



282 625

NUM.- \_\_\_\_\_  
=====

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

P A T E N T E

D E

I N V E N C I O N

POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR DE D. FRANCISCO FRANCO  
SANCHEZ, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, CON DOMICILIO EN MALAGA, c/  
CUARTELEJOS, 14.- - - - -

POR

"MAQUINA PARA HALAR PALANGRES".- - - - -

-----:oOo:-----



282625

5 El invento concierne a una máquina que tiene por finalidad la de halar los palangres mecánicos y sencillamente, en sustitución del primitivo tanto como engorroso proceso manual que se ha seguido hasta aquí de modo incomprensible por constituir ya un verdadero anacronismo con respecto al incesante desarrollo industrial de que se hace gala en los tiempos actuales.

Para la mejor inteligencia del invento, un ejemplo no limitativo de ejecución del mismo se describe seguidamente con relación a los dibujos diagramáticos anexos, en los cuales:

10 La fig. 1ª, muestra una vista lateral de la nueva máquina.

La fig. 2ª, muestra la vista por encima de la propia máquina.

15 Las figs. 3ª, 4ª y 5ª, muestran respectivamente, un detalle relativo al cambio de velocidades, del mecanismo de embrague, y del balancín que sustenta la polea izadora del palangre.

20 Conforme a los dibujos reseñados, la máquina del invento incorpora una base o bancada (1) susceptible de asegurar en el lugar elegido de la cubierta de la embarcación, y una carcasa (2) montada sobre dicha base.

A su vez, la montada carcasa (2) encierra una polea (3) adaptada para recibir el movimiento de tracción de un motor (4) instalado en el fondo de la propia carcasa o, bien, de una fuente de la energía disponible en el pesquero, por transmisión del referido movimiento a través de una polea tensora (5) y un volante (6)

25



1925

que gira en vacío en la posición de desembrague, así como de un cambio de dos velocidades (12) y bajo el control de un embrague-freno (18); una polea (7) izadora del palangre (8) que está provista en su cara posterior de una solapa circular (9) y va montada sobre un  
30 balancín controlable (10) de modo que gira en sentido contrario a las agujas del reloj conducida por fricción de la polea Motriz (3), y una polea (11) que va montada loca en la parte delantera de la carcasa en orden a que la garganta de la misma sirva de guía para enfilear el palangre a la entrada de la susodicha polea izadora.

35 Por su parte, el cambio de dos velocidades previsto para enfrentar la eventualidad de una resistencia o carga del palangre en más o en menos, va encerrado en un cárter o caja y se compone de un engranaje multiplicador (13) y otro engranaje reductor (13<sup>a</sup>), que son relativos a las velocidades 1<sup>a</sup> y 2<sup>a</sup>, y van montados entre  
40 un árbol (14) solidarizable con el giro del volante (6) por la acción del embrague, y un contraeje (15), el cual es desplazable mediante una palanca de maniobra (16) montada en su horquilla "ad hoc" (17), y lleva en el extremo la polea motriz (3).

45 En cuanto al embrague, consiste en un cono de doble sentido (18<sup>a</sup>) que va fijo en el árbol (14) de modo que, mediante la palanca de mando (19) montada en la correspondiente horquilla (20) del mismo, puede ser conducido sobre su eje (14) a embragar en acción activa con el torneado cónico (21) de la cara adyacente del volante o, bien, a retirarse en sentido contrario para ser recibido  
50 en acción de frenaje por el torneado cónico (22) de la carcasa.

Finalmente, el balancín (10) que sirve de soporte a la polea izadora (7), del palangre, pivota sobre un punto de giro (23) de la carcasa y es presionado en la posición activa, es decir, contra la polea motriz, por medio de una excéntrica (24).

55 Para la utilización de la máquina, se empieza por enfilear

282325



60 el cabo superior del palangre (8) por debajo de la polea-guía (II) y luego por encima de la polea izadora (7) para pasarle por último de izquierda a derecha intercalado entre la polea motriz (3) y la susodicha izadora (7) que es conducida por la misma; se mete la velocidad deseada y se embraga. Entonces, por la acción combinada de las poleas motriz y conducida, así como con ayuda de la polea-guía, el palangre es izado mecánicamente a bordo de forma que los ramales con los anzuelos y su captura caen siempre al frente sin originar cualquier embarazo ni incomodidad,

65 - N O T A -

En resumen; la PATENTE DE INVENCION recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

70 1.- Máquina para halar palangres, caracterizada por incorporar una base o bancaña susceptible de asegurar en el lugar elegido de la cubierta de la embarcación, y una carcasa montada sobre dicha base y encerrando una polea adaptada para recibir el movimiento de tracción de un motor instalado en el fondo de la propia carcasa o, bien, de una fuente de la energía disponible en el pesquero, por transmisión del referido movimiento a través de  
75 una polea tensora y un volante que gira en vacío en la posición de desembague, así como de un cambio de dos velocidades y bajo el control de un embrague-freno; una polea izadora del palangre que está provista en su cara posterior de una solapa circular y va montada sobre un balancín controlable de modo que gita en sentido  
80 contrario a las agujas de reloj conducida por fricción de la polea motriz, y una polea que va montada loca en la parte delantera de la carca en orden a que la garganta de la misma sirva de guía para enfilear el palangre a la entrada de la susodicha polea izadora.



282325

85 . 2.- Máquina para halar palangres, según la reivindicación 1, en la que el cambio de dos velocidades va encerrado en un cárter y se compone de un engranaje multiplicador y otro engranaje reductor que son relativos a las velocidades 1ª y 2ª y van montados entre un árbol solidarizable con el giro del volante por la acción del embrague, y un contraeje, el cual es desplazable mediante una palanca de maniobra y lleva en el extremo la polea motriz.

90 3.- Máquina para halar palangres, según la reivindicación 1, en que el embrague consiste en un cono de doble sentido que va fijo en el árbol solidarizable con el giro del volante de modo que, mediante una palanca de mando, puede ser conducido sobre su eje a embragar en acción activa con el torneado cónico de la cara adyacente del volante o, bien, a retirarse en sentido contrario para ser recibido en acción de frenaje por un torneado cónico de la carcasa.

100 4.- Máquina para halar palangres, según la reivindicación 1, en que el balancín que sirve de soporte a la polea izadora del palangre pivota sobre un punto de giro de la carcasa y es presionado contra la polea motriz, en la posición activa, por medio de una excéntrica.

105 5.- "MAQUINA PARA HALAR PALANGRES", sustancialmente como queda descrito y representado en esta Memoria, que consta de seis folios mecanografiados a máquina por una sola cara, y dos láminas de planos.

Madrid, 20 de noviembre de 1962

110 FRANCISCO FRANCO SANCHEZ

P.A.

CONSEJO DE LA MANA CIENTA  
R.F.

115

FIG. 1.

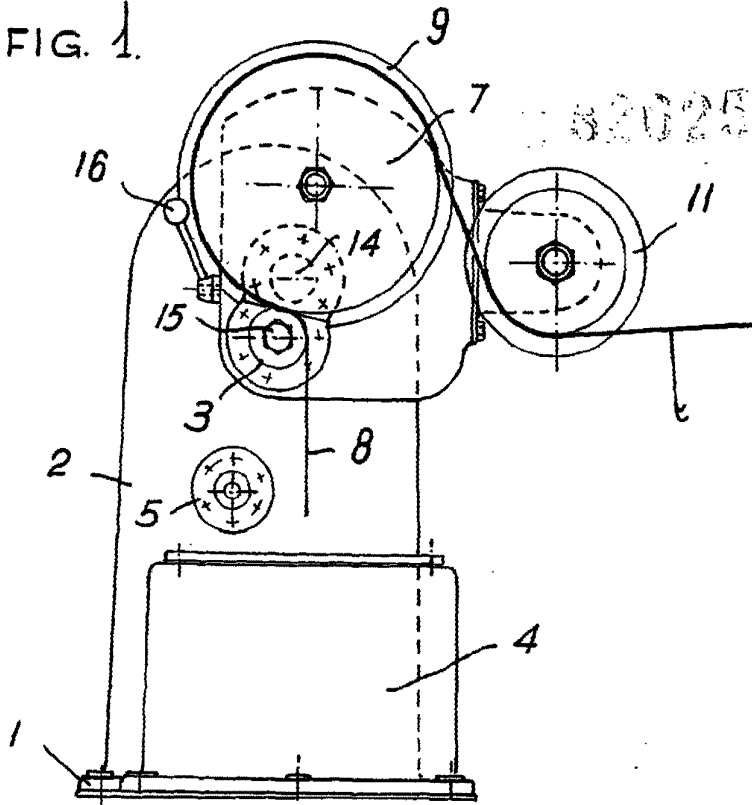
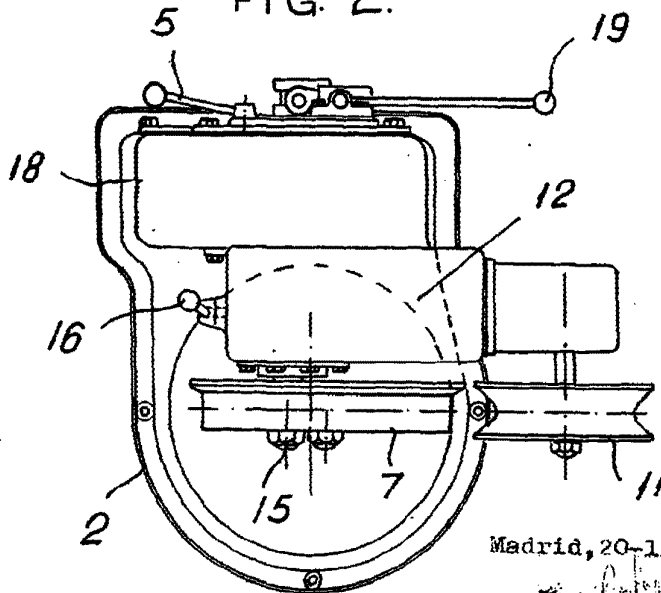


FIG. 2.

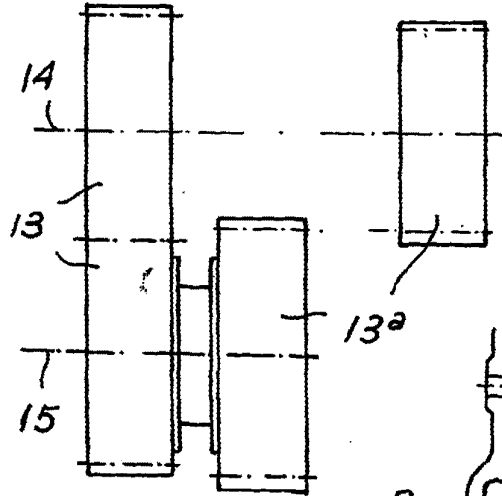


Madrid, 20-11-62

ESCALA VARIABLE.

*[Handwritten signature]*

FIG. 3.



282625



FIG. 4.

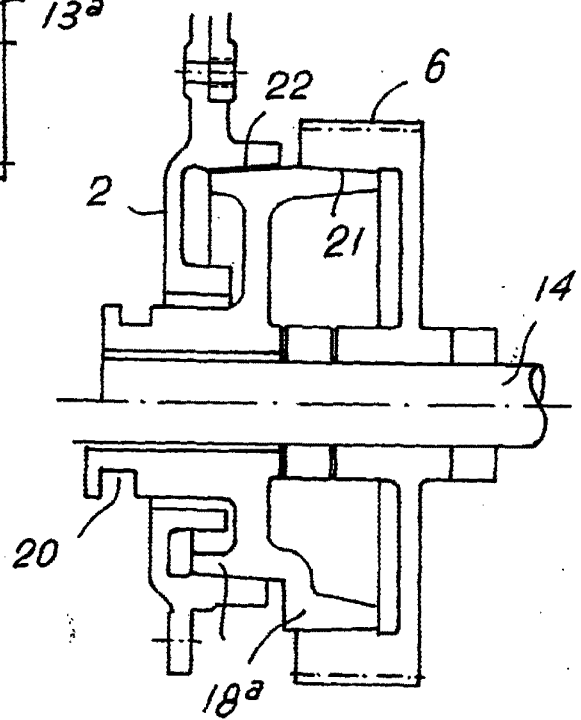
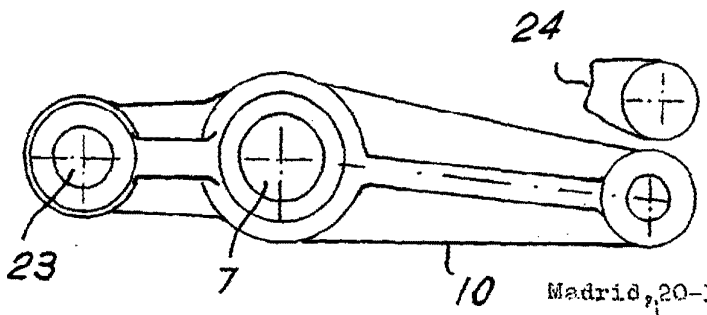


FIG. 5.



Madrid, 20-11-62

ESCALA VARIABLE.