

(18) ES (11) NUMERO (31) (22)	(16) Y 200575
	FECHA DE PRESENTACION 13 NOV. 1984



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAYO 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60S 9/00

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"ELEVADOR DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

(71) SOLICITANTE (ES)
Dña Maria Auxiliadora Morat6 Enguidanos.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/.Pintor José Pinazo, nº 17-16a 46010 VALENCIA.-

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
DON JOSE LOPEZ CORTES.-



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

La presente memoria y los dibujos anexos tienen por objeto describir las particularidades constitutivas y las ventajosas propiedades utilitarias, de un original dispositivo elevador de vehículos, especialmente apropiado para vehículos de turismo y otros vehículos ligeros.

5

Para la elevación parcial y lateral de un vehículo ligero, a efectos de la sustitución de una rueda u otra avería similar, viene utilizandose una variada gama de aparatos elevadores o gatos, todos ellos de naturaleza mecánica, a base de diversos mecanismos, que han de accionarse manualmente, los cuales ocupan bastante espacio, incluso plegados, precisando también que se sujeten en el maletero, para evitar ruidos.

10

El nuevo elevador de vehículos, motivo de la presente descripción, elimina los inconvenientes citados, debido a su especial constitución, dado que es accionado o impulsado por el propio motor del vehículo, ahorrando cualquier esfuerzo; ocupa muy poco espacio, cuando se desinfla para su transporte, y, por no ser metálico, no precisa de medios de sujeción para evitar ruidos dentro del maletero. Es evidente, pues, que estas utilitarias propiedades justifican sobradamente los méritos a su exclusiva explotación en España,

15

20



al amparo de su inscripción como Modelo de Utilidad.

Se caracteriza en esencia el elevador de vehículos a que nos venimos refiriendo, por el hecho de estar constituido por una bolsa, saco o recipiente, de materia flexible, herméticamente cerrado, oblongo y de sección ovalada, o elíptica, aplastado, conectado a un largo tubo provisto a lo largo del mismo de una válvula de admisión y en su extremo libre de una boquilla de materia flexible, preferentemente de forma troncocónica o acampanada, apropiada para acoplarse a la boca del tubo de escape de cualquier vehículo automóvil. También dispondrá la citada bolsa o saco flexible, de una válvula situada en cualquier lugar de sus paredes, preferentemente en la parte opuesta a la de conexión del tubo de carga, cuya segunda válvula cierra a voluntad la salida de aire y gases del interior de la bolsa o saco.

Para facilitar la comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que representa un ejemplo de realización del tipo de elevador de vehículos automóviles, objeto del presente Modelo de Utilidad, bien entendido que, por tratarse de un simple ejemplo aclaratorio, tales dibujos habrán de interpretarse en su más amplio sentido y sin carácter restrictivo a detalles secundarios.



La única figura de los referidos dibujos muestra una vista en perspectiva del conjunto del nuevo elevador de vehículos automóviles que, como puede apreciarse, se compone de una bolsa, saco o recipiente -1-, de cualquier materia flexible, preferentemente lona plástica suficientemente tupida, gruesa y resistente. Dicha bolsa o saco -1-, es oblongo, o sea mas alargado que ancho y tiene una sección ovalada, ofreciendo una forma aplastada, con dos caras opuestas -2- que, en la posición de bolsa inflada, presentan superficies curvo convexas de ligera curvatura.

La bolsa o saco -1- tiene dos extremos o tapas -3-, que la cierran total y herméticamente, en una generatriz lleva montada una válvula -4-, de cierre y escape a voluntad del aire y gases contenidos en el interior de la bolsa, y a la que puede conectarse y desconectarse un largo tubo -5-, en cuyo interior y en cualquier punto a lo largo del mismo, va alojada otra válvula -6-, sólo de admisión, o sea que permite la entrada de los gases y aire al interior de la bolsa o saco, pero no su salida. Finalmente, en el extremo libre del tubo -5- va solidamente montada una boquilla -7- de cualquier materia flexible y de forma troncocónica o acampanada.

Como puede deducirse, cuando no ha de utilizarse el elevador, la bolsa o saco -1- se halla vacia, de manera



que puede plegarse, ocupando poco volumen, pudiendo incluso alojarse en el interior de una funda o bolsa de transporte. Cuando se precisa utilizar el elevador, la boquilla -7- se acopla a la boca de salida del tubo de escape, colocando luego la bolsa o saco -1- en el lado adecuado, debajo de la carrocería, de manera que, poniendo en marcha el motor, los gases del mismo pasaran desde el tubo de escape al interior de la bolsa -1-, hinchandola poco a poco, con lo cual, al dilatarse, empujará hacia arriba la carrocería, elevandola hasta la altura necesaria, en cuyo momento puede pararse el motor o desconectar la boquilla -7- del tubo de escape. Luego de cambiada la rueda, bastará pulsar la válvula -4-, para que el lento escape de los gases, del interior de la bolsa -1-, vaya desinflandola y la carrocería del vehículo descendiendo suave y lentamente, hasta que las ruedas contacten de nuevo con el suelo.

Como aclaración final conviene hacer constar que el elevador de vehículos automóviles descrito y representado, podrá fabricarse en variedad de tamaños, formas y materiales, pudiendo introducir cualquier variación de detalle que se crea conveniente, siempre que caiga dentro de las características generales de las siguientes.

13 NOV 1984



-6-

R E I V I N D I C A C I O N E S
= = = = =

5
10
15
20

1.- Elevador de vehículos automóviles, esencialmente caracterizado por el hecho de estar constituido por una bolsa, saco o recipiente de materia flexible, herméticamente cerrado, oblongo y de sección ovalada o similar y aplastado, para ofrecer, en la posición de inflado, dos caras opuestas, una superior y otra inferior con superficies de ligera curvatura curvo convexa, estando dotado, dicho saco o bolsa de una válvula automática de cierre, o escape a voluntad mediante accionamiento, de los gases y aire del interior, a la vez que lleva también conectado un largo tubo flexible, en el curso o extremo del cual hay dispuesta una válvula neumática de admisión, mientras que el extremo libre del citado tubo lleva montada una boquilla de materia flexible, preferentemente de forma troncocónica o acampañada, apropiada para acoplarse herméticamente a la boca del tubo de escape del vehículo automóvil, de manera que, con el motor de este en marcha, los gases del mismo pasarán desde el tubo de escape al interior de la bolsa o saco, hinchandola, para que su dilatación eleve la carrocería del vehículo, debajo de la cual se haya colocado previamente.

13



-7-

2.-"ELEVADOR DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

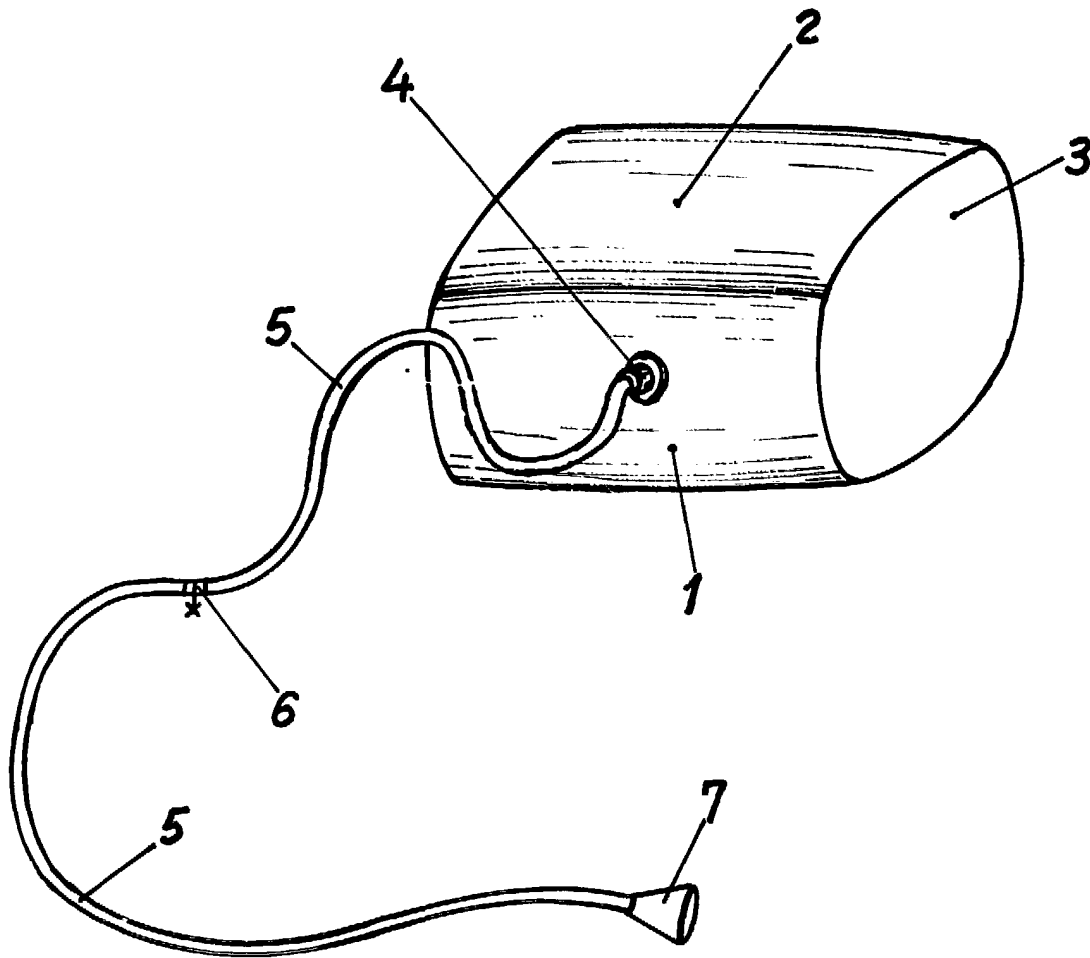
5

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 13 NOV. 1984

Por autorización de la interesada.

13 NOV 1984



Escala variable
MADRID 13 NOV, 1984