

(19) ES (1) (21) (22)	NUMERO <b>282504</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>12 NOV. 1984</b>	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAYO 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(61) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F21Q 3/00, G08B 5/36

(62) TITULO DE LA INVENCIÓN
"CARCASA PARA SEMAFORO, PERFECCIONADA"

(71) SOLICITANTE (ES)
SEPLASA, S.A.

BOMIGILIO DEL SOLICITANTE
POLINYÀ (Barcelona) - Ctra. de Mollet a Sentmenat, km. 2

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. Alfonso Durán Olivella 08008 BARCELONA - Pg de Gracia, 101, pral.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una caja-carcasa destinada a formar la parte portante de un semáforo luminoso, que se caracteriza por aportar ventajas funcionales y formales respecto a los tipos actualmente conocidos.

5. Existen semáforos de configuración modular, tales como el que constituye el objeto del Modelo de Utilidad n° 244.140, cuya carcasa está diseñada para actuar como bastidor portante en la sustentación del resto de componentes.

10. La nueva carcasa aporta mejoras respecto a los Modelos conocidos, permitiendo realizar de manera conveniente el acoplamiento entre ella y otra carcasa de menores dimensiones, en orden a la formación de grupos semafóricos con luces de tamaños iguales o diferentes.

15. Otra ventaja del nuevo bastidor-caja para semáforo es la conveniente sujeción del componente reflector interno con el grado de inclinación apropiado. La parte interna de la nueva carcasa resulta además reforzada, con lo que aumenta su rigidez y su indeformabilidad ante los agentes físicos, como la temperatura y la humedad.

20. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de una carcasa para semáforo, perfeccionada, según los principios de las reivindicaciones.

25. En los dibujos:

La figura 1 es una vista frontal de la nueva carcasa, y las figuras 2 y 3 son secciones por planos transversales indicados II-II y III-III, respectivamente.

5. La figura 4 muestra la nueva carcasa vista por una de sus bases, y la figura 5 una vista por la otra base paralela.

10. Las figuras 6 y 7 muestran la manera en que se realiza el acoplamiento entre la nueva carcasa y otra de tamaño inferior o igual, pero con las mismas características funcionales.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes indicadas a continuación.

15. La nueva carcasa consiste en un cuerpo prismático de base trapecial regular, cuya cara vertical -1- constituye la parte posterior y las caras verticales -2- corresponden a los lados oblicuos de las bases. La cara frontal, de configuración cuadrangular, es abierta y en su embocadura presenta el doble reborde -3-, apto para definir una junta de cierre, y el nervio periférico -4-, además de otros elementos convenientes para la colocación de elementos ópticos frontales, no reivindicados y representados en méritos de la presente solicitud.

20. Una de las bases trapeciales -5- forma en su periferia el reborde -6- de refuerzo y en su parte central el saliente anular -7-, provisto de un dentado exterior y concéntrico, con otro saliente interno -8- asimismo dentado para facilitar la debida orientación de la carcasa. Característicamente, la base -5- presenta un saliente -9- de

forma trapecial semejante a la de su periferia, que servirá para el acoplamiento de la carcasa con otra de tamaño inferior, pero de sus mismas características funcionales. El acoplamiento se efectúa por inserción de la periferia de esa carcasa menor en el interior del reborde formado por el citado saliente -9-.

5.

Los nervios -10- en disposición radial refuerzan la parte de la base -5-. La otra base, indicada -11- en los dibujos, podrá carecer del saliente -9-, por cuanto sólo se prevé el acoplamiento de la carcasa con otra por una de sus bases.

10.

En su parte interna, la nueva carcasa presenta los nervios -12- y -13- con orificios -17- en cada una de sus bases trapeciales, elementos que servirán de refuerzo de la estructura y contribuirán a la sujeción del elemento reflector. Los tetones -14-, el saliente -15-, con dos orificios paralelos, y los salientes -16- en grupo servirán para sujetar componentes eléctricos del aparato.

15.

Unos alojamientos -24- con insertos metálicos roscados, permiten opcionalmente el cierre de la puerta de la carcasa, con tornillos colocados manualmente.

20.

Las cartelas -18-, en las partes internas de los vértices de la cara frontal abierta, refuerzan la estructura.

Las figuras 6 y 7 enseñan la manera cómo se realiza el acoplamiento entre dos carcasas de tamaños diferentes por yuxtaposición de sus bases, precisamente la -5- con la -19- de la carcasa de menor tamaño, yuxtaposición de los bordes -20- de ésta con el saliente -9- de la mayor, y el saliente

25.

circular -21- de la inferior con el saliente -7- dentado de la primera. Un tornillo -22- con arandela de seguridad y tuerca -23- asegura la fijación de aquellas partes.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la carcasa descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

-

-

-

-

-

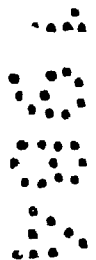
-

-

-

-

-



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

5. 1.- Carcasa para semáforo, perfeccionada, del tipo constituido por un cuerpo de caja prismático de base trapezoidal regular, caracterizado esencialmente por comprender, en la superficie externa de una de sus bases, medios para su acoplamiento con otra carcasa, constituidos por un saliente de configuración trapezoidal derivado de una
10. de las bases de la carcasa considerada, de tamaño correspondiente a la periferia de la base de la otra carcasa en orden a su yuxtaposición, así como por la de los respectivos salientes circulares y dentados derivados de las bases enfrentadas.
15. 2.- Carcasa para semáforo, perfeccionada, según la reivindicación anterior, caracterizada por la provisión, en las superficies internas de las bases trapezoidales, de sendos pares de salientes paralelos y perpendiculares a dichas bases en funciones de reforzadores y de soportes para el
20. dispositivo óptico del aparato, complementados mediante una pluralidad de salientes de forma tubular derivados de la cara vertical central e interna, sustentadores de accesorios eléctricos.
25. 3.- Carcasa para semáforo, perfeccionada, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por la provisión de elementos reforzadores de la parte formante de la cara frontal, abierta, constituidos por cartelas en los ángulos diedros formados por las bases y las caras laterales.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

4.- "CARCASA PARA SEMAFORO, PERFECCIONADA"

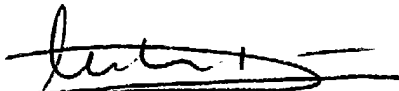
5. Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 12 NOV. 1984

P.A. de SEPLASA, S.A.

ALFONSO DURÁN

p. p.



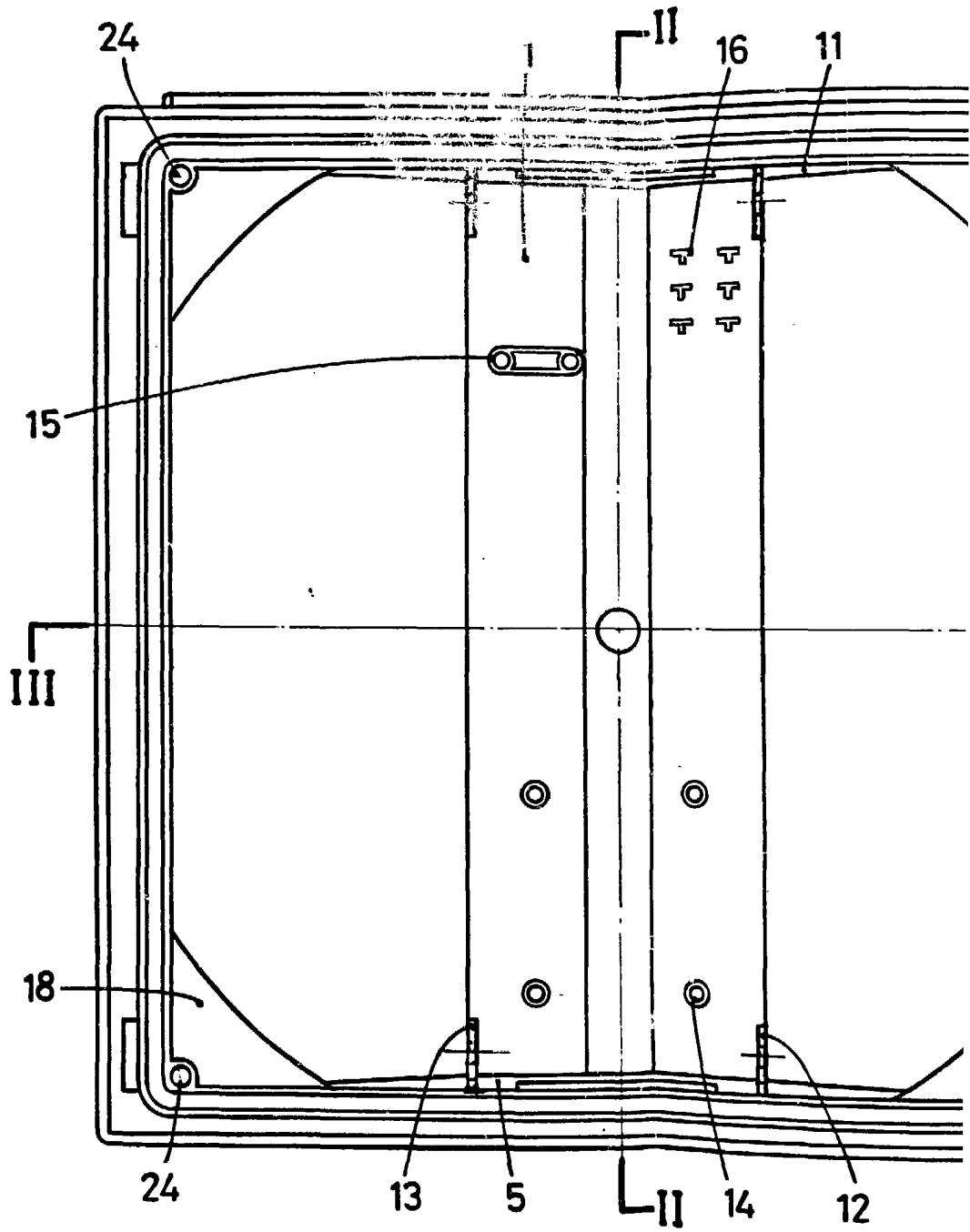
Fdo.: Luis A. Durán Moya

FE/tb/mb



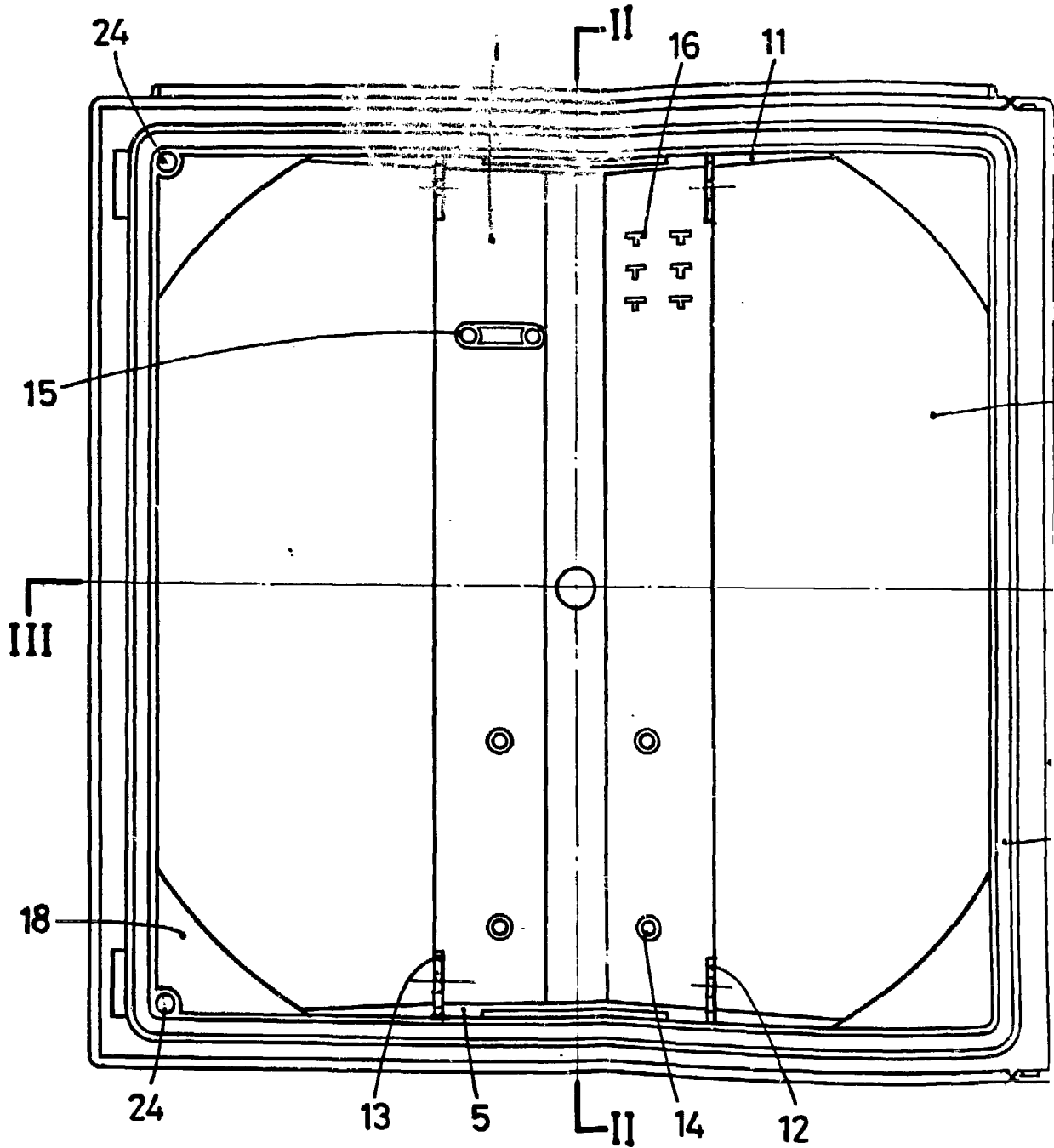
A. DURAN | OBSER. | MEDIDA VERTICAL CLISE | CM. | MEDIDA HORIZONTAL CLISE 6,7 - CM. | AÑO 84 | MODALIDAD M.U. | NUMERO 14/ |  
N. 306 | DINA-3

FIG. 1



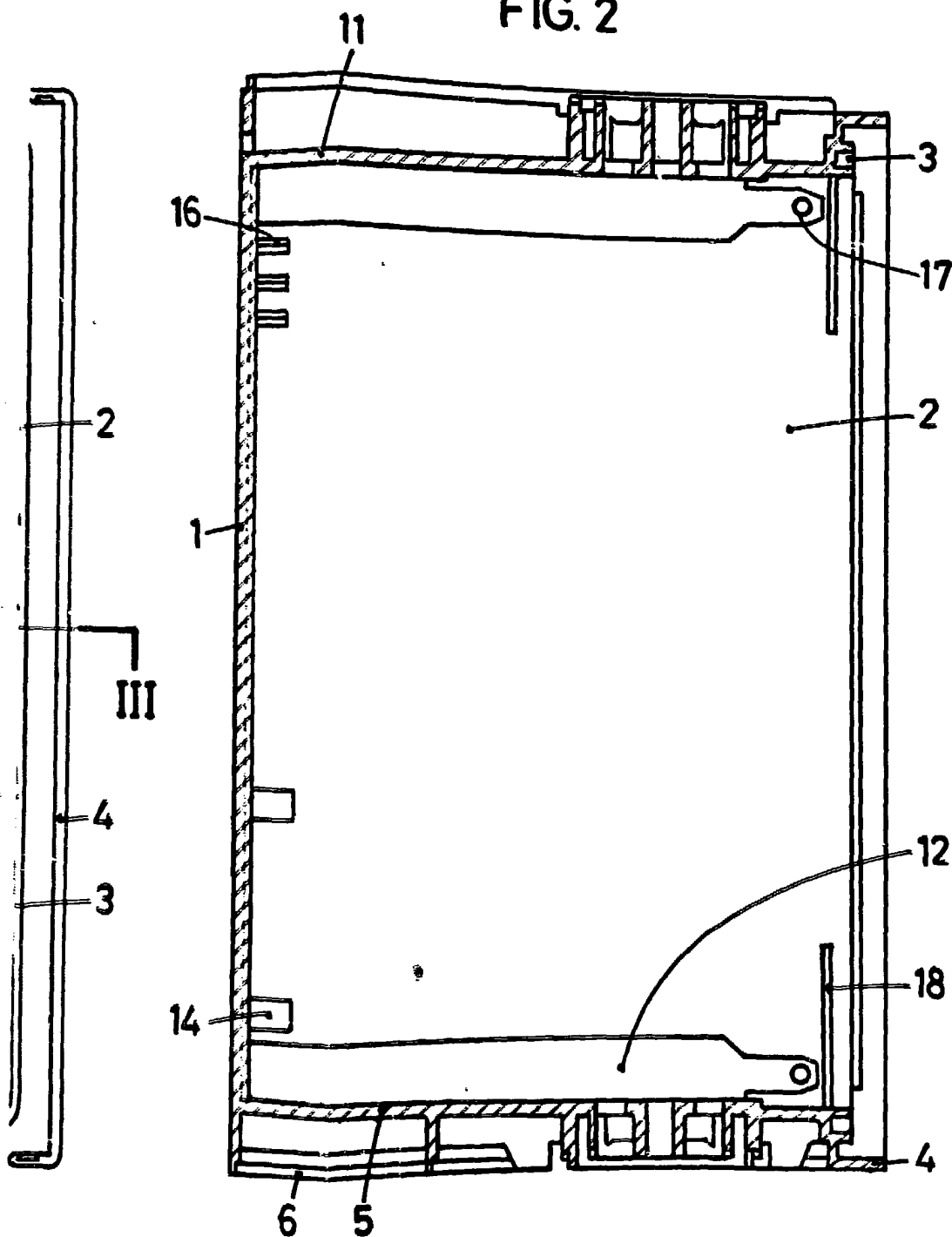
ESCALA VARIABLE

FIG. 1



ESCALA VARIABLE

FIG. 2



BARCELONA, 12 NOV. 1966

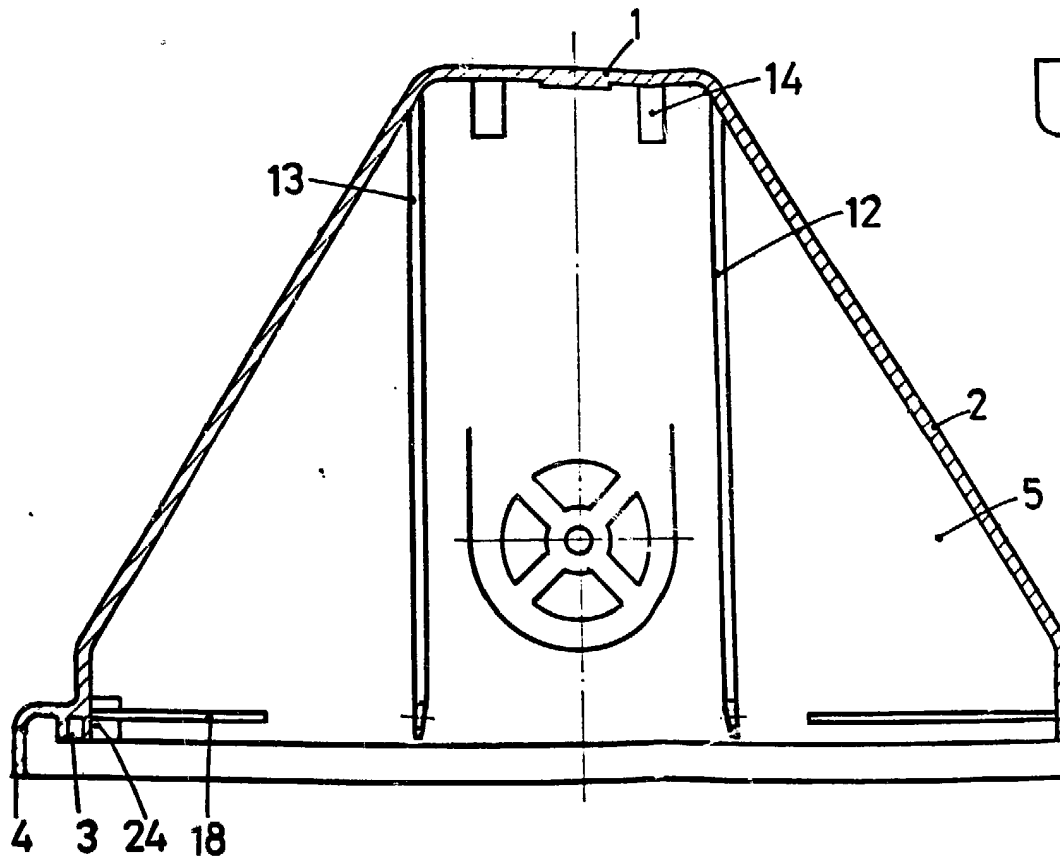
P. A.

ALFONSO DURÁN

p. p.

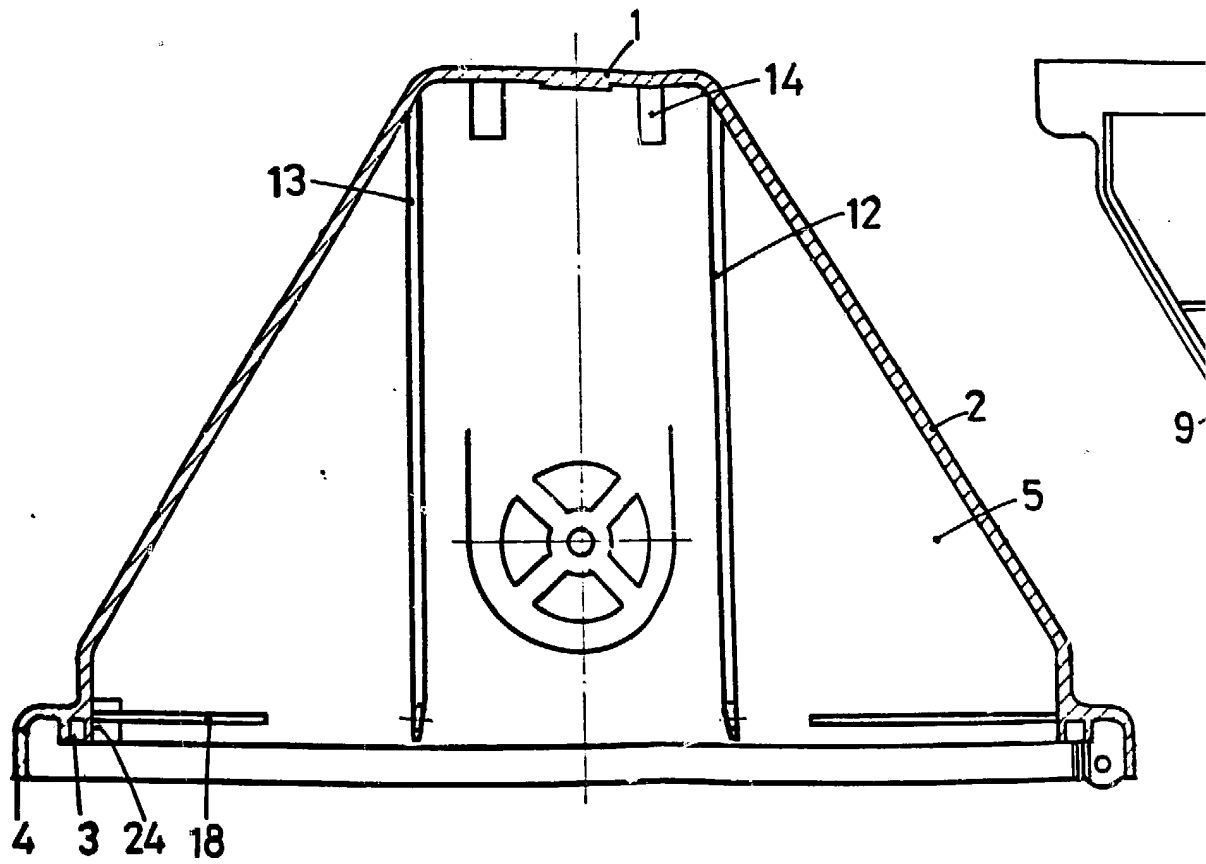
Fdo.: Luis A. Durán Moya

FIG. 3



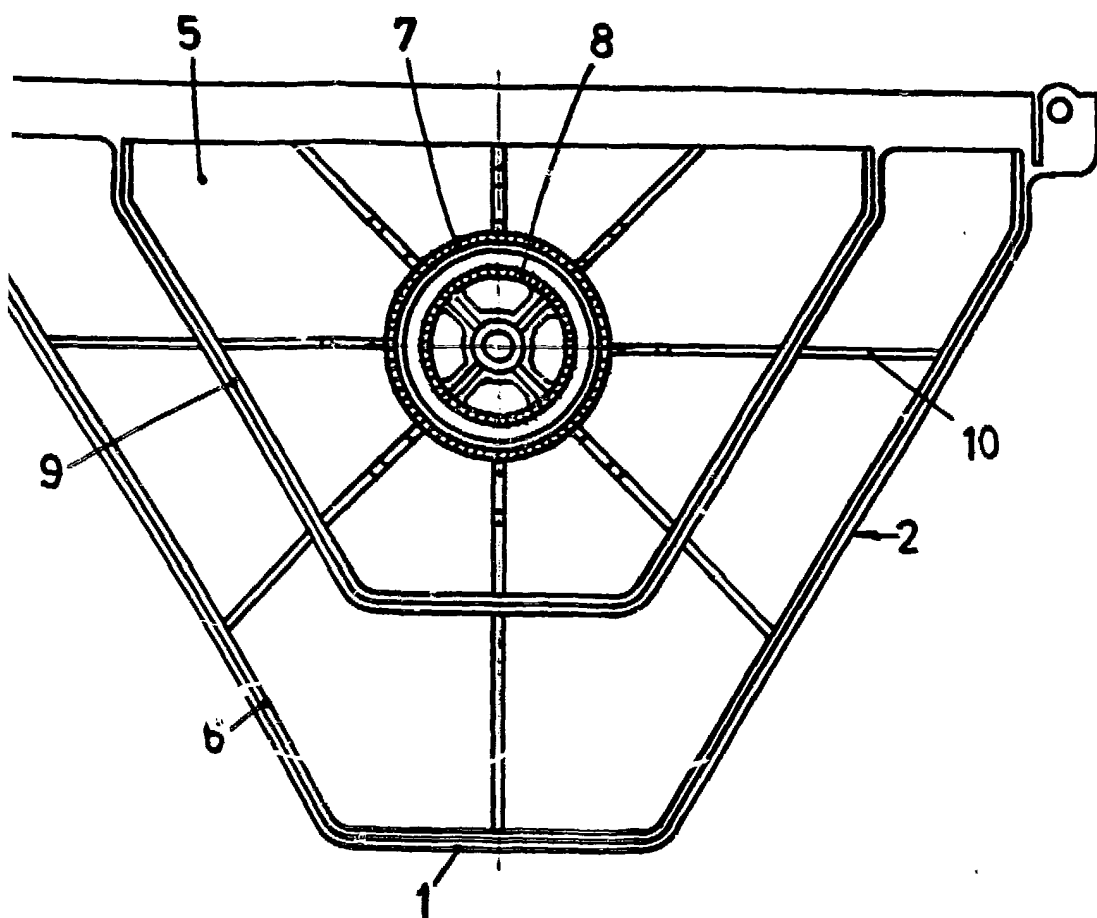
ESCALA VARIABLE

FIG. 3



ESCALA VARIABLE

FIG.4

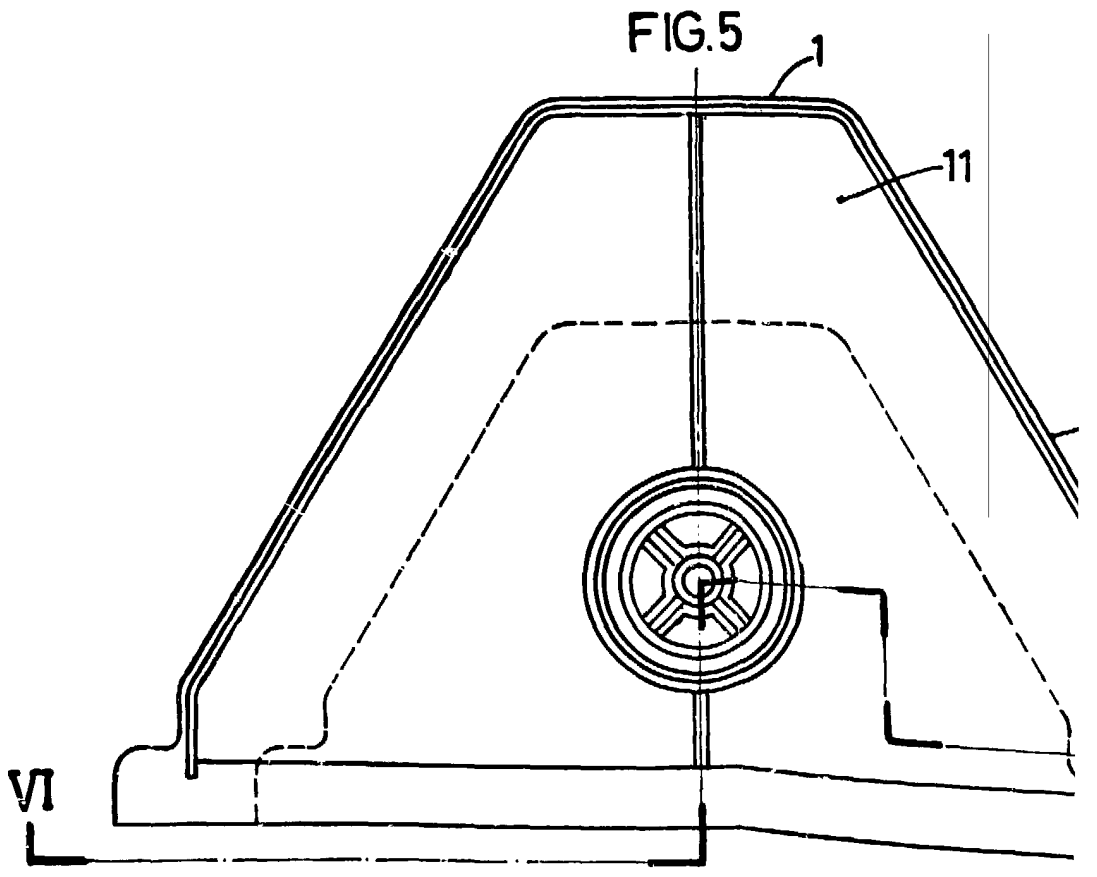
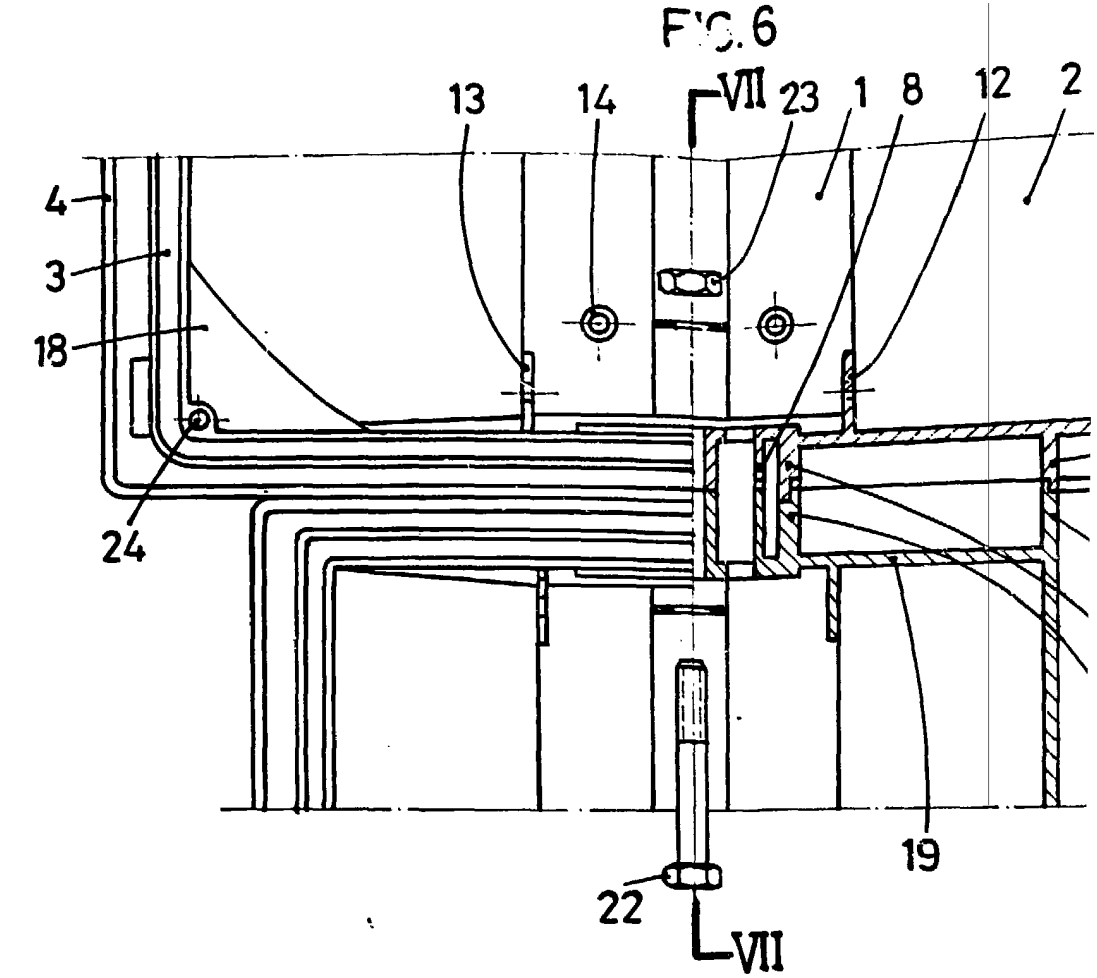


BARCELONA, 12 NOV. 1984

P. A.  
ALFONSO DURÁN  
p. p.

Fdo.: Luis A. Durán Moya

A. DURAN | OSSER. | N. 306 | MEDIDA VERTICAL CLISE | CM | MEDIDA HORIZONTAL CLISE | G<sub>1</sub>-CM. | AÑO 84 | MODALIDAD M.U. | NUMERO 441.



ESCALA VARIABLE

FIG. 6

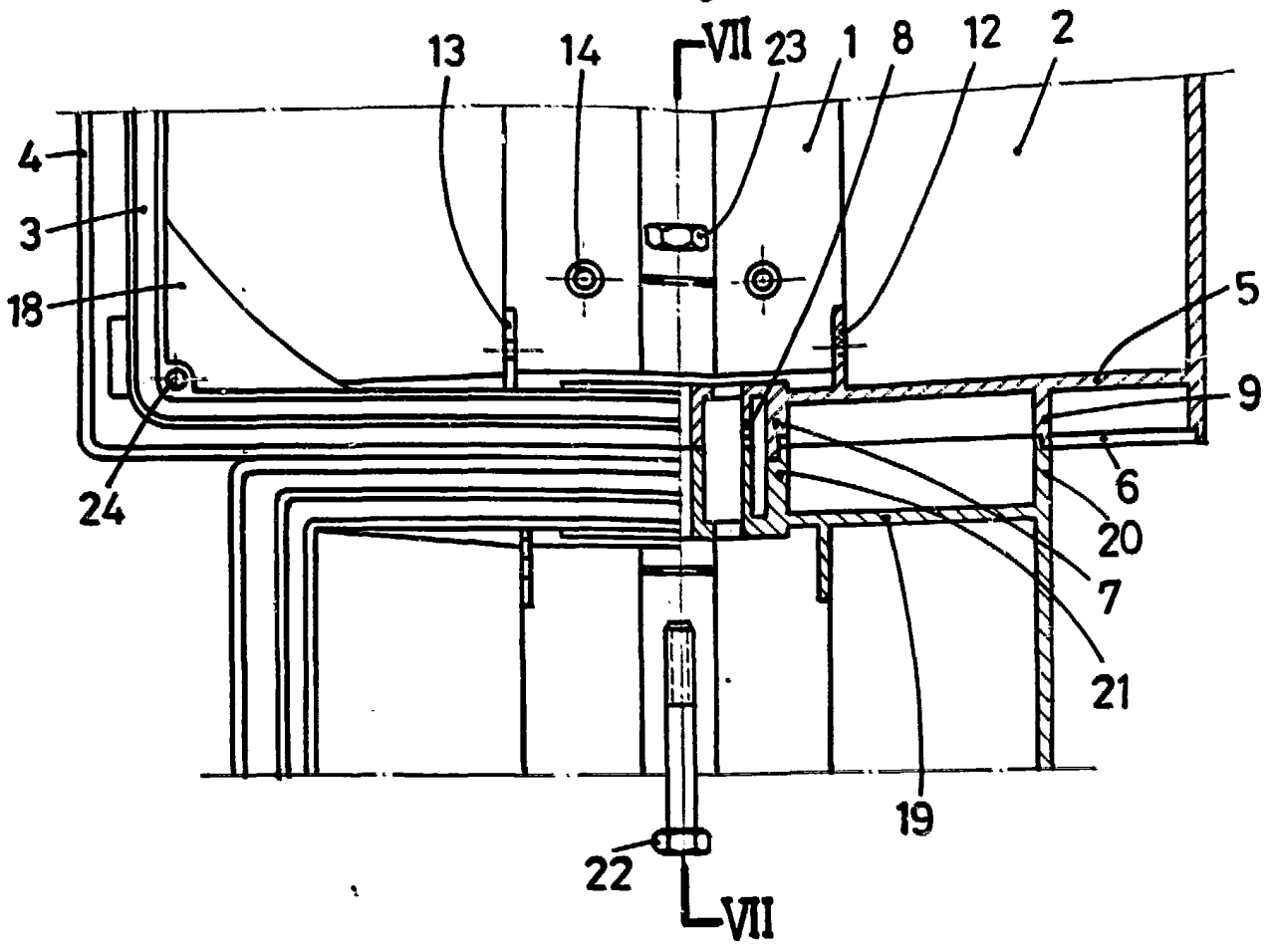
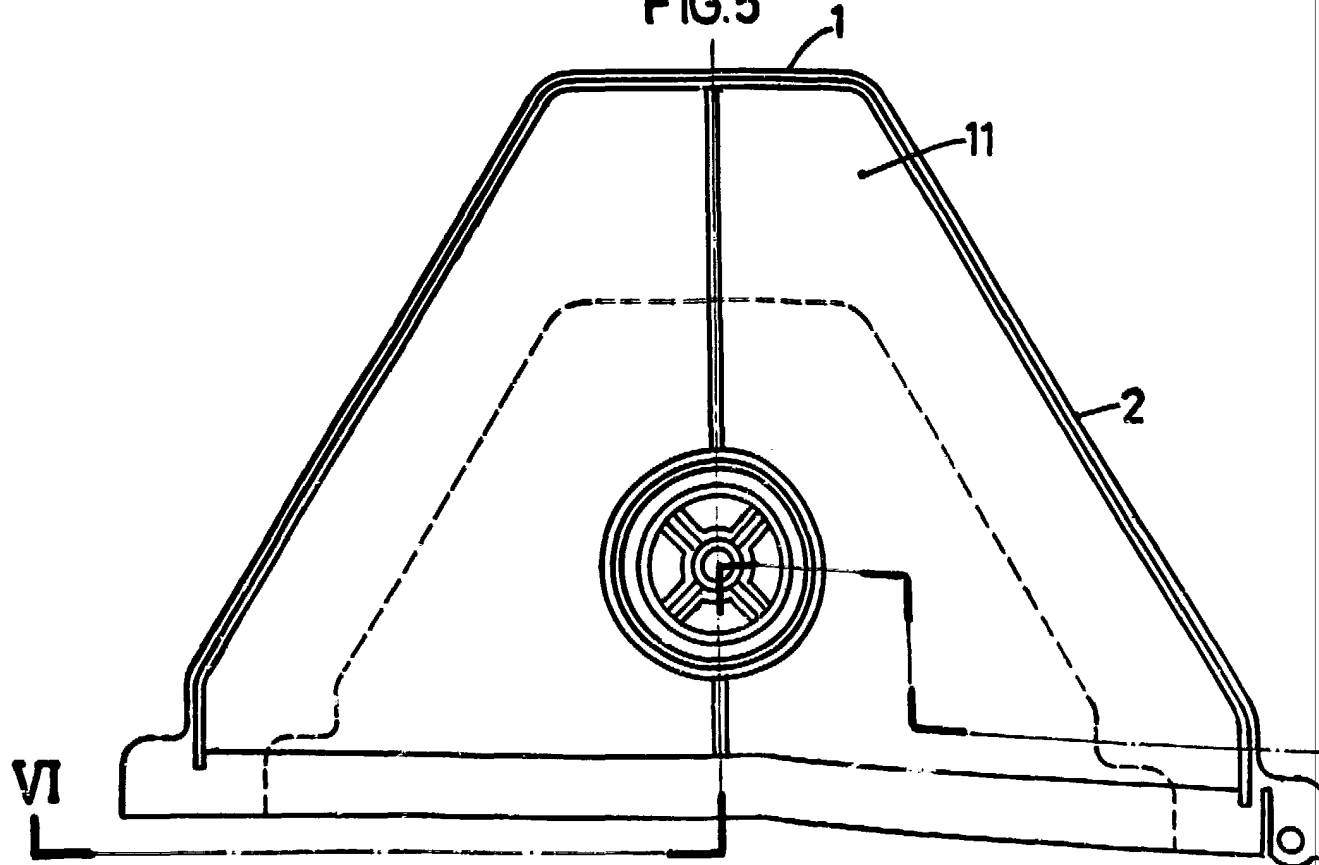
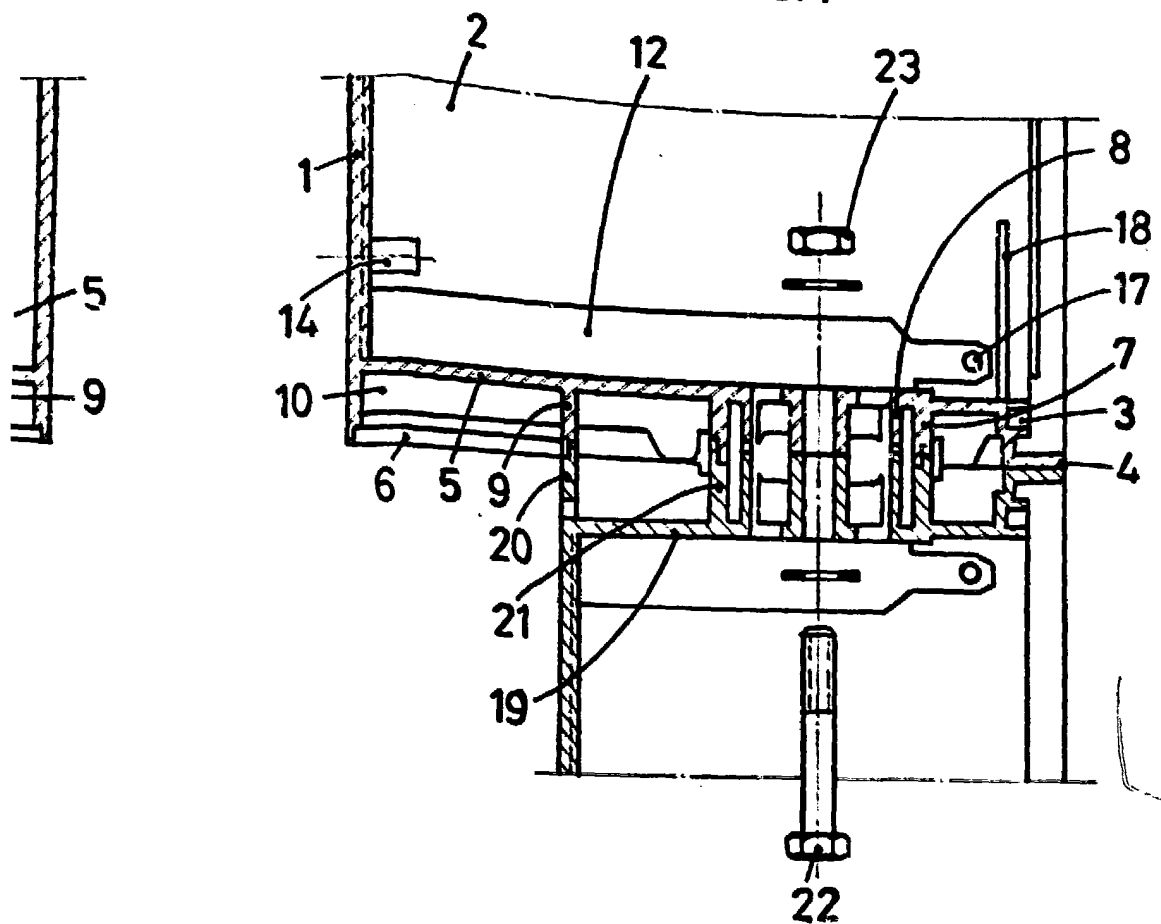


FIG. 5



SCALA VARIABLE

FIG. 7



VI

BARCELONA, 12 NOV. 1984  
P. A.

ALFONSO DURÁN  
p. p.

Fdo.: Luis A. Duró Moya