

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	282.439	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		17 ENE. 1985	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAYO 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL AG3C15/00
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN VEHICULO ACUATICO.

71 SOLICITANTE (S) D. ANGEL LAZARO MOLINA FUENTES.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE San Juan, nº 28 - BLANCA - (Murcia) -
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un vehículo acuático, de constitución y manejo sencillos, especialmente concebido para ser utilizado en plan recreativo en playas, lagos, etc.

5 El vehículo de la invención está constituido por un chasis o bastidor horizontal plano, de contorno aproximadamente triangular isósceles. Este chasis o bastidor está constituido a base de perfiles metálicos de cualquier naturaleza. Entre los
10 lados iguales del chasis triangular van montados, con facultad de giro libre, dos ejes, uno anterior y otro posterior, ambos paralelos a la base del chasis triangular. El eje anterior va situado próximo a la citada base, mientras que el eje posterior queda situado cerca del vértice opuesto.

15 El eje anterior sobresale del chasis triangular por ambos extremos en sendas porciones en las que van montadas otras tantas ruedas. Por su parte, en el eje posterior va montada una rueda central, que queda situada entre los lados iguales del contorno. Las tres ruedas están constituidas por otros tantos flo
20 tadores de configuración aproximadamente tórica. De estas ruedas, las dos montadas sobre el eje anterior, van dotadas de paletas radiales.

25 El eje de la rueda posterior es móvil en un plano horizontal paralelos al definido por el chasis o bastidor, de modo que la citada rueda posterior puede orientarse para servir como timón del vehículo.

30 El vehículo de la invención va dotado de un mecanismo de accionamiento, constituido por un juego de pedales, montados en el correspondiente plato, entre el cual y un conjunto de piñones solidarios del eje de las ruedas anteriores discurre una cadena de transmisión. El sistema de accionamiento incluye una pa

lanca de cambio, mediante la que se consigue situar la cadena de transmisión sobre el piñón deseado del eje de las ruedas delanteras, con lo que se obtiene una variación en la velocidad de giro de las ruedas delanteras, que actúan como conjunto motriz, mediante las paletas radiales.

El vehículo va además dotado de un sistema de control de dirección, constituido por una palanca de la que parten dos cables que se relacionan con el eje de la rueda posterior. Mediante el accionamiento de esta palanca y a través de los cables citados, se consigue el desplazamiento del eje de la rueda posterior en el plano horizontal citado, orientando a dicha rueda en uno u otro sentido, para que actúe de timón, facilitando de este modo la conducción del vehículo.

Entre los lados iguales del bastidor va fijado un travesaño entre el cual y la base del contorno discurren dos barras, que sirven como soporte del eje delantero. Entre el travesaño y barras citadas va montado un asiento superior, capaz al menos para una persona, próximo al cual queda la palanca de dirección, la palanca del cambio de velocidades y los pedales de accionamiento.

Con el fin de que pueda comprenderse mejor la constitución y características del vehículo de la invención, seguidamente se hace una descripción más detallada del mismo, con referencia al dibujo adjunto, en el que se representa de forma esquemática y a título de ejemplo no limitativo, una posible forma de ejecución.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista en planta esquemática del vehículo de la invención.

La figura 2 es un alzado lateral de una de las

ruedas delanteras del vehículo.

La figura 3 es un alzado lateral de la rueda posterior.

5 Como puede verse en los dibujos el vehículo comprende un chasis o bastidor constituido por barras o perfiles que definen un contorno triangular isósceles, entre cuyos lados iguales, que se referencian con el número 1, va montado, con facultad de giro libre, un eje transversal 2. Este eje es paralelo y próximo a la base 3 del contorno del chasis. El eje 2 sobresale de los 10 lados 1 del bastidor en sendas porciones en las que van montadas otras tantas ruedas 4.

Estas ruedas delanteras 4, como mejor puede verse en la figura 2, van dotadas de paletas radiales 5, que servirán como 15 aspas para la impulsión del vehículo.

Las ruedas 4 están constituidas por flotadores 20 tóricos.

Cerca del vértice del contorno o chasis va montado un eje posterior 6 portador de una rueda central 7. El eje 6 puede desplazarse ligeramente en un plano horizontal paralelo al 25 definido por el chasis o bastidor, de modo que la rueda 7 puede orientarse para actuar como timón del vehículo.

El vehículo de la invención se completa con un travesaño 8, que discurre entre los lados 1 del contorno, y dos 30 barras longitudinales 9. Estas barras 9 soportan también el eje 2 de las ruedas 4.

Entre las barras 9 y el travesaño 8 va montado un asiento 10 para uno o dos pasajeros. Por delante de este asiento va situado un mecanismo de pedales 11 del que parte una cadena de transmisión 12 que puede engranar con uno cualquiera de un conjunto de piñones 13, siendo seleccionado uno de estos piñones me-

diante una palanca de cambio 14.

Cerca del asiento 10 va también dispuesta una palanca 15 de la que parten dos cables 16 fijados al eje 6 para conseguir su desplazamiento angular en uno u otro sentido.

5 El eje 2 puede ir montado en los lados 1 y barras 9 mediante cojinetes o rodamientos de constitución adecuada.

La rueda posterior 7, como puede verse en la figura 3, está constituida, al igual que las ruedas anteriores 4, por un flotador de configuración tórica.

10 Los flotadores que constituyen las ruedas 4 y 7 estarán dimensionados de modo que puedan soportar el peso de la estructura del vehículo y el del pasajero o pasajeros que puedan ocupar el asiento 10.

15 Mediante el sistema de cambio en el mecanismo de accionamiento puede variarse la velocidad de las ruedas motrices 4. Actuando sobre la palanca 15 se consigue orientar en uno u otro sentido la rueda posterior 7, que servirá de timón, para dirigir el vehículo.

20 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.- Vehículo acuático, caracterizado porque comprende un chasis o bastidor horizontal, de contorno aproximadamente triangular isósceles, a base de perfiles, entre cuyos lados iguales van montados, con facultad de giro libre, dos ejes, uno anterior, paralelo y próximo a la base del contorno, y otro posterior próximo al vértice definido por dichos lados, que es paralelo al eje anterior; sobresaliendo el primer eje citado del chasis por ambos extremos en posiciones en las que se montan otras tantas ruedas, mientras que en el eje posterior se monta una sola rueda central, estando dichas ruedas constituidas por flotadores tóricos de los cuales, los montados en el eje anterior van dotados de paletas radiales; siendo además el eje de la rueda posterior móvil en un plano horizontal, para que la rueda trasera actúe de timón; llevando además el chasis montado un asiento intermedio, un mecanismo de accionamiento del eje anterior, a base de pedales, y un mecanismo de control relacionado con el eje posterior.

2.- Vehículo según la reivindicación 1, caracterizado porque el asiento va montado sobre travesaños fijados al bastidor.

3.- Vehículo según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque entre los lados iguales del bastidor va fijado un travesaño, entre el cual y la base del contorno discurren dos barras, que sirven también como soporte del eje delantero, estando el asiento montado sobre el travesaño y barras citadas.

4.- Vehículo según la reivindicación 1, caracterizado porque el mecanismo de control comprende una palanca de la que parten dos cables que se conectan al eje de la rueda trasera, para el accionamiento de dicho eje en el plano horizontal.

5.- Vehículo acuático, tal y como queda sustancial

mente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de 6 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 17 ENE. 1985

D. ANGEL LAZARO MOLINA FUENTES.

J. M. GONZALEZ ACELLO Y POMBO
P. Firmado: ANGEL DOMINGUEZ (M. F.)

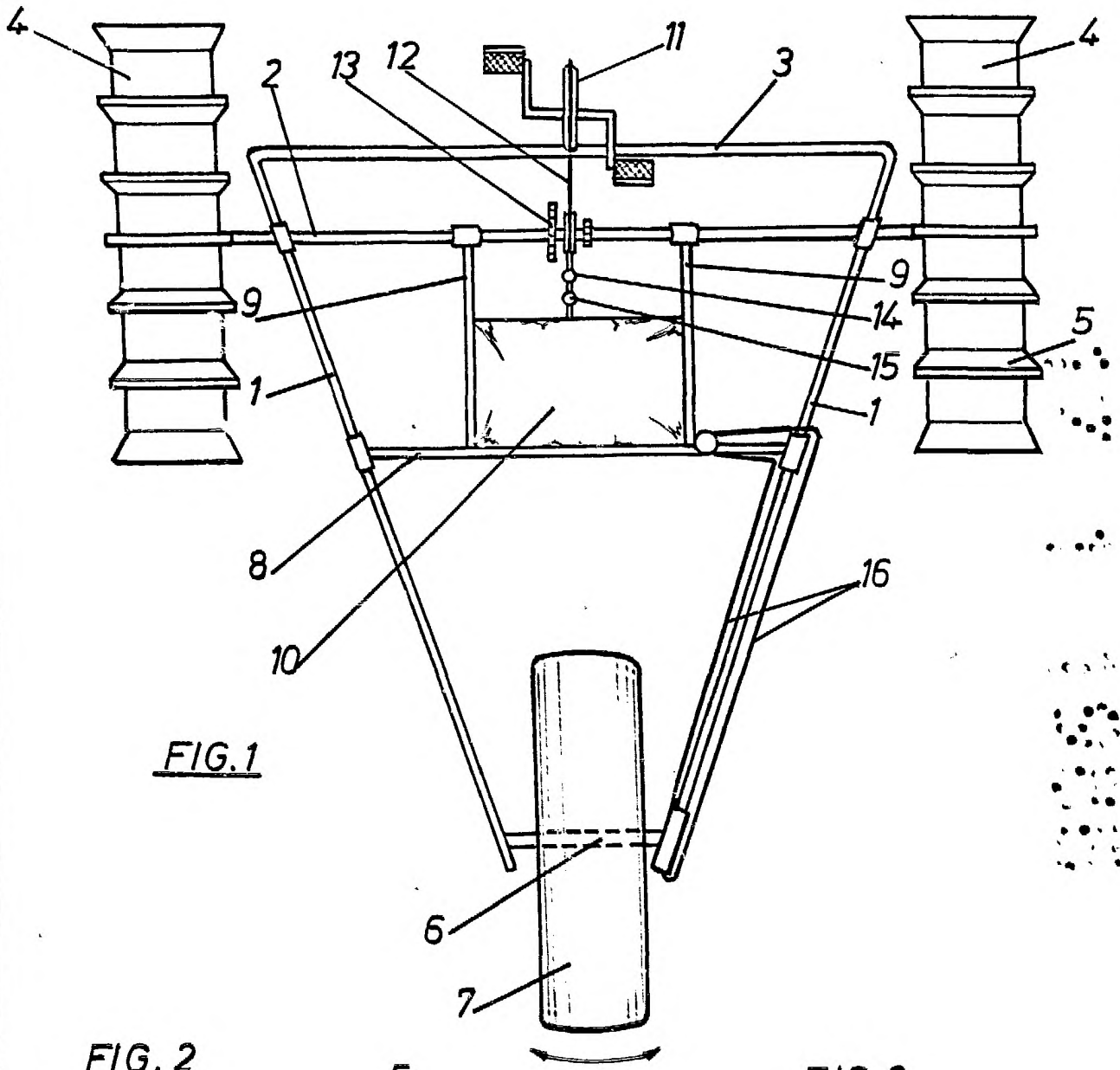


FIG. 1

FIG. 2

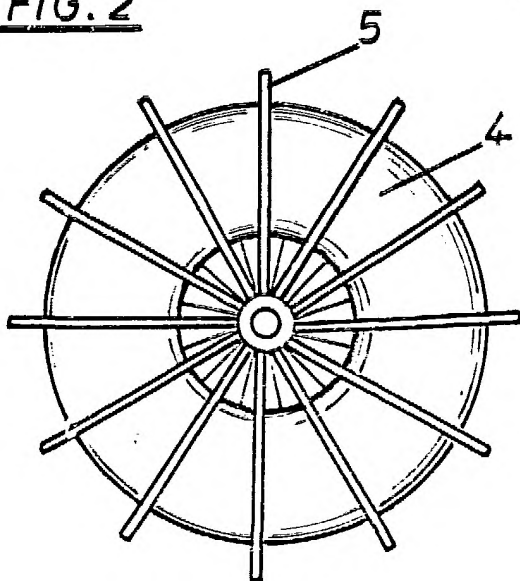
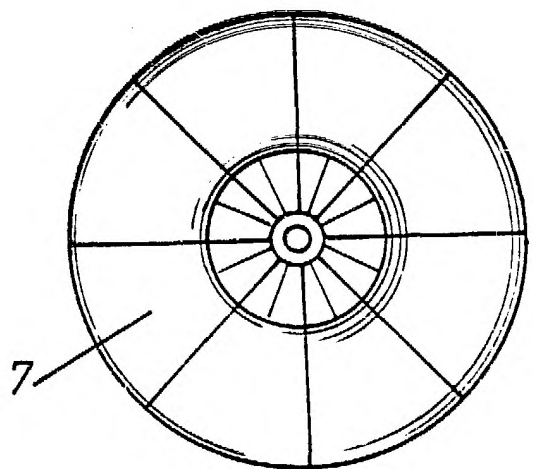


FIG. 3



ESCALA VARIABLE

Madrid, 17 ENE. 1985

J. M. GONZALEZ-ACEDO Y POMBO

P. P. Firmado: PILAR DOMINGUEZ M.