

10 ES 11 21 22	NUMERO 282943	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 27 Noviembre 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 22 D 35/04
------------------------	------------------------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN EMPUJADOR INTERMITENTE PARA CARRUSEL DE COLADA DE FUNDICIÓN EN MOLDES DE ARENA

71 SOLICITANTE (ES) D. MANUEL NAVARRO MINGOT

DOMICILIO DEL SOLICITANTE HOSPITALET DEL LLOBREGAT (BARCELONA) Fortuny, 5

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE FRANCISCO JAVIER PLAZA 281 X

1 El presente modelo de utilidad se refiere a un empujador intermitente para carrusel de colada de fundición en moldes de arena.

5 Como es sabido, los empujadores conocidos son de marcha continua. Para realizar la operación de colada el operario tiene que acompañar la cuchara de colada de acuerdo con la marcha del carrusel. También es sabido que la construcción de los empujadores usuales es complicada y cara.

10 Con el empujador intermitente objeto del presente modelo de utilidad se han resuelto los problemas citados con una solución ingeniosa que se describirá con detalle con referencia a un caso práctico de realización, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de este registro y cuya mejor comprensión se hará posible con un dibujo adjunto en el que se ilustra el empujador en una vista en alzado lateral.

20 De acuerdo con dicho dibujo, el empujador intermitente para carrusel de colada de fundición en moldes de arena que se describe consta de un carro -1- que por medio de ruedas -2- está montado móvil sobre guías -3- dispuestas sobre un foso -4-. Al carro -1- está articulado sobre un eje -5- un brazo -6- que por su extremo inferior se articula al vástago -7- de un primer cilindro -8- articulado por medio de un eje -9- al carro -1-. Al carro

25

1 -1- se articula sobre un eje -10- un gatillo autoescamoteable -11-. Al carro -1- se articula asimismo el vástago -12- de un segundo cilindro neumático o hidráulico -13-.

5 Suponiendo que el gatillo -11- y el elemento -6- estén actuando como pinza aplicada sobre un eje-cruceta -14- solidario del carrusel -15-, se acciona primeramente el cilindro -8- con lo que el vástago -7- sobresale y provoca el giro del brazo -6- por efecto de lo cual se escamotea dicho brazo y el carrusel -15- queda liberado.

10 Si se acciona el cilindro -13- en el sentido indicado por la flecha -f-, el vástago -12- de tal cilindro retrocede, arrastrando el carro -1- que por medio de las ruedas -2- se desplaza en el sentido de la flecha -F- sobre las guías -3- hasta que el gatillo -11- tropieza con el eje-cruceta -14'- de un paso subsiguiente del carrusel, auto-
15 camuflándose el gatillo -11- el cual, al apartarse de la zona de influencia del eje-cruceta -14'-, vuelve por gravedad a su posición vertical, situándose en la disposición de empuje. A continuación se acciona de nuevo el cilindro -8- de manera que el vástago -7- se introduce en
20 tal cilindro, con lo que el brazo -6- bascula y se aplica contra el eje-cruceta -14'-, quedando éste aprisionado también contra el gatillo -11-.

25 A continuación se acciona el cilindro -13- en el sentido de la flecha -f'-, con lo que el vástago -12- des-

1 plaza al carro -1- en el sentido de la flecha -F'- hasta
finalizar la carrera que viene a coincidir con la distan-
cia entre ejes de plataformas sucesivas.

5 Con la disposición descrita la velocidad del -
carrusel -1- es fácilmente controlable, variando el cau-
dal de aire o aceite de entrada en el cilindro -13-.

10 Por lo demás, debe hacerse constar que el empu-
jador en cuestión podrá ser fabricado con sus componentes
en cualquier material apropiado y en las formas y dimen-
siones más convenientes, no existiendo sobre el particu-
lar limitación alguna.

15 Por otra parte, cualquier modificación de deta-
lle que se introduzca en la realización del objeto del
modelo se considerará incluida dentro de la protección
que proporciona el mismo, siempre que no se altere osten-
siblemente su esencialidad característica.

N O T A

20 En resumen, la presente solicitud de modelo de
utilidad recaerá sobre las siguientes;

25

REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20
25

1.- Empujador intermitente para carrusel de colada de fundición en moldes de arena, caracterizado esencialmente porque consta de un carro móvil sobre guías dispuestas sobre un foso y al que se articula un brazo cuyo eje es transversal al carro y que por el extremo inferior está articulado al vástago de un primer cilindro articulado al carro, cuyo brazo juntamente con un gatillo que se articula al carro constituye una pinza que prende sobre un eje-cruceta solidario inferiormente de los pasos consecutivos del carrusel cuando el vástago del primer cilindro está oculto de modo que, cuando por efecto de la salida del vástago del primer cilindro queda liberado uno de los pasos que ha avanzado y después de provocar con el segundo cilindro el retroceso del carro, el gatillo tropieza con el eje-cruceta de un paso subsiguiente del carrusel. con lo que el gatillo se autocamufila y al apartarse de la zona de influencia de dicho eje-cruceta vuelve por gravedad a su posición vertical y se sitúa en disposición apta para empuje, a continuación de lo cual y después de provocar por medio del primer cilindro de aplicación del brazo de la pinza contra dicho eje-cruceta, se produce por mediación del segundo cilindro el retroceso del carro y así el consiguiente desplazamiento del carrusel.

2.- EMPUJADOR INTERMITENTE PARA CARRUSEL DE CO-

1 LADA DE FUNCION EN MOLDES DE ARENA.

Según se describe en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos.

5 Madrid, 27 NOV. 1984

Francisco Javier Plaza
P. P.

Jose Bellator

10

5

15

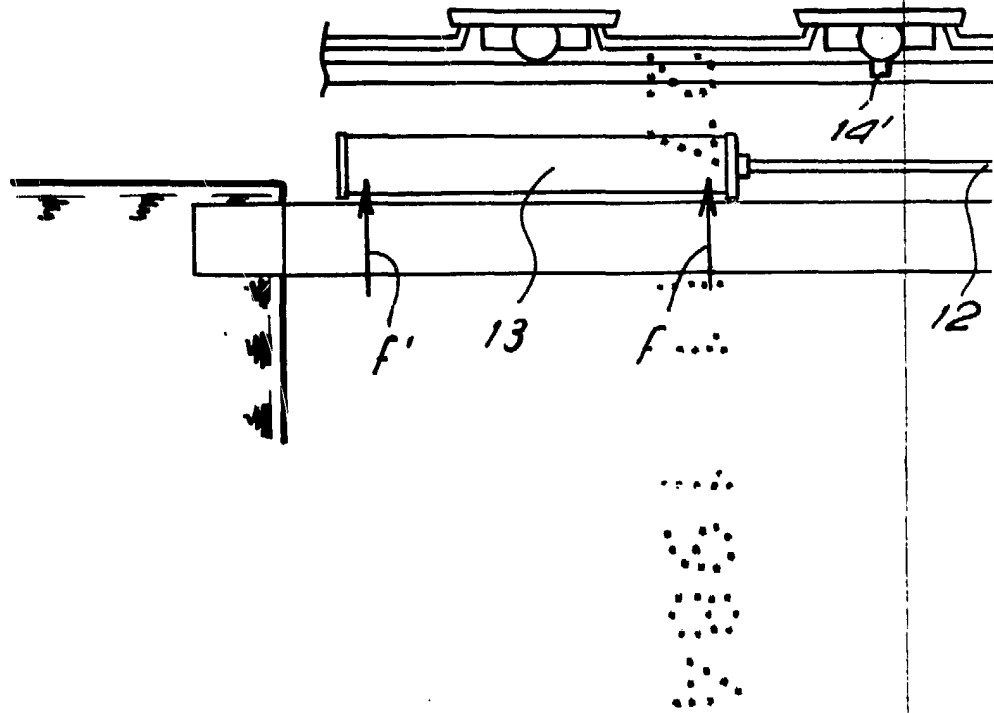
5

20

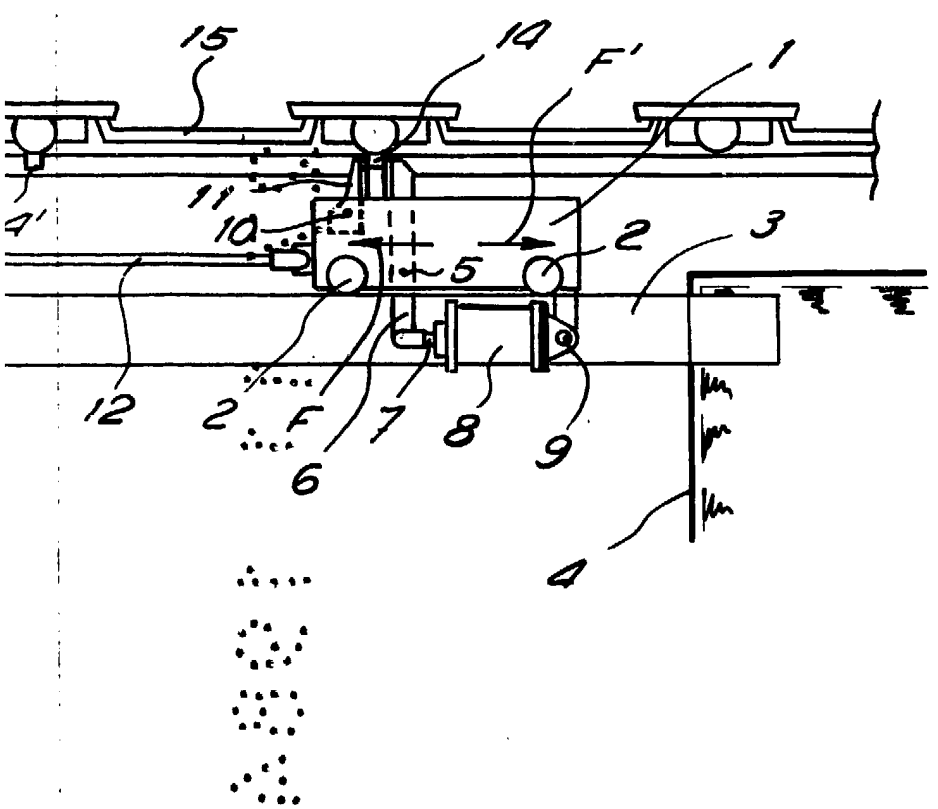
5

25

D. Manuel Navarro Mingot



Escaleta variable



Madrid,

27 NOV. 1984

Francisco Javier Plaza
P. P.

José Rodríguez