

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 282.493	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 8-11-84	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- SET. 1985

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS	
53 916-B/83	11 de Noviembre de 1983	Italia

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F17C 13/04

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
Válvula de escape.

(71) SOLICITANTE (S)
FIAT AUTO S.p.A., entidad italiana.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Corso G.Agnelli, 200, 10135 TORINO, Italia.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. Jose Miguel Gómez-Acebo y Pombo.

El presente modelo se refiere a una válvula de escape de depósitos de combustible.

5. La técnica automovilística actual tiende a aprovechar al máximo disponible el espacio disponible en el interior de los vehículos, tanto en lo que se refiere al habitáculo como al maletero y al capó del motor.

Con este objetivo, el depósito de carburante se coloca normalmente debajo del portaequipajes posterior, en espacios muy reducidos.

10. Se hace pues necesario eliminar al máximo posible los salientes de los accesorios tales como indicadores de nivel, válvulas de escape, etc..., con el fin de aprovechar al máximo el espacio disponible.

15. En vista de este objetivo, se ha creado por ejemplo una válvula de escape del tipo de salida lateral que tiene dimensiones más reducidas que las de salida vertical anteriormente utilizadas.

20. Es igualmente necesario, sin embargo, prever la posibilidad de desmontarla para posibles reparaciones o sustituciones, sin estar obligados por ello a retirar el depósito completo.

El objeto del presente modelo es precisamente el de realizar un sistema de enganche que permite retirar o colocar la válvula con facilidad.

25. Este objeto se alcanza mediante una válvula de escape en particular de los vapores de los depósitos de combustibles de vehículos automóviles, caracterizada porque posee un sistema de enganche tipo bayoneta constituido por al menos tres acoplamientos dispuestos en el exterior de la pared del filtro que se inserta en el depósito.

30. El modelo se describirá a continuación con referencias

a las figuras adjuntas que se proporcionan a título de ejemplo no limitativo y en las que:

La figura 1 es una vista lateral de la válvula de escape según el modelo.

5. La figura 2 es una vista en sección siguiendo la línea II-II de la figura 1.

La figura 3 es una vista en planta del dispositivo según el modelo.

10. Con referencia a las figuras, con 1 se indica el cuerpo de la válvula que lleva un pequeño tubo de conexión 2 que sale lateralmente.

15. La parte inferior 3 de la válvula, que es de forma cilíndrica como el resto de la válvula, puede ser insertada con interposición de una guarnición 4 en un asiento adecuado 5 dispuesto en la pared 6 del depósito de combustible.

Los acoplamientos 7 colocados en la pared exterior de la parte 3, cuando se hace girar la válvula en el asiento 4, se ponen en contacto con la pared 6 del depósito y fijan la válvula al mismo.

20. Describa suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

5.

1.- Válvula de escape, en particular de los vapores de los depósitos de combustible para vehículos automóviles, caracterizada porque posee un sistema de enganche tipo bayoneta constituido por al menos tres acoplamientos dispuestos en el exterior de la pared del filtro que se inserta en el depósito.

10.

2.- Válvula de escape, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, y en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de tres hojas, escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

17 JUN 1985

FIAT AUTO S.p.A.,

J. M. COMIZACENO Y POMBO

P. F. Firmado: F. ARDANINGUEZ

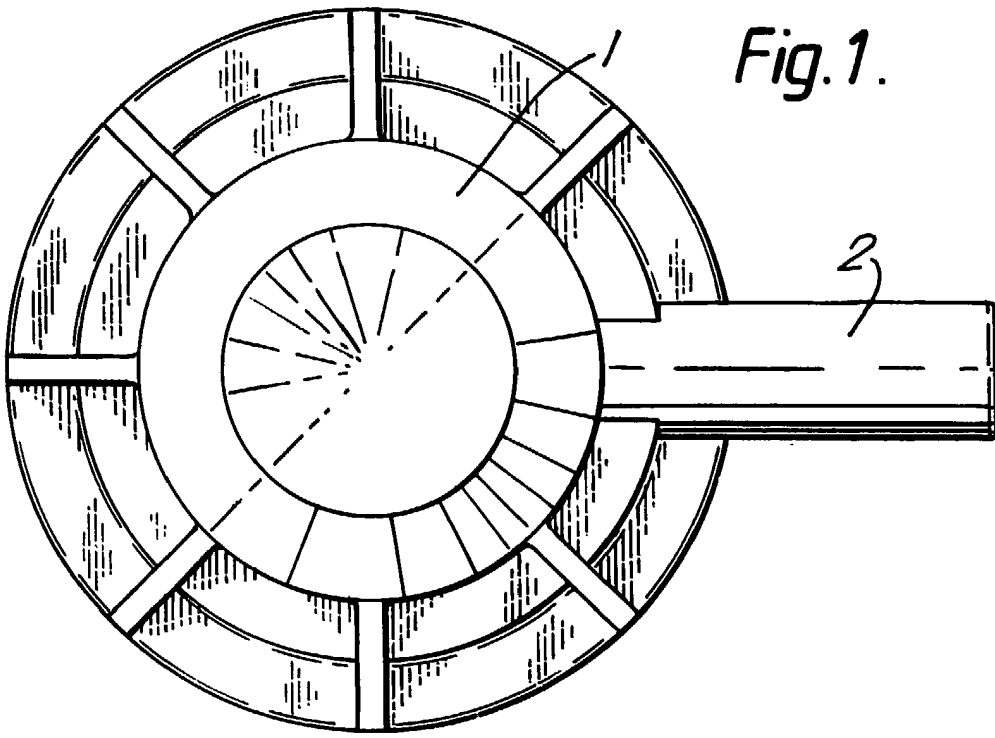


Fig. 1.

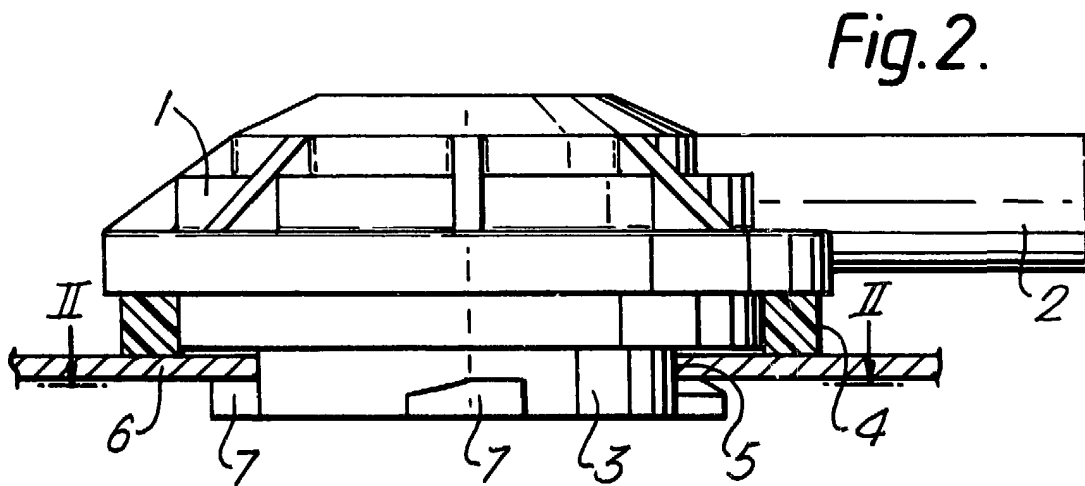


Fig. 2.

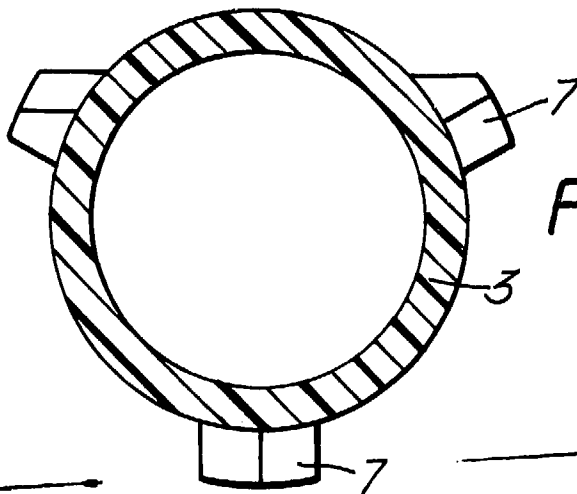


Fig. 3.

17 ENE. 1985

Madrid
J. M. GOMEZ ACEVO Y POMBO
P. P. Firmado: PILAR DOMINGUEZ M.