

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 282541	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 13 NOV. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAYO 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 6 2 B 1/12

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"CARRITO PERFECCIONADO PARA LA COMPRA".

(71) SOLICITANTE (S)
D. JUAN GARCIA MECA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
c/ Emperatriz Eugenia, 13 4º-B - 18002 GRANADA

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)
D. JUAN GARCIA MECA

(74) REPRESENTANTE
Dª Mª LUISA ISERN CUYAS - Agente Oficial de la Propiedad Industrial

DESCRIPCION

El presente modelo de utilidad se refiere a un carrito perfeccionado para la compra.

5 Más concretamente, en la invención se ha ideado un carrito para la compra convertible y totalmente metálico, el cual presenta unas peculiaridades que lo hacen ventajosamente práctico con respecto a las realizaciones actualmente conocidas en el mercado y destinados para usos análogos.

10 En esencia, el carrito objeto de la invención está constituido por un armazón o estructura principal sobre la que se soportan cuatro piezas móviles, susceptibles de ser plegadas, pudiendo el carrito adoptar dos posiciones: una de mínimo volumen, con las ventajas que ello conlleva, tales como mayor facilidad de transporte, comodidad para guardarlo
15 y otra desplegada, para usarse como tal carrito.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

20 En los dibujos:

La figura 1, representa tres vistas en sistema diédrico de la armazón o estructura principal.

La figura 2, muestra tres vistas de la pieza de respaldo componente del contenedor prismático del carrito.

25 Las figuras 3 y 4, representan las partes laterales de la cavidad prismática del carrito, según tres vistas en sistema diédrico.

La figura 5, muestra dos vistas de la base abatible del carrito.

La figura 6, corresponde a dos vistas del armazón delantero de la cavidad prismática del carrito.

La figura 7, muestra una visión general del carrito convertible en su conjunto, según una perspectiva, tal y como aparece el mismo en posición desplegada.

Haciendo referencia a las figuras, se detalla a continuación el funcionamiento y construcción del carrito objeto de la invención

La armazón, cuya misión es la de soportar y mantener todas las demás piezas de que consta cada carrito, está formada por un sólo tubo metálico de 16 mm. de diámetro curvado convenientemente al modo indicado en la figura 1, de forma que presente dos guías tubulares (1) en la parte superior y que en su parte inferior se disponga a modo de pie de sustentación (2). A este conjunto, se ha soldado un eje de inferior grosor, al que se insertan dos ruedas que completan así los tres puntos de apoyo del carrito en cuestión. Para reforzar el ángulo que forman el pie de sustentación y las dos guías tubulares se sueldan dos traviesas (4) y (5). Al mismo tiempo, la parte superior del conjunto está formada por una prolongación móvil (6), en forma de U, que constituye desplegada el asa del carrito en posición de transporte. También se puede observar un sistema convencional (7) que limita la extensión del elemento anterior.

El resto del carrito lo componen cinco piezas; la única fija es la mostrada en la figura 2 y que consiste en la parte trasera del cuerpo prismático del carrito. Este elemento comporta el mayor esfuerzo cuando se transporta carga.

Está formado por un enrejado metálico cuyas cinco varillas horizontales son más gruesas; en cambio las verticales son más abundantes y están dispuestas a una distancia apropiada para evitar que se escapen los objetos que normalmente transporta un carrito de compra. En los extremos laterales de esta estructura, se han dispuesto unas anillas o argollas (8), constituidas como prolongaciones del envarillado horizontal, y que se encuentran alineadas de forma que se insertan en las guías tubulares.

Todas las varillas horizontales son equidistantes, excepto las dos inferiores que se disponen superpuestas en posiciones simétricas. La más inferior (9) recibe los extremos del envarillado vertical; la inmediatamente superior (10) tiene por misión sustentar la base (ver plano 5) y permitir su abatimiento. La pieza en forma de U (11) permite una unión entre las varillas (9) y (10), aunque su utilización es facultativa y puede ser sustituida por otra forma más conveniente. Por último, reseñar el asa (12) que sirve para manejar el carrito cuando no es arrastrado.

Las partes laterales del cuerpo prismático del carrito están constituidas por sendos emparrillados metálicos móviles, cuyos ejes de movimiento son las guías tubulares. Correspondiendo el número (3) a la parte derecha, según se ven en la figura general 7 y el número (4) a la parte izquierda.

Ambas están formadas por una varilla gruesa principal (13) y (17) que soporta el envarillado vertical que a su vez es más fino. Para reforzar la estructura se disponen soldadas otras dos varillas transversales (14) y (18). Como

la parte trasera del carrito estos laterales llevan unas anillas o argollas (15) y (19), constituídas como prolongaciones de las varillas horizontales; mediante estas anillas, las partes laterales pueden girar libremente sobre las guías tubulares del armazón del carrito, y de este modo abatirse sobre la parte trasera en posición replegada o desplegarse 90° en la posición de carga. Ambas partes laterales presentan una serie de particularidades que tienen que ver con el sistema de fijación del cuerpo anterior, y que se explicarán más adelante.

La figura 5 muestra dos vistas de la base abatible del carrito. Esta condición de abatibilidad se lleva a cabo por medio de tres ganchos (21) que se cierran permitiendo ésta girar sobre la varilla (10) hasta superponerse a las dos partes laterales cerradas, de forma que quede paralela al cuerpo trasero.

La base está formada también por un emparrillado metálico constituido por un borde externo (22) de varilla más gruesa y unas varillas más finas repartidas equidistantemente; refuerzan el conjunto tres varillas transversales (23), en cuyos extremos, además de los ganchos mencionados, se disponen unos ángulos (24) cuya misión será la fijación de la parte de lantera. La varilla (25) soldada a la base tiene también en sus extremos, aunque orientados hacia abajo, unos ángulos (26) que delimitarán el movimiento descendente de la base al encajar en las hojas laterales.

El último de los elementos a describir cierra el carrito y es el armazón delantero. Esta formado por un emparrillado simple al modo de la parte trasera, donde cuatro varillas

más gruesas soportan otras más finas y más abundantes. Dos de estas varillas tienen una forma especial para encajar en las aristas libres de las partes laterales. Los extremos derechos están constituidos por unos ganchos (27) que se acoplan a una altura conveniente entre las varillas (17) y (20). Esta fijación permite un giro restringido del cuerpo delantero hasta que los ángulos (28), orientados hacia abajo, situados en los extremos derechos de las varillas mencionadas, encajen en los ganchos (16) reseñados en la figura 3.

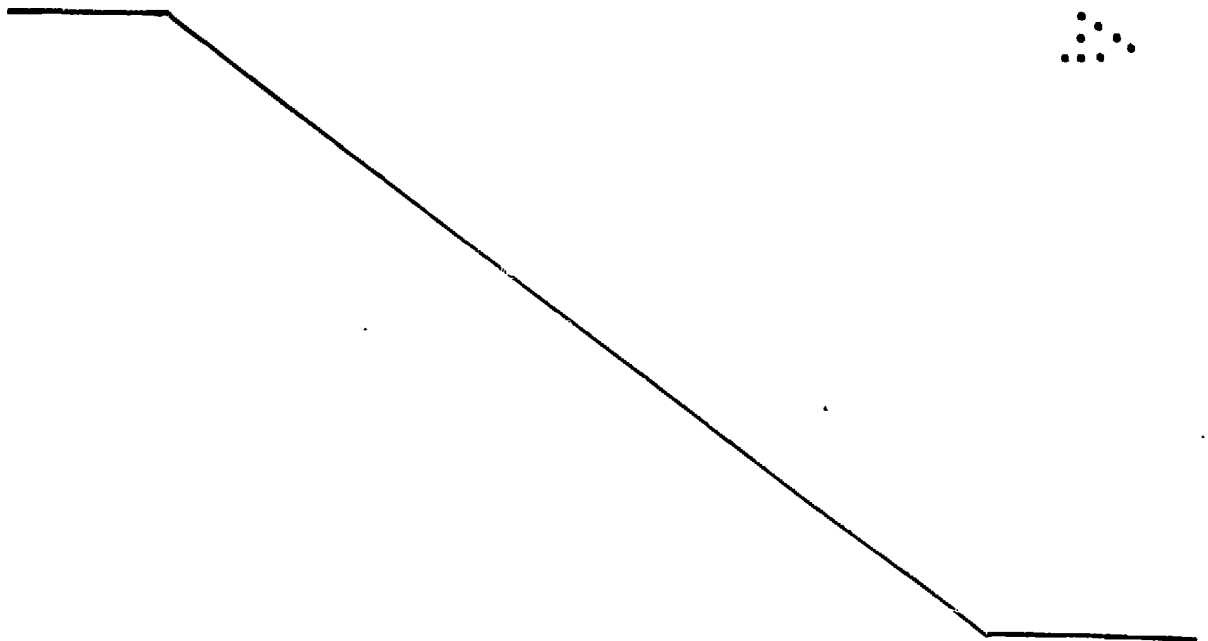
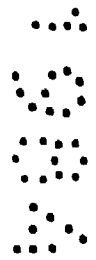
5

10

El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

15

= . =



N O T A

Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.

5 1.- Carrito perfeccionado para la compra, caracterizado por comprender un armazón, cuya misión es la de soportar y mantener todas las demás piezas de que consta el carrito, la cual está formada por un sólo tubo metálico curvado convenientemente de forma que presente dos guías tubulares
10 (1) en la parte superior y que en su parte inferior se disponga a modo de pie de sustentación (2); porque a este conjunto, se ha soldado un eje (3), de inferior grosor, al que se insertan dos ruedas que completan así los tres puntos de apoyo del carrito en cuestión; porque para reforzar el ángulo que forman el pie de sustentación y las dos guías tubulares se sellan
15 dos traviesas (4) y (5); porque la parte superior del conjunto está formada por una prolongación móvil (6), en forma de U, que constituye desplegada el asa del carrito en posición de transporte; y por comprender un sistema convencional
20 (7) que limita la extensión del elemento anterior.

25 2.- Carrito, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el resto del carrito lo componen cinco piezas de las cuales la única fija consiste en la parte trasera del cuerpo prismático del carrito, que está formado por un enrejado metálico cuyas cinco varillas horizontales son más gruesas, siendo las verticales más abundantes y dispuestas a una distancia apropiada para evitar que se escapen los objetos que normalmente transporta un carrito de compra; porque

en los extremos laterales de esta estructura, se han dispues-
to unas anillas o argollas (8), constituídas como prolonga-
ciones del envarillado horizontal, y que se encuentran ali-
neadas de forma que se insertan en las guías tubulares (1);
5 porque todas las varillas horizontales son equidistantes, ex-
cepto las dos inferiores que se disponen superpuestas en po-
siciones simétricas, siendo la más inferior (9) la que reci-
be los extremos del envarillado vertical, mientras que la in-
mediatamente superior (10), tiene por misión sustentar la ba-
10 se y permitir su abatimiento; porque la pieza en forma de U
(11) permite una unión entre las varillas (9) y (10), aunque
su utilización es facultativa y puede ser sustituida por otra
forma más conveniente; y por presentar un asa (12) que sirve
para manejar el carrito cuando no es arrastrado.

15 3.- Carrito, según las reivindicaciones 1 y 2, ca-
racterizado porque las partes laterales del cuerpo prismáti-
co del carrito están constituídas por sendos emparrillados
metálicos móviles, cuyos ejes de movimiento son las guías tu-
bulares; porque ambas están formadas por una varilla gruesa
20 principal (13) y (17) que soporta el envarillado vertical, que
a su vez es más fino; porque para reforzar la estructura se
disponen soldadas otras dos varillas transversales (14) y
(18), presentando estos laterales unas anillas o argollas
(15) y (19), constituídas como prolongaciones de las varillas
25 horizontales, mediante las cuales las partes laterales pueden
girar libremente sobre las guías tubulares del armazón del ca-
rrito, y de este modo abatirse sobre la parte trasera en posi-
ción replegada o desplegarse 90° en la posición de carga.

4.- Carrito, según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque la condición de abatibilidad de la base del carrito se lleva a cabo por medio de tres ganchos (21) que se cierran permitiendo a ésta girar sobre la varilla (10) hasta superponerse a las dos partes laterales cerradas, de forma que quede paralela al cuerpo trasero; porque la aludida base está formada también por un emparrillado metálico constituido por un borde externo (22) de varilla más gruesa y unas varillas más finas repartidas equidistantemente; porque tres varillas transversales (23) refuerzan el conjunto en cuyos extremos, además de los ganchos mencionados, se disponen unos ángulos (24) cuya misión será la fijación de la parte delantera; y porque la varilla (25) soldada a la base tiene también en sus extremos, aunque orientados hacia abajo, unos ángulos (26) que delimitarán el movimiento descendente de la base al encajar en las hojas laterales.

5.- Carrito, según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque el armazón delantero está formado por un emparrillado simple al modo de la parte trasera, donde cuatro varillas más gruesas soportan otras más finas y más abundantes, dos de las cuales tienen una forma especial para encajar en las aristas libres de las partes laterales, mientras que los extremos derechos están constituidos por unos ganchos (27) que se acoplan a una altura conveniente entre las varillas (17) y (20) permitiendo esta fijación un giro restringido del cuerpo delantero hasta que los ángulos (28), orientados hacia abajo, situados en los extremos derechos de las varillas mencionadas, encajen en los ganchos (16).

6.- Carrito perfeccionado para la compra.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 10 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a

13 NOV. 1984

p.a.



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

pc.

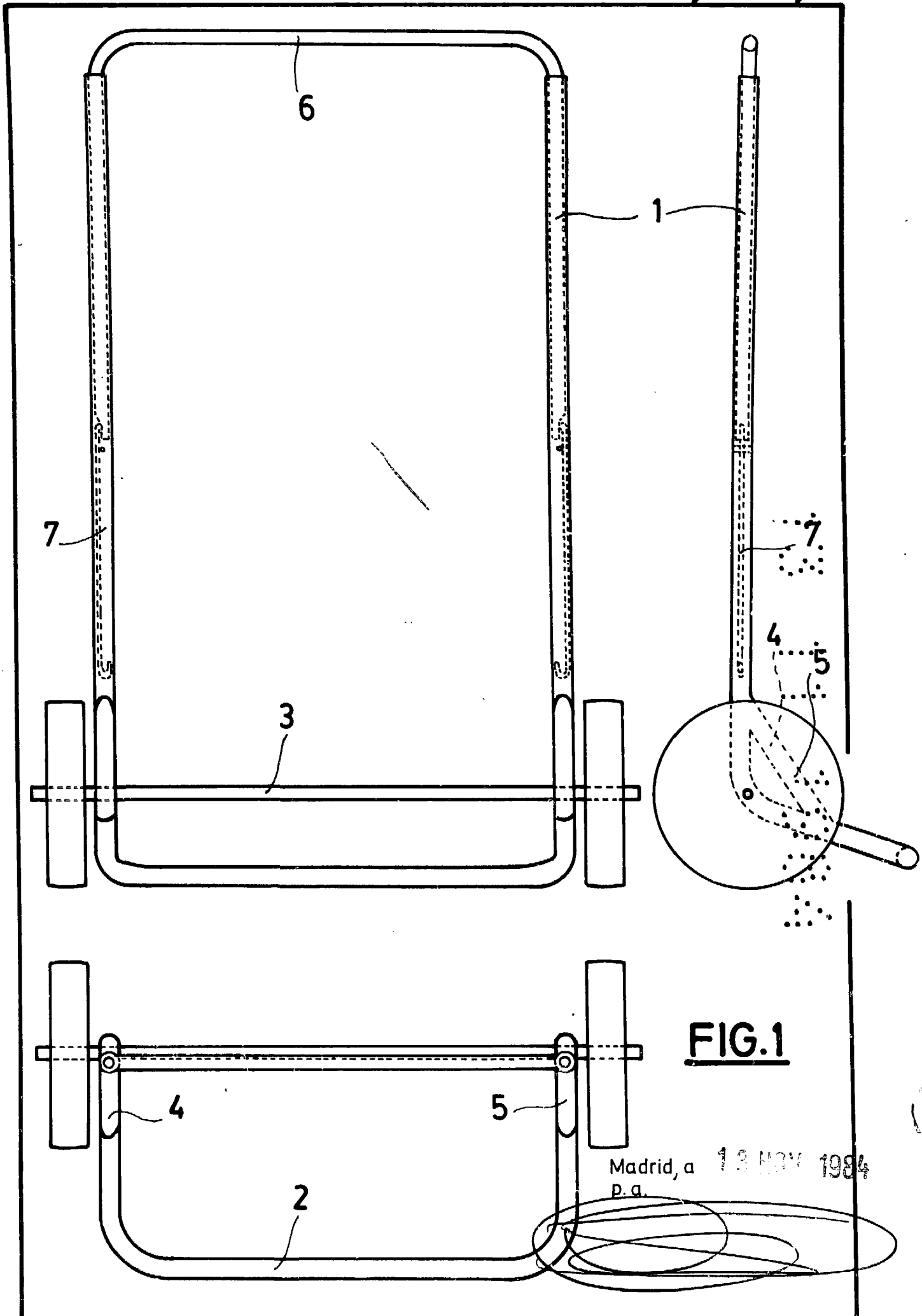


FIG. 1

Madrid, a 13 NOV 1984
P. a.

FIG.2

Madrid, a
p. a. 13 NOV. 1934

12

8

10

8

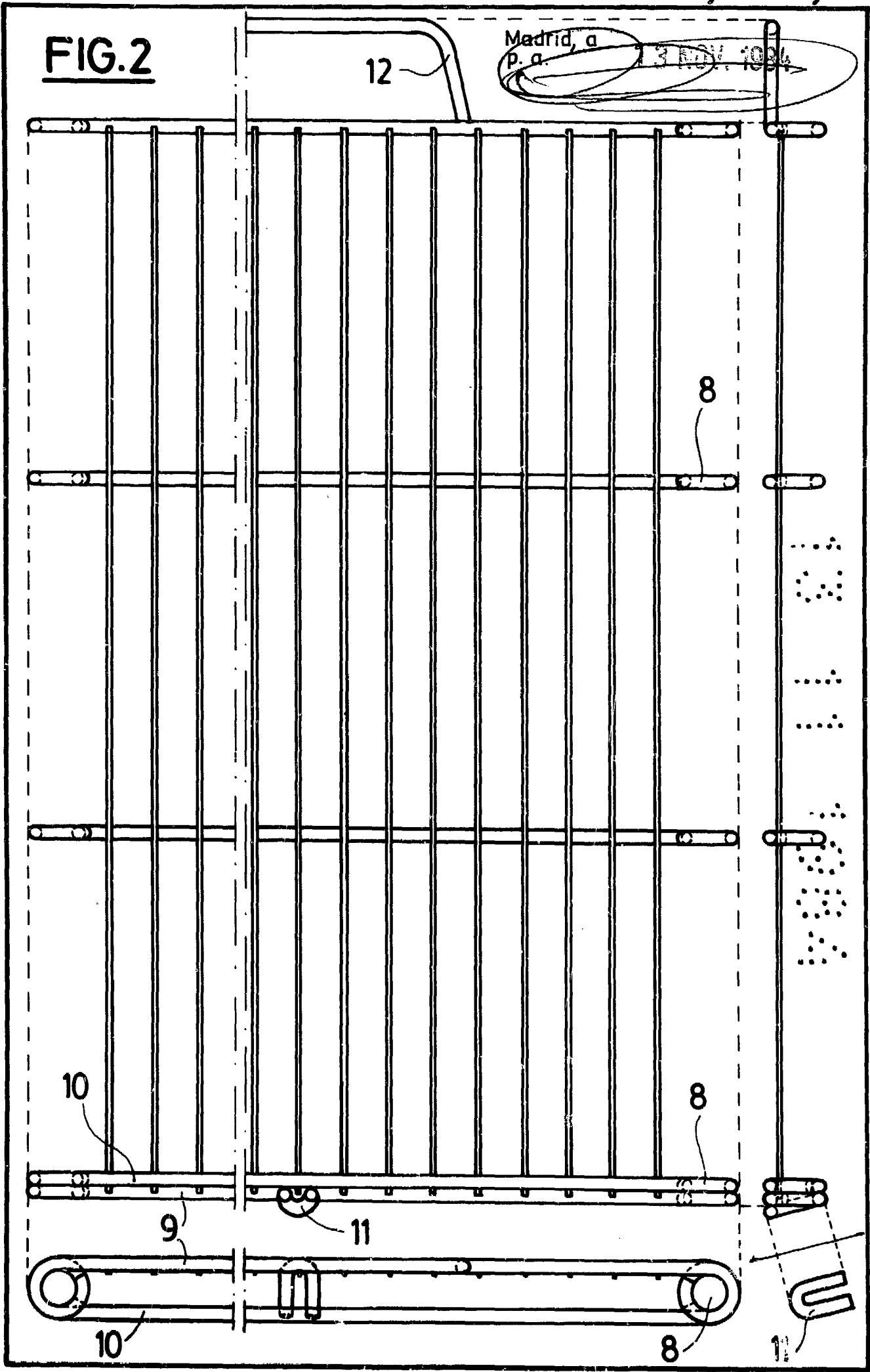
9

11

10

8

11



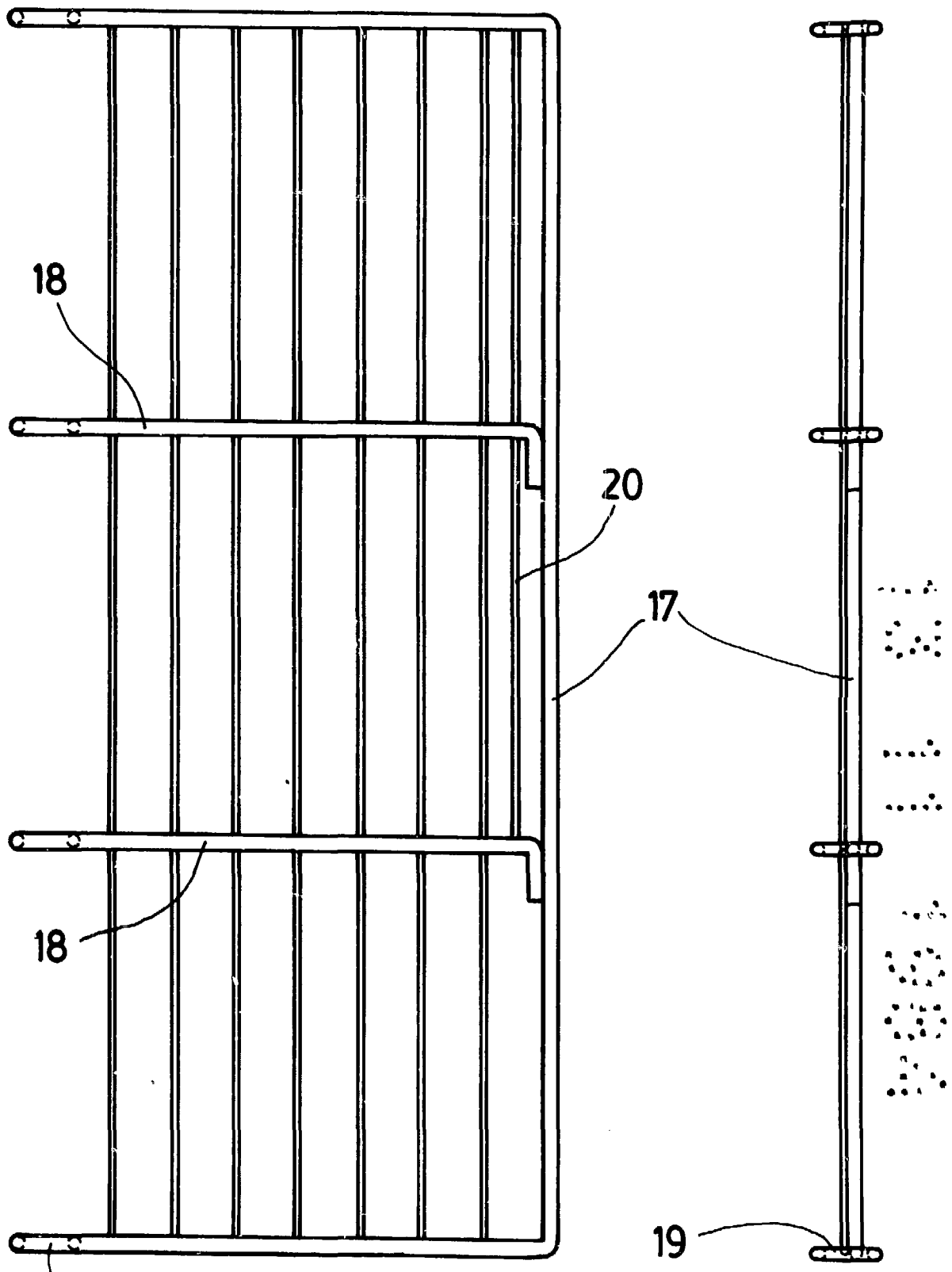
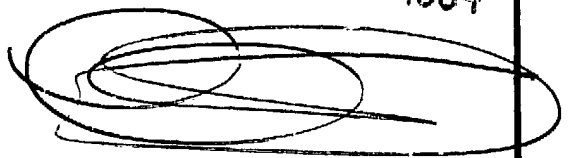


FIG.4

Madrid, a
p. a.

13 NOV. 1984



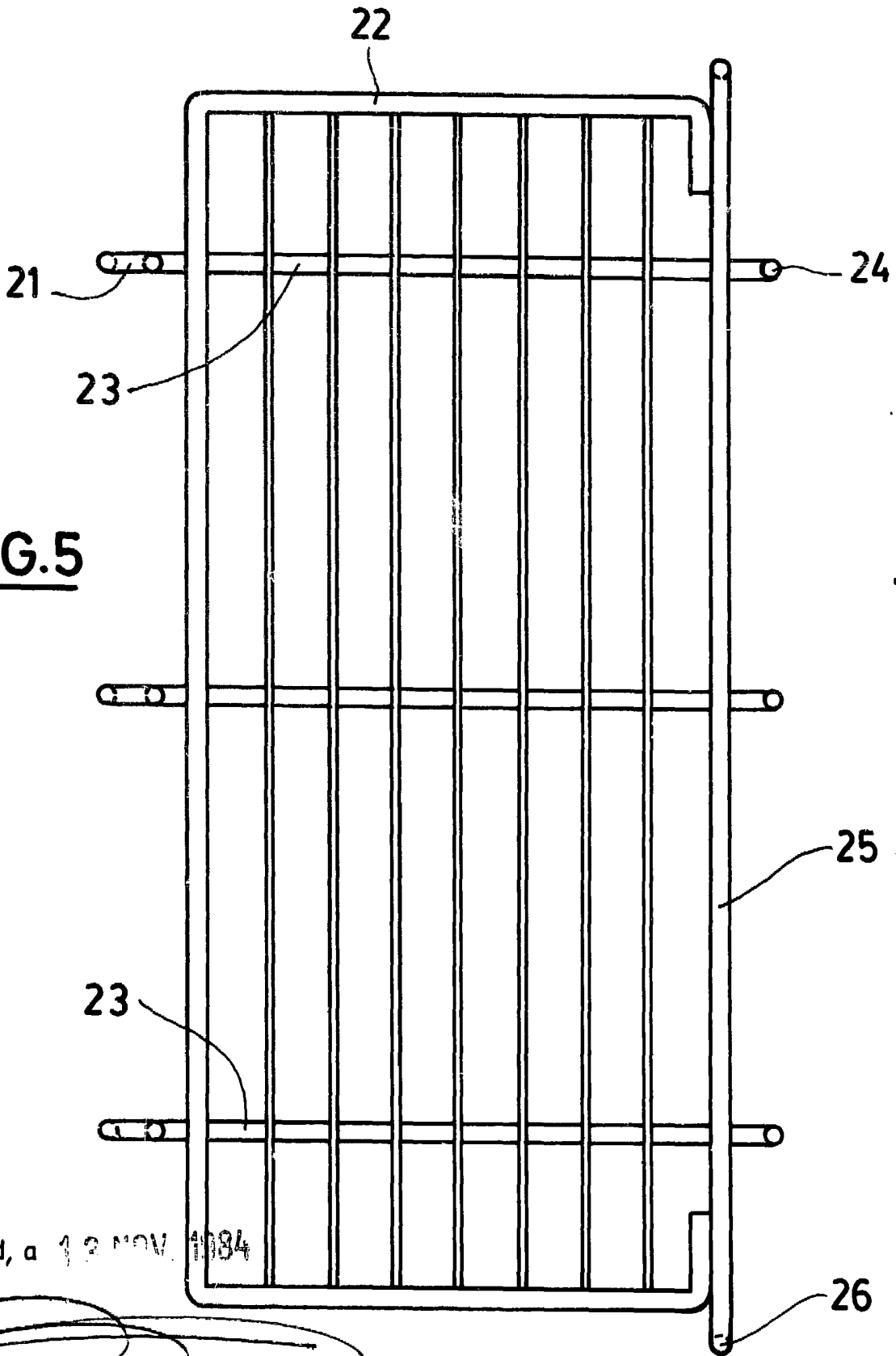
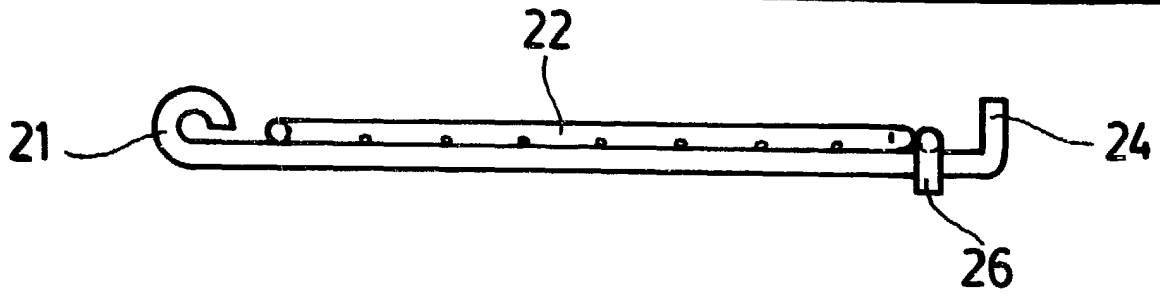
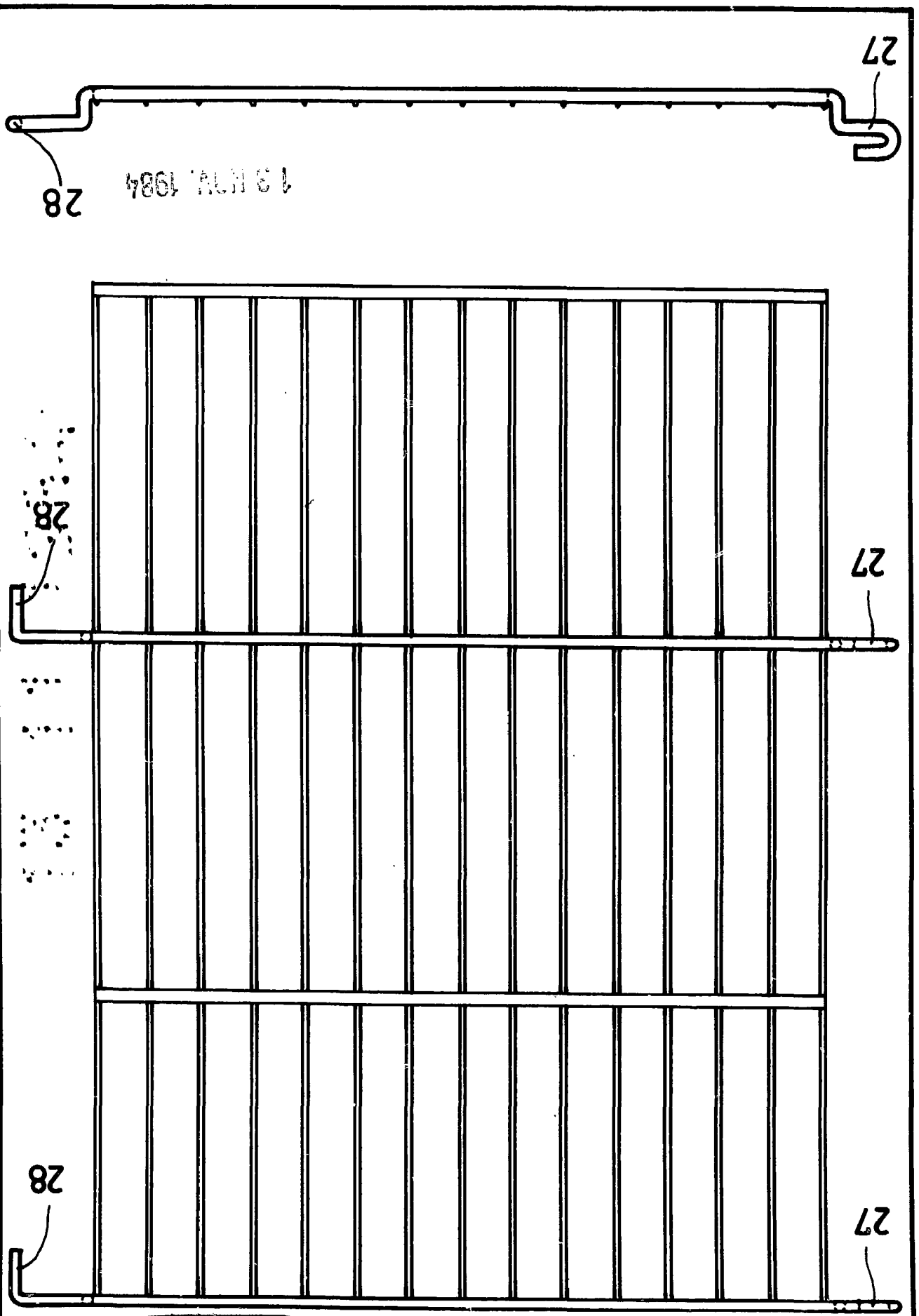


FIG.5

Madrid, a 12 NOV. 1984
p. a.





13 NOV. 1984

FIG. 6

Madrid, a
p. a.
13 NOV. 1984

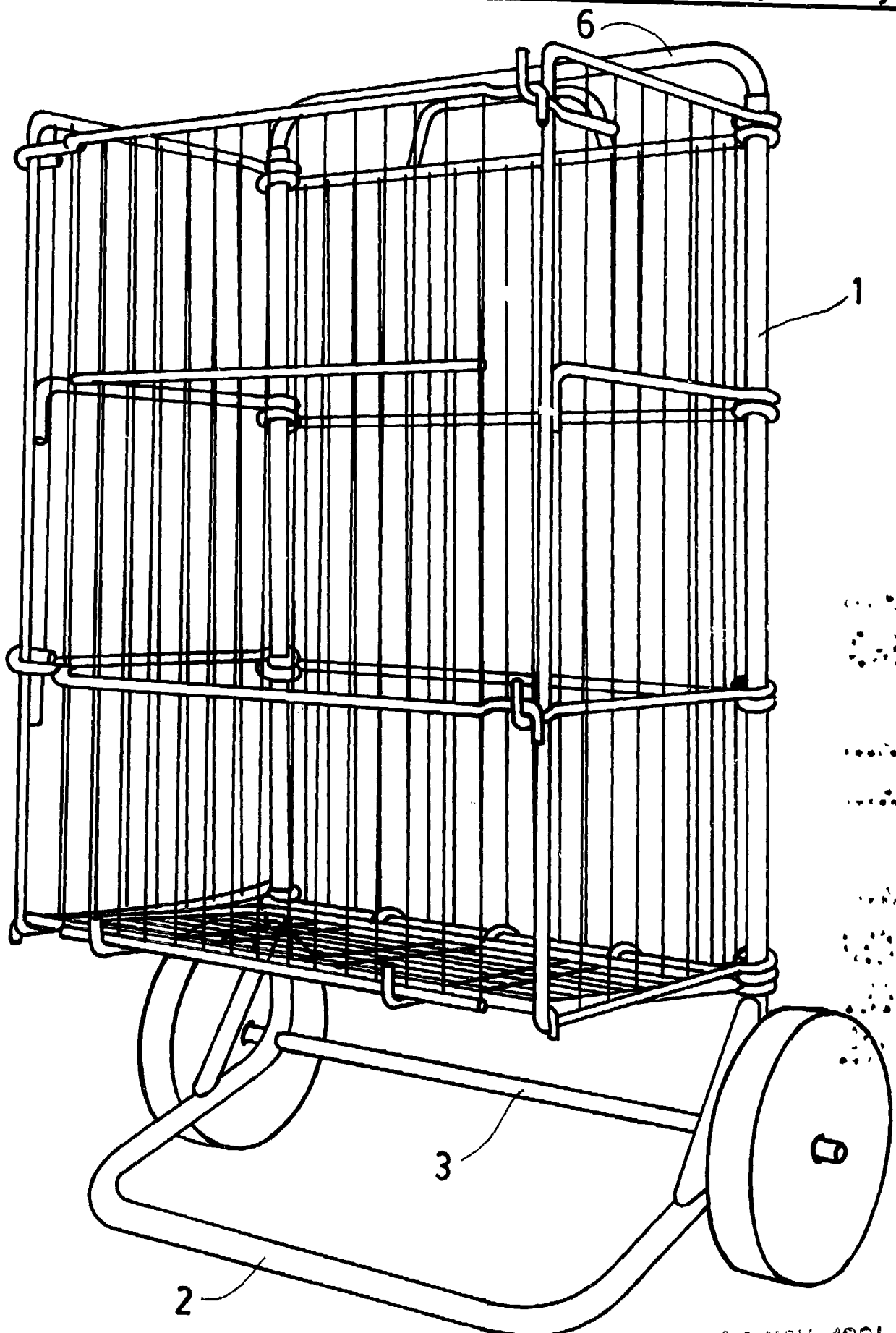


FIG. 7

Madrid, a 13 NOV. 1984

