

10 ES 11 21 22	NUMERO 282770	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 26-1-1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

42 FECHA DE PUBLICIDAD	41 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60 R 27/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN Dispositivo de obturación enclavable para tubuladura de depósito.

71 SOLICITANTE PAUL JOURNEE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 39-41 avenue Marceau, 92404 COURBEVOIE CEDEX, Francia.
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. Jose Miguel Gómez-Acebo y Pombo.
--

El presente Modelo de Utilidad se refiere a perfeccionamientos en un dispositivo de obturación que asegura en particular el enclavado de una trampilla de cierre de la boca de un depósito.

5. La solicitud de modelo de utilidad español 276.979 se refiere a un dispositivo de obturación enclavable para la boca de un depósito, en particular de un vehículo automóvil, caracterizado porque comprende un obturador pivotante alrededor de un eje ortogonal al eje de la boca del depósito y atraído elásticamente hacia un asiento que ocupa la periferia de la citada boca, así como un pestillo que puede ocupar una posición de enclavado en la que coopera con el citado obturador, para el enclavado contra su asiento y una posición de desenclavado en la que no interfiere con el citado obturador, siendo accionado el citado pestillo por un barrilete de cerradura.

10. Según el presente modelo de utilidad, el dispositivo se caracteriza porque el citado barrilete porta una leva que, en posición de enclavado del pestillo por el barrilete de cerradura, puede cooperar con un saliente de una trampilla de cierre previamente rebetida para enclavar la citada trampilla en posición cerrada, escapando la citada leva del citado saliente durante la rotación del barrilete en posición de desenclavado del pestillo.

15. Según una forma de realización, el pestillo de enclavamiento está montado de forma deslizante contra la acción de un resorte que tiende a retornarle a la posición de desenclavado y que coopera con una leva solidaria con el barrilete de cerradura.

20. El presente modelo de utilidad se comprenderá por medio de la lectura de la descripción siguiente hecha con referencia al dibujo adjunto cuya figura única es una vista esquemática en sección axial, parcialmente en alzado, de un dispositivo

según un ejemplo de realización del presente certificado de adición.

5. En el dibujo, las mismas piezas que en la patente principal llevan las mismas referencias. El dispositivo está montado fijamente sobre el fondo de un alojamiento hueco 18 practicado en la carrocería del vehículo, en el que desemboca la boca 1, que está formada por una trampilla pivotante 19. El dispositivo comprende una caja interna 2 fijada sobre el fondo del alojamiento 18, por ejemplo mediante tornillos 20, con interposición de una junta de estanqueidad 3. La caja 2 es ventajosamente de materia plástica y está recubierta con una tapa 4, igualmente de materia plástica, estando ensambladas la caja 2 y la tapa 4 mediante soldadura ultrasónica.

10. La tapa 4 comprende una abertura sensiblemente circular 5 normalmente cerrada por un obturador 6 que pivota alrededor de un eje 7 y es atraída a la posición de cierre mediante un resorte 8 contra un asiento formado por una junta de estanqueidad 9 montada sobre la cara interna de la tapa 4, que reemplaza a la tapa 10 de la forma de realización de la patente principal.

15. Un pestillo de enclavamiento 16 desliza paralelamente al obturador 6 contra la acción de un resorte 21. El barrilete 17 de la cerradura porta una leva 22 que coopera con el pestillo 16 para llevarlo en interferencia con el obturador 6, contra la acción del resorte 21. Esta es la posición de enclavado del dispositivo.

20. En esta posición, cuando la trampilla 19 está cerrada, una segunda leva 23 portada por el barrilete 17 coopera con un saliente 24 de la trampilla 19, que se encuentra así enclavada simultáneamente. La rotación del barrilete 17 en posición de

desenclavado hace escapar la leva 22 del pestillo 16 y la leva 23 del saliente 24. La trampilla 19 puede abrirse y el obturador 6 puede ser hundido por una pistola de bomba de combustible para el llenado del depósito.

5. Descrito suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

10. REIVINDICACIONES

15. 1.- Dispositivo de obturación enclavable para tubuladura de depósito, especialmente de un vehículo automóvil, caracterizado porque el pestillo de enclavado (16) está montado deslizantemente contra la acción de un resorte (21) que tiende a retornarle a la posición de desenclavado y que coopera con una leva (22) solidaria con el barrilete (17) de cerradura.

20. 2.- Dispositivo de obturación según la reivindicación 1, caracterizado porque el citado barrilete (17) porta una leva (23) que, en posición de enclavado del pestillo (16) por el barrilete (17) de cerradura, puede cooperar con un saliente (24) de una trampilla (19) de cierre previamente rebatida para enclavar la citada trampilla (19) en posición cerrada, escapando la citada leva (23) del citado saliente (24) durante la rotación del barrilete (17) en posición de desenclavado del pestillo (16).

25. 3.- Dispositivo de obturación según la reivindicación 2, caracterizado porque el citado obturador (6) está montado en una tapa (4) de materia plástica soldada sobre una caja (2) de materia plástica fijada sobre el fondo de un alojamiento (18)

30.

cerrado por la citada trampilla (19).

4.- Dispositivo de obturación enclavable para tubuladura de depósito, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, y en el dibujo adjunto.

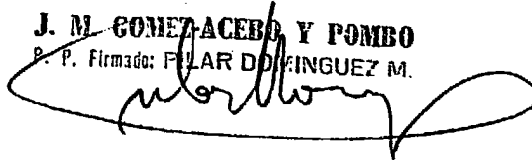
5.

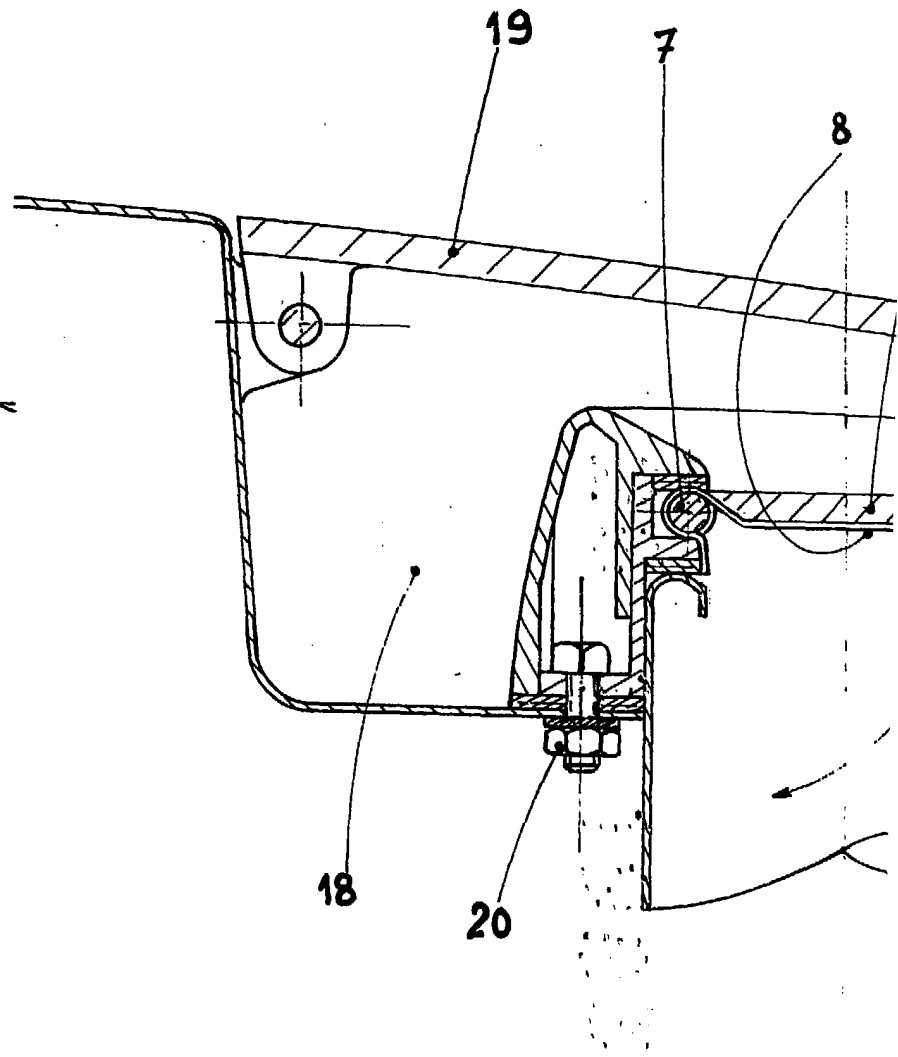
Esta Memoria consta de cuatro hojas, escritas a máquina por una sola cara.

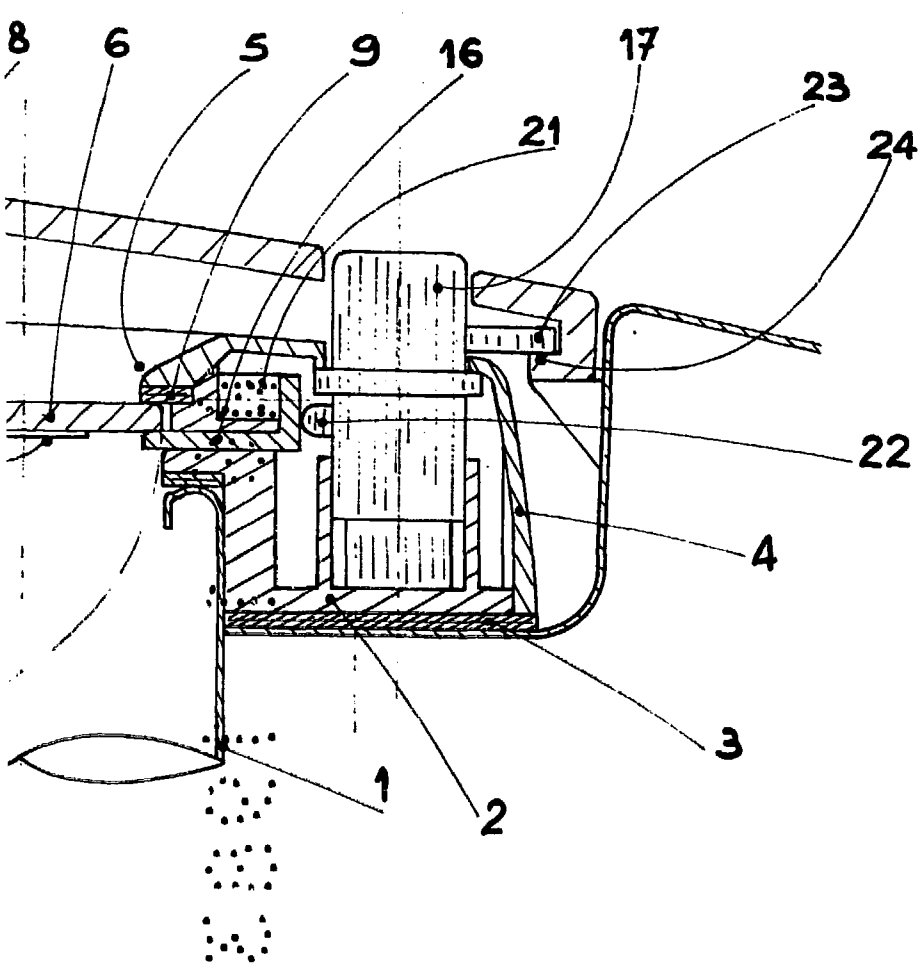
Madrid, 27 JUL. 1984

PAUL JOURNEE, S.A.

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
P. P. Firmado: PILAR DOMÍNGUEZ M.







ESCALA
VARIABLE

[Handwritten Signature]
Ingeniero en Mecánica y Puentes
Licenciado E. Suarez Diaz