

19 ES 11 21 22	NUMERO 282.501	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 30.10.1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. C14 BEON 1/12
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "SILLA INFANTIL PARA AUTOMOVILES"
--

71 SOLICITANTE (S) PLAY, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 08026 BARCELONA, Independencia, 255
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. JUAN JOSE ALONSO YAGÜE (203-8)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una silla infantil para automóviles.

Existen diferentes tipos y modelos de sillas infantiles destinadas a ser fijadas en el asiento, generalmente posterior, de los automóviles, de entre los cuales hay uno que forma la silla según un cuerpo moldeado constituyendo asiento y respaldo con laterales, en cuyos laterales existen sendos brazos articulados y portadores de una barandilla frontal, a cuyo tipo de silla corresponde el modelo de utilidad nº 217.309 del propio solicitante, siendo este modelo mejorado con esta nueva silla principalmente en la estructura y disposición de esta barandilla y en una mejor seguridad para el niño, todo ello en forma sencilla y práctica.

Esencialmente esta silla presenta su barandilla frontal dividida transversalmente por su zona central, cuyas dos partes resultantes están articuladas por sus extremos opuestos en los correspondientes brazos, de manera que con el giro de estas dos partes hacia arriba se facilita la colocación y la retirada del niño en el asiento.

Asimismo, esta barandilla frontal, en su posición de uso, se asegura mediante una tira de entrepierna, mientras que sus dos partes, después de ser giradas

hacia arriba adoptando una disposición paralela, resultan elevadas por giro de los brazos que las soportan hasta quedar yuxtapuestas a la parte superior de los laterales del asiento.

5 Con el fin de facilitar la explicación, se
acompaña a la presente memoria descriptiva de una
lámina de dibujos, en los que se ha representado un
caso práctico de realización, que se cita sólo a
título de ejemplo no limitativo del alcance del presente
10 modelo de utilidad.

 En los dibujos:

 La figura 1 indica en perspectiva esta silla.....
infantil en posición de uso,

 la figura 2 muestra, asimismo en perspectiva,
15 esta silla con su barandilla frontal abierta, y

 la figura 3 representa, también en perspectiva,
esta misma silla con la barandilla abierta y en posición
elevada de plegado.

 La silla en cuestión está formada por una
20 monopieza -1- moldeada en material plástico que forma
un asiento con respaldo comprendiendo unos laterales
determinando orejeros -2- y apoyabrazos -3-, cuya
monopieza está soportada por un bastidor metálico
-4- que permite inclinarla con respecto de una base
25 -5- formada asimismo por una pieza moldeada en

material plástico. Tanto el asiento como el respaldo y los laterales están cubiertos por un forro mullido o acolchado -6- para mayor comodidad para el niño.

A la parte posterior del respaldo se fijan
5 articuladamente dos brazos -7- y -8- que en su
posición activa se sitúan paralelamente y por encima :
de los apoyabrazos -3-, cuyos brazos se rematan
frontalmente con sendos manguitos -9- montados girato-
rios y que comprenden cada uno la fijación perpen-
10 dicular de media barandilla -10- y -11- superiormente
acolchada o mullida mediante un forro -12-.

En su posición de uso esta barandilla (figura. 1)
se fija al asiento mediante una tira de entrepierna...
-13- que se asegura amoviblemente mediante un cierre
15 -14-, y cada una de sus mitades -10- y -11- se relaciona
con el respaldo mediante sendos tirantes flexibles
-15- y -16- que pueden ser regulados en longitud para
adaptarlos a distintas alturas o tamaño de los niños.

Para retirar el niño se pulsará el cierre -14-
20 con lo que las mitades de la barandilla quedan libres
de la tira de entrepierna -13- pudiendo girar por sus
manguitos -9- hacia arriba dejando libre el espacio
central de la silla. Una vez en esta posición estas
mitades -10- y -11- puede elevarse por giro de los
25 brazos -7- y -8- hacia arriba adoptando una posición

pasiva de plegado donde quedan yuxtapuestas exteriormente a los orejeros -2-.

Se comprende que la forma y constitución de la silla, así como la disposición y estructuración de los brazos que soportan a las dos mitades de la barandilla, pueden ser cualquier otra aparte de la representada. Así por ejemplo el asiento podría ser fijo, sin respaldo y en cuyos apoyabrazos podrían articular directamente dichos brazos giratorios.

Asimismo pueden utilizarse diferentes medios de fijación de la silla al automóvil, por ejemplo asegurando el correspondiente cinturón de seguridad en el bastidor -4- o bien pasándolo por la parte delantera de la barandilla en cuyo caso ésta presentaría su zona frontal acanalada a lo largo.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta silla infantil para automóviles, en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Silla infantil para automóviles, del tipo
constituído por un cuerpo moldeado en cuyos laterales
existen sendos brazos portadores de una barandilla
frontal, caracterizada esencialmente porque la barandilla
está dividida transversalmente por su zona central,
cada una de cuyas mitades está montada articuladamente
10 por su extremo al correspondiente brazo lateral de
soporte, de manera que la barandilla puede abrirse
el giro hacia arriba de sus mitades sobre el eje
formado por los citados brazos de soporte.

15 2.- Silla infantil para automóviles, según la
anterior reivindicación, caracterizada porque los
brazos laterales que soportan la barandilla están
articulados al cuerpo del asiento para poder elevar
hacia atrás las mitades de la barandilla una vez
abierta, las cuales quedan yuxtapuestas paralelamente
20 al cuerpo del asiento.

25 3.- Silla infantil para automóviles, según las
anteriores reivindicaciones, caracterizada porque las
dos mitades de la barandilla se acoplan entre sí
amoviblemente en una disposición estable horizontal
en la que la barandilla se sujeta a una tira de.

entrepiera.

4.- SILLA INFANTIL PARA AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 30 de Octubre de 1.984

PLAY, S.A.
p.a.

J. J. ALONSO YAGÜE

M. Pastells Teixidó



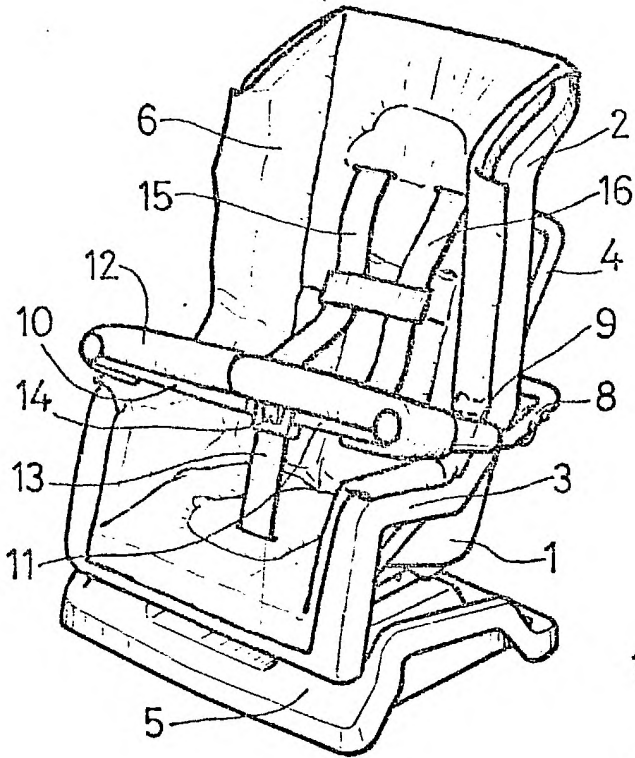


Fig. 1

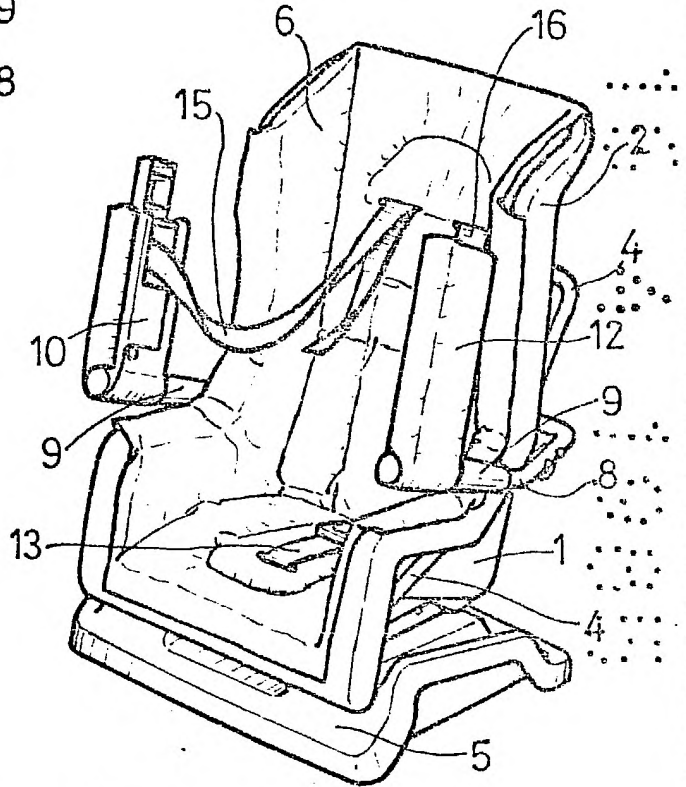


Fig. 2

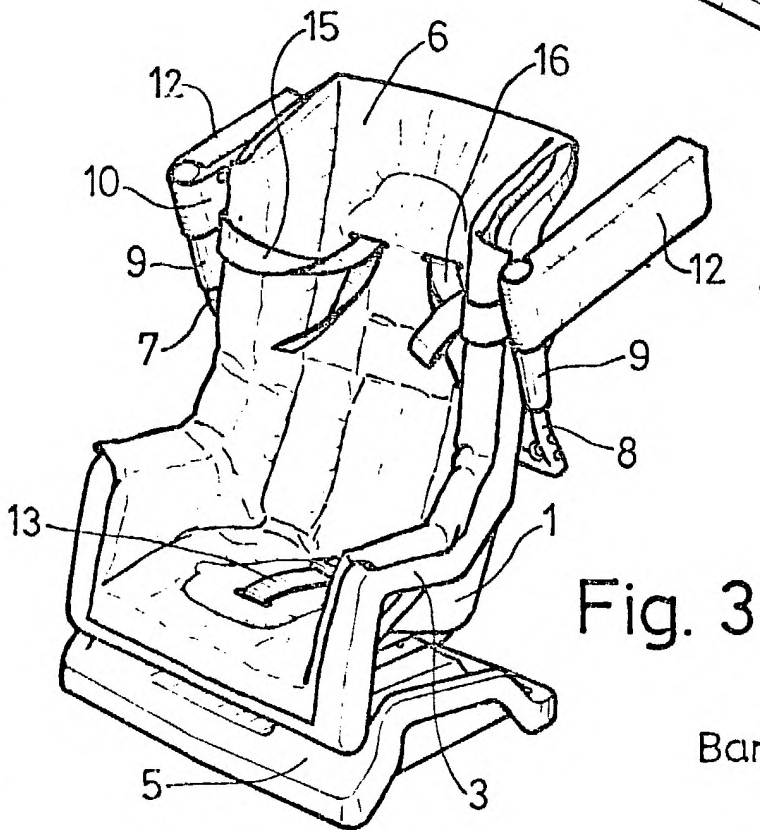


Fig. 3

Barcelona, 30 Octubre 1984

J. J. MONSO YAGÜE
EP

En: Facolis Teixidó

Escala variable.