

(10) ES (11) (12) (13)	NUMERO 282715	(14) Y
	FECHA DE PRESENTACION 20 NOV. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAYO 1985

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL F0413 45/02
--------------------------	---

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN "CAÑON NEUMATICO PERFECCIONADO"
--

(71) SOLICITANTE (S) URBAR INGENIEROS, S.A.
--

BOMICILIO DEL SOLICITANTE Avda. de la Zurriola, 6.- 20002 SAN SEBASTIAN
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. MIGUEL ANGEL URIZAR BARANDIARAN (337/9)
--

ALB-77

Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en exclusiva para España, que por "CAÑÓN NEUMÁTICO PERFECCIONADO" se solicita por veinte años a favor de URBAR INGENIEROS, S.A., de acuerdo con las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial, pudiéndose, de acuerdo con los Convenios Internacionales sobre la materia, extender esta solicitud a otros países reivindicando la misma prioridad.

Para resolver problemas de flujo de materiales se utilizan los denominados cañones neumáticos, que son aparatos que cargan progresivamente aire comprimido desde un depósito o compresor exterior y lo expulsan bruscamente a través de una boca de salida efectuando una descarga rápida.

Los cañones neumáticos convencionales cargan aire en la cámara de acumulación mediante una válvula y, mediante otra válvula, efectúan la descarga. Puede existir una sola válvula de varias vías.

El objeto del presente Modelo de Utilidad es tratar de simplificar estas complejas construcciones de cañones neumáticos, preconizando a tal fin uno que, cumpliendo los mismos fines, simplifique notablemente su realización práctica.

El cañón neumático perfeccionado objeto de la presente invención es de los que constan de una cámara de acumulación; una conducción de entrada y una conducción de salida, y se caracteriza porque la conducción de salida atraviesa la cámara de acumulación siendo cerrables tanto ella como la conducción de entrada mediante una única junta elástica ubicada en un recinto de entrada y desplazable en él entre dos posiciones extremas por acción del propio aire comprimido.

También se caracteriza porque dicha junta elástica de cierre lleva una pluralidad de orificios pasantes que comunican permanentemente la cámara de acumulación con el citado recinto de entrada.

Con todo ello, para cargar la cámara de acumulación la junta elástica mantiene cerrada la conducción de salida y abierta la de entrada, admitiendo aire por los orificios pasantes en tanto que, para la descarga, la

sobrepresión en dicha cámara desplaza a la junta hasta su otra posición extrema, cerrando la conducción de entrada y permitiendo el paso del aire acumulado a la conducción de salida.

35 Por ello, el cañón neumático perfeccionado de la invención, constituye una novedad industrial, con características propias y ventajosas respecto a las soluciones conocidas que le hacen merecedor del privilegio de explotación exclusiva, a tenor de las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial.

40 Para comprender mejor el objeto de la presente invención, se representa en los planos una forma preferente de realización práctica, susceptible de cambios accesorios que no desvirtúen su fundamento.

La figura 1 representa una sección general en alzado de un cañón neumática según la invención, con todos sus elementos y partes integrantes.

45 En esta figura se ha representado la semi-parte superior de la junta elástica (5) en posición de admisión de aire -de la conducción de entrada (13) a la cámara de acumulación (11) manteniendo cerrada la conducción de salida (12)- y la semi-parte inferior de dicha junta elástica (5) en posición de expulsión de aire- de la cámara de acumulación (11) a la conducción de salida (12) manteniendo cerrada la conducción de entrada (13)-

50 El cañón neumático perfeccionado objeto de la presente invención se estructura en:

- un cuerpo-depósito (1) que define en su interior la cámara de acumulación (11),

55 - un cuerpo tubular (3) que define la conducción de entrada (13),

- un cuerpo tubular (2) que define la conducción de salida (12),

60 - una brida (4) solidaria al cuerpo (1) y al cuerpo tubular (3) que conforma la conducción de entrada (13),

- una junta elástica (5) que, ubicada en la brida (4), ejerce el cierre alternativamente sobre la conducción de salida (12) y sobre la conducción de entrada (13).

65 La brida (4) se constituye en dos semi-partes (4a), (4b) unibles mediante tornillos (41). En el interior de ambas se define un recinto de entrada (14) en el que se ubica la junta elástica (5) alcanzando en él las dos posiciones extremas de cierre sobre las conducciones de salida (12) y de entrada (13).

70 La junta elástica (5) lleva una pluralidad de orificios (51) que comunican permanentemente el recinto de entrada (14) y la cámara de acumulación (11).

La junta elástica (5) lleva también una malla metálica reforzante (52).

75 El cañón neumático de la invención se completa con medios (6) (por ejemplo, una brida) para montaje de su conducción de salida (2) y medios (7) para incorporación de elementos auxiliares (por ejemplo, una válvula de seguridad).

Con esta constitución, el funcionamiento tiene lugar de la forma siguiente:

80 a) entra aire por la conducción (13). La junta (5) se autoposiciona -según representación de la semi-parte superior de la figura 1- cerrando la conducción de salida (12). El aire alcanza la cámara de acumulación (11) a través del recinto de entrada (14) y orificios (51);

85 b) cuando la sobrepresión en la cámara de acumulación (11) es mayor que la de la entrada de aire por la conducción (13), la junta (5) se autoposiciona -según representación de la semi-parte inferior de la figura 1- cerrando la conducción de entrada (13) y abriendo la conducción de salida (12). El aire fluye, expansionándose en forma de explosión, de la cámara de acumulación (11) al exterior del cañón neumático, a través de la conducción de salida (12).

90

REIVINDICACIONES

95 1.- Cañón neumático perfeccionado, que consta de una cámara de acumulación, una conducción de entrada y una conducción de salida, caracterizado porque la conducción de salida atraviesa la cámara de acumulación
siendo cerrables tanto ella como la conducción de entrada mediante una única junta elástica, ubicada en un recinto de entrada y desplazable en él entre dos posiciones extremas por acción del propio aire comprimido; y porque dicha junta elástica de cierre lleva una pluralidad de orificios pasantes que comunican permanentemente la cámara de acumulación con el citado recinto de
100 entrada; de modo que, para cargar la cámara de acumulación, la junta elástica mantiene cerrada la conducción de salida y abierta la de entrada, admitiendo aire por los orificios pasantes, en tanto que, para la descarga, la sobrepresión en dicha cámara desplaza a la junta hasta su otra posición extrema, cerrando la conducción de entrada y permitiendo el paso del aire acumulado
105 a la conducción de salida.

2.- CAÑON NEUMATICO PERFECCIONADO.

Tal como se ha descrito en la presente memoria de cinco hojas y sus planos anexos.

Madrid, 20 NOV. 1984

El Agente Oficial

MIGUEL ANGEL URIZAR BARANDIARAN

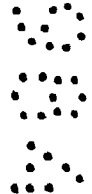
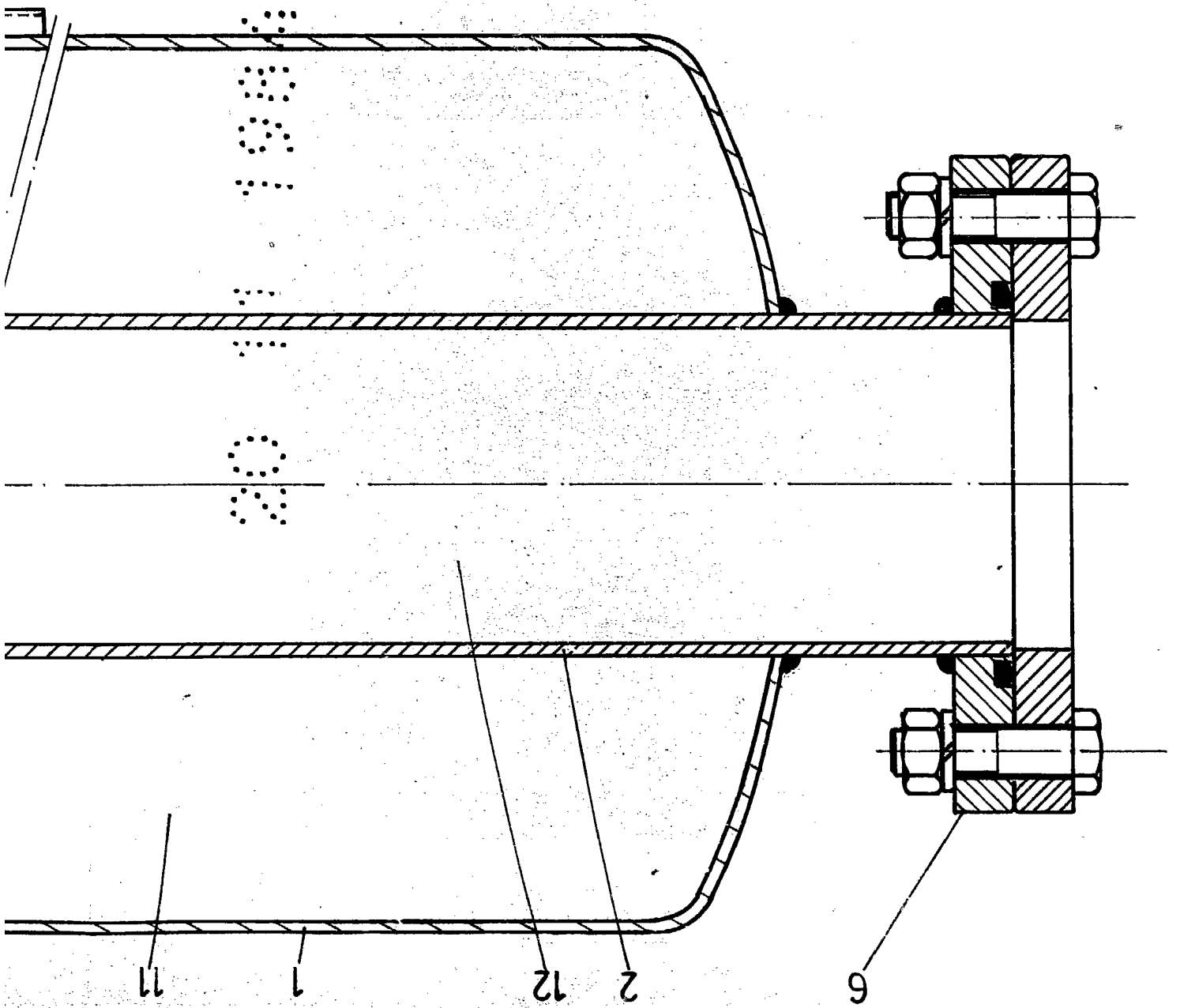
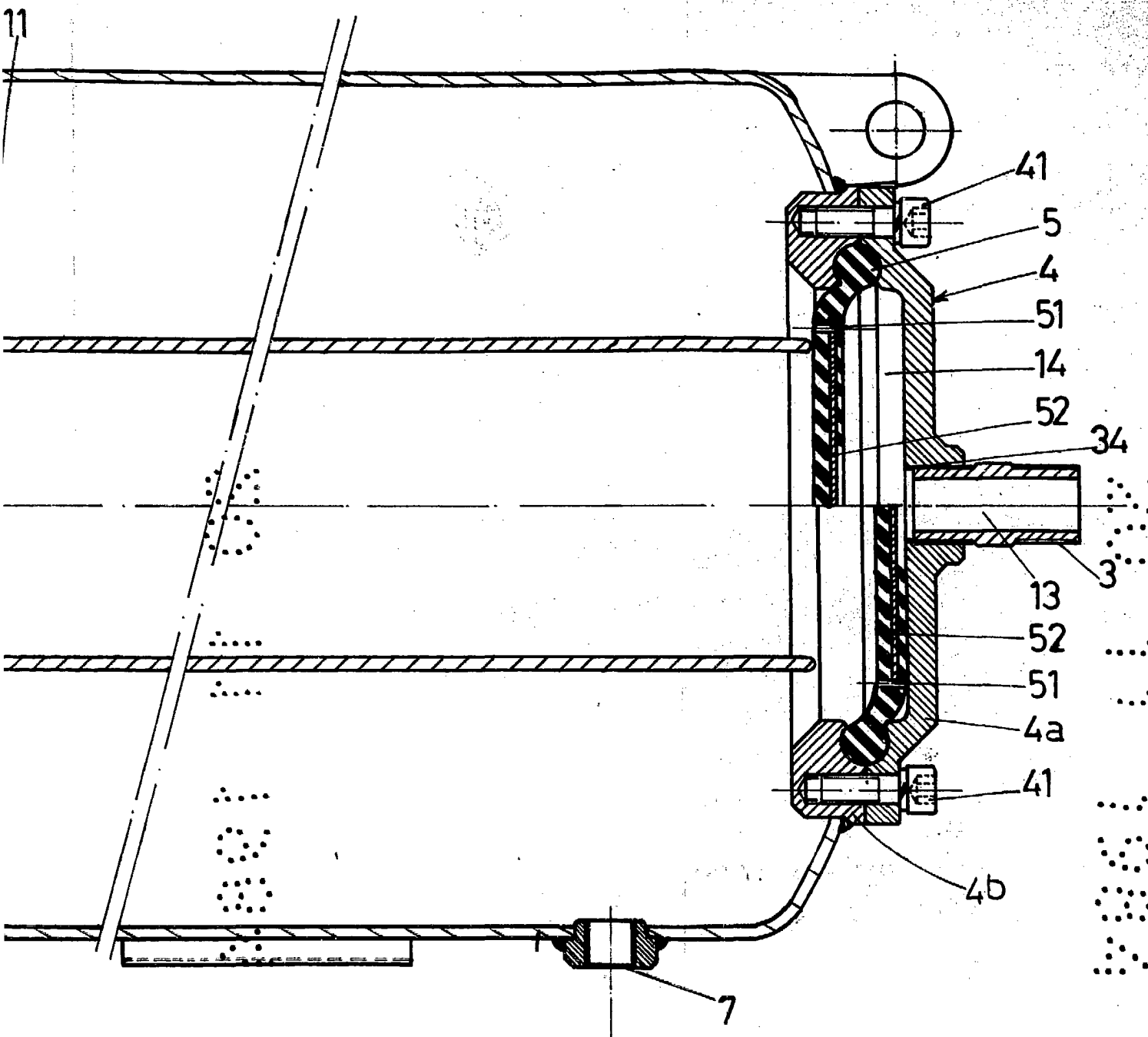


Fig. 1





ESCALA VARIABLE
Madrid 20 NOV. 1984
El Agente Oficial

MIGUEL ANGEL URIZAR BARANDIARAN