

282654

282654



PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de don José de BARCENA y Guzmán, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid (España), Montesa, 16, por: "SISTEMA DE CORRECCION AUTOMATICA POR GAMA CONTINUA DE ESPACIAMIENTO EN MAQUINAS DE ESCRIBIR".

Memoria descriptiva

La presente invención se refiere a un sistema de espaciamento automático aplicable a máquinas de escribir para la obtención de renglones de una misma magnitud, sea cual sea el número de espacios ocupados por las pala-

5



282654

bras integrantes de la línea de que se trata, al objeto de alcanzar siempre un límite único para cada uno de los que integran la página.

10

Es sabido que en la escritura en una máquina normal, la variación de espacios siempre es constante, sea cual sea la extensión del carro, debido al avance uniforme en cada una de las impresiones impuestas por los escapés del puente sobre la cremallera del carro. Precisamente esta circunstancia determina que los márgenes derechos quedan irregularmente finalizados por la imposibilidad de equiparar las palabras de manera que cada una de las líneas disponga de la misma cantidad de espacios. Esta dificultad, aceptada como normal en los pliegos de cartas y escrituras, resulta incompatible con determinadas posibilidades de empleo de las máquinas de escribir, tales que la impresión de li-

15

20



282654

30 bros a partir de clichés obtenidos por fotografía directa del texto por los clásicos y conocidos procedimientos offset o bien con empleo de multicopista con una regularidad solamente obtenible hasta el momento en las máquinas de linotipia, en las que como es sabido, los tipos que pertenecen a las diferentes palabras que forman una línea quedan separados por unos cuerpos de extensión variable, de ajuste preciso en el momento que se finaliza cada una de las dichas líneas y antes de proceder a la fundición del tipo característico, siendo por tanto esta una operación que requiere un entrenamiento minucioso.

35

40

Mediante la invención, se alcanza el mismo efecto que en una linotipia en cuanto a la nivelación de las líneas, simplemente por la cuenta de los espacios a ocupar en cada uno de los ranglones, operación que puede

45



282654

ser fácilmente efectuada mediante reglas y
trepas debidamente calculadas, de manera
que una vez determinado el número de espa-
cios que es preciso ganar o perder en cada
50 línea, de acuerdo con la extensión a ocupar,
solamente el accionamiento de un mando ex-
terior permite la regulación progresiva y
prevista de la línea para que siempre llegue
a alcanzar una misma extensión.

55 Para lo anterior, se ha recurrido a
la colocación de una cremallera unida al gru-
po portatipos y en la cual engrana un piñón
que a través de una caja de cambios, origi-
na los desplazamientos en avance o por el
60 contrario en retroceso, habiéndose calculado
como caso más desfavorable, una ganancia de
tres espacios en cada sentido, lo cual per-
mite la inscripción de cualquiera de las pa-
labras empleadas en el idioma, de manera que
65 nunca se proceda a la separación de sus sí-



282654

labas.

70 La corrección indicada se logra por desplazamiento del carro respecto a la cremallera, la cual a su vez recibe los avances normales y regulares del castillo o puente de escape, de manera que se obtiene un doble movimiento. uno de cremallera carro siempre regular y otro, del carro en su soporte, proporcional a la selección efectuada en una caja de cambio a través de su mando exterior.

75 Según la invención, el carro que se desplaza variablemente, lo hace acompañado de los mecanismos que le son inherentes, tales que espaciadores entre líneas, embragues y sujetos-papeles, al objeto de que la escritura sea siempre equiparable a la de la máquina normal, funcionando el mecanismo de desplazamiento progresivo siempre en la misma dirección durante la escritura, en tanto que
80 en el momento de recuperación de carro, los des-
85



282654

Plazamientos son inversos, de manera que la iniciación de renglón siempre corresponde a la misma medida.

90

Tal como queda indicado, el sistema de corrección es aplicable solamente en líneas que comprenda constantemente el mismo número de espacios, pero fácilmente se comprende que la iniciación de funcionamiento se realiza a partir de un punto en que se embraga el mecanismo, de manera semejante a como se efectúa con el carro libre en giro y que permite la alineación correcta de la escritura y la interlineación. Por otra parte, es fácil, preveer unos ábacos relacionados con los avances a obtener de acuerdo con el número de espacios de cada renglón.

95

100

105

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de planos en los que se representa esquemáticamente la invención que a continuación y con referencia a los



282654

mismos dibujos, se describe detalladamente.

En el dibujo único, una representación diagramática de un carro de máquina de escribir con su soporte y cremallera y la cremallera auxiliar y mecanismo de transformación progresiva.

110

Según queda representado, la marca -1- se refiere al rodillo de escritura sostenido por los brazos -2- los cuales son solidarios en desplazamientos laterales de la cremallera -3- en los escapes impuestos en el puente -4-. Sobre uno de los puntos de la cremallera -3- o bien en una prolongación de la misma, engrana una rueda -5- que recibe un movimiento giratorio de una caja transformadora -6- en la que existe un mando acoplado inmediato o a distancia -7- selector del número de espacios a ganar o perder y que presenta un árbol de entrada -9- desde una rueda -10- calada permanentemente

115

120

125



282654

130 en una segunda cremallera -11- pertenecien-
ta al sistema portatipos. En cualquiera
de los árboles de conexión entre la rueda -10-
y el mecanismo de sin fin -9- o bien desde
esta a la caja de transformación -6-, es
factible la instalación de un embrague de
iniciación de funcionamiento.

135 El funcionamiento del mecanismo que que-
da descrito, se comprende que se inicia en
el momento en que la rueda -9- comienza a
producir un movimiento en la caja -6- para
que gire la rueda de salida -5- en la propor-
ción seleccionada en el mando -7-. Esta rue-
da -5- determina un desplazamiento mutuo y
140 progresivo entre la cremallera -3- y el carro
-1-, independientemente de los avances regu-
lares de la misma cremallera originados por
el castillo a puente de escapes, lográndose el
objetivo previsto.

145 Descrita suficientemente la naturaleza



282654

150 y alcance de la presente invención así como
la forma en que la misma puede ser llevada a
la práctica, se hace constar que en su
realización podrán ser variables los mate-
riales, formas y dimensiones y en general,
cualquier otro detalle accesorios o secun-
dario que no altere, cambie ni modifique la
esencialidad propuesta.

155 Los términos en que queda redactada la
presente memoria, son ciertos y fiel refle-
jo del objeto descrito, debiéndose tomar
con carácter amplio y nunca en forma limita-
tiva,

160 El peticionario se reserva el derecho
de obtención de los oportunos certificados
de adición por aquellas mejoras o perfeccio-
namientos que vinieran aconsejados por la
práctica.



282654

N O T A

La Patente de Invención que se solicita,
deberá recaer precisamente sobre las parti-
cularidades características de las siguientes
reivindicaciones:

165

1ª.- "SISTEMA DE CORRECCION AUTOMATICA
POR GAMA CONTINUA DE ESPACIAMIENTO EN MAQUINAS
DE ESCRIBIR", caracterizado por comprender

170

una cremallera en el cuerpo portatipos sobre
la que queda calada una rueda sustentada por
el grupo desplazable del carro portapapel,

175

cuya rueda transmite el giro impuesto por su
deslizamiento arrastrado por el citado carro
sobre la cremallera, a una caja de cambios
dotada de, al menos tres relaciones de avan-
ce en uno y otro sentido y provista de un

180

árbol de salida rematado en una rueda dentada
engranada sobre la cremallera de avance re-
gular del anteriormente citado carro deter-
minandé avances y retrocesos progresivos so-
bre el mismo por variación de este elemento



282654

respecto a la dicha cremallera.

2ª.- "SISTEMA DE CORRECCION AUTOMATICA

POR GAMA CONTINUA DE ESPACIAMIENTO EN MAQUINAS

DE ESCRIBIR", según la reivindicación pri-

185

mera, caracterizado porque cada una de las relaciones obtenidas en la caja de transformación de movimiento, queda equiparada sobre

la rueda de salida y en la cremallera en

que queda calada, a desplazamientos relati-

190

vos entre el carro y su cremallera equiva-

lentes a desfases de uno a tres espacios con

respecto a una línea tipo de un número pre-

fijado de espacios.

3ª.- "SISTEMA DE CORRECCION AUTOMATICA

195

POR GAMA CONTINUA DE ESPACIAMIENTO EN MAQUINAS

DE ESCRIBIR", según cualquiera de las ante-

rioras reivindicaciones, caracterizado por-

que la transmisión entre la rueda calada so-

bre la cremallera fija y la caja de relación

200

variable se establece con intercalación de



282654

un embrague de accionamiento manual suscep-
tible de iniciar su funcionamiento en cual-
quier de los puntos del recorrido del carro.

4a.- "SISTEMA DE CORRECCION AUTOMATICA

205 POR GAMA CONTINUA DE ESPACIAMIENTO DE MAQUINAS

DE ESCRIBIR", según las reivindicaciones an-

teriores y caracterizado porque el mecanis-

mo de cambio de relación de avance contro-

lado desde un mando exterior dispuesto en

210 cualquiera de las cabeceras del carro,

5a.- "SISTEMA DE CORRECCION AUTOMATICA

POR GAMA CONTINUA DE ESPACIAMIENTO DE MAQUINAS

DE ESCRIBIR"

Según queda sustancialmente descrito

215 y reivindicado en la presente memoria descrip-

tiva que consta de doce hojas foliadas y me-

canografiadas por una sola cara a la que se

acompaña una hoja de planos para su mejor

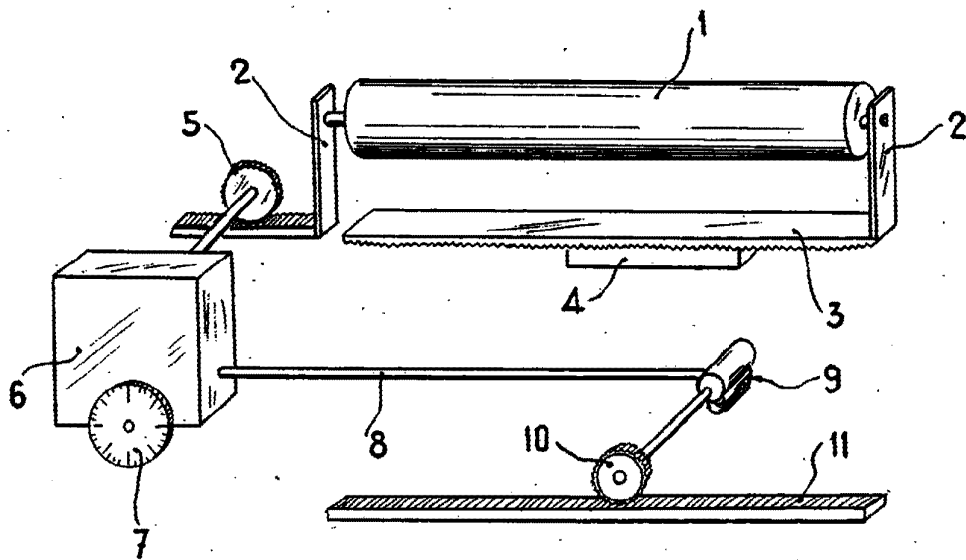
comprensión.

Madrid,

CARLOS BALLESTERO

P.P.

28 2654



Madrid,

CARLOS BALLESTERO

P.º

ESCALA VARIABLE