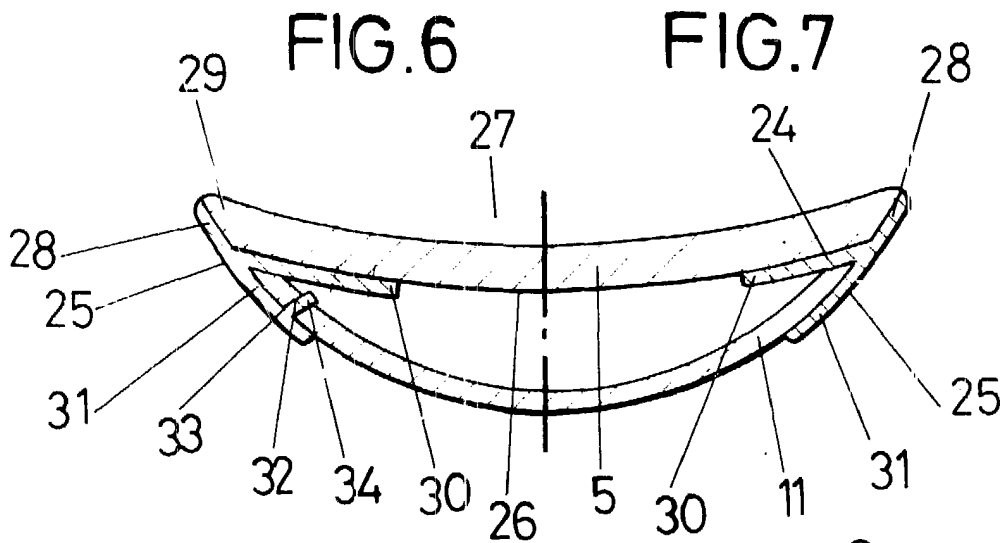


FIG. 6

FIG. 7

ESCALA VARIABLE  
Madrid, 30 Novbre. 1.984  
BERNARDO CIGRÍA  
P.P. *[Signature]*