

10 ES 11 21 22	NUMERO 282.437	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 6.11.84	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

**1 - MAYO 1985**

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO 15277 B/83	32 FECHA 9.11.83	33 PAIS IT	..... ..... .....
--	---------------------	---------------	-------------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B65) 19/28
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCION "UNA PALETA METALICA PARA TRANSPORTE DE OBJETOS DIVERSOS"	..... ..... .....
--	-------------------------

71 SOLICITANTE (S) DELTASIDER S.p.A.	(4635r)
---	---------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Viale della Resistenza 2, Piombino (Leghorn), Italia
---

72 INVENTOR (ES) Umberto ZANIBELLI, Giorgio BORSETTO, Antonio RANZATO y Alberto COTTICA
---

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE D. FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ	(MOD. 7676)
---	-------------

El objeto de esta innovación consisten en una "tarima o paleta" metálica obtenida de una chapa de acero cortada adecuadamente, configurada y soldada.

5 El término "paleta" significa una plataforma conformada adecuadamente, usada para apilar y manejar mediante carretilla varios productos de tamaño medio o pequeño.

Es conocido el uso de paletas hechas de madera o de resinas sintéticas, siendo estas últimas menos frecuentes teniendo en cuenta su precio comparativamente elevado.

10 Las paletas de madera son consideradas generalmente como desechables, en vista del hecho de que han sido fabricadas con material residual de pequeño valor, su vida es corta y es difícil reciclarlas sin un gasto excesivo. Por otra parte, tampoco es fácil de resolver el problema de desechar las tarimas de madera, puesto que están hechas de madera blanda de bajo peso específico. De acuerdo con un modelo de utilidad anterior del mismo solicitante, se ha propues-  
15 to manufacturar paletas de chapa de acero, consistentes en chapas sustancialmente planas con pies de soporte, también de chapa de acero.

20 Tal innovación ha permitido utilizar chapa de acero de segunda calidad, con los consecuentes bajos costos de producción; además, la paleta, después de su uso, puede ser vendida como chatarra por el receptor.

25 El objeto de esta innovación consiste en una paleta metálica la cual, sin aumento en el peso, ha demostrado ser más resistente que la precedente, debido a una conformación adecuada de la plataforma de la paleta por medio de operaciones de prensado comparativamente no costosas.

30 Las características esenciales de la innovación

se resumen en las reivindicaciones; sus objetos y ventajas serán evidentes, además, a partir de la siguiente descripción, con referencia particular a los dibujos, en los que:

La Fig. 1 es una vista en perspectiva de la paleta acorde con la innovación;

la Fig. 2 es una vista en planta desde arriba de dicha paleta;

la Fig. 3 es un corte a lo largo del plano III-III de dicha Fig. 2.

Con referencia particular a dichas figuras, 10 muestra la plataforma de carga de la paleta; 11 muestra sus pies de soporte los cuales, si la tarima es rectangular, pueden ser paralelos o al lado más largo o al lado más corto, dependiendo de los requerimientos del usuario.

De manera similar a la tarima realizada de acuerdo con un modelo de utilidad anterior del mismo solicitante, los mencionados pies están obtenidos de una tira de chapa de acero plegada hacia arriba en la forma de un canal abocinado, cuyos bordes están doblados hacia fuera en forma de pestaña.

Consecuentemente, la sección transversal de cada pie 11 tiene un fondo horizontal 12, dos lados 13 que divergen hacia arriba, y dos pestañas 14 como soporte y conexión al plano 10 situado encima. Los lados de los pies 11 están provistos adecuadamente con dobleces dobles que sobresalen hacia fuera, mostrados como 16, los cuales tienen la función de darles rigidez. De acuerdo con esta innovación, la plataforma 10 se obtiene de una sola chapa plana, conformada adecuadamente mediante presión; la tarima es, por consiguiente, reforzada notablemente.

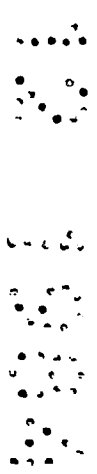
Está previsto que la chapa sea prensada en forma de nervaduras dispuestas perpendicularmente a la dirección de los pies 11, como se muestra en la Fig. 1; las nervaduras tienen esencialmente la forma de una greca, es decir, alternan en dos planos paralelos P1 y P2 de segmentos horizontales 21 y 22, respectivamente, descansando los primeros sobre el plano de carga (P1) y los últimos sobre el plano de soporte (P2) de las pestañas 14 de los pies 11.

Las pestañas 14 están sujetas a los segmentos horizontales inferiores 22 de los pies 11, preferiblemente mediante soldadura.

Con el fin de reforzar además el perímetro de la plataforma de carga, los segmentos 22' del contorno están, si es necesario, plegados en 180° o solamente en 90°, de forma que constituyan una banda plana que aumente la rigidez. Según la solución mostrada en la Fig. 2, los segmentos planos 21 están interrumpidos antes de los extremos de la plataforma de carga, de forma que las nervaduras obtenidas de la chapa de acero que constituyen la plataforma de carga 10 tienen sustancialmente la forma de pirámides truncadas, con una base rectangular, en las que el lado mayor es sustancialmente igual a la longitud de la plataforma 10; esto permite obtener, alrededor de toda la plataforma, un borde periférico 30 que puede ser reforzado además por una pestaña corta plegada a 90°, o incluso plegada sobre sí misma a 180°.

Debe destacarse que los pies 11 pueden estar provistos con aberturas 18 alargadas horizontalmente, que se extienden hasta la cara inferior de la base 22, es decir, hasta la plataforma P2. Estas aberturas permiten insertar

5 los medios de elevación también en dirección perpendicular a la dirección de los pies 11. Por consiguiente, la paleta acorde con la innovación permite la elevación en dos direcciones perpendiculares, es decir, puede ser elevada por los medios de manipulación que se aproximen por cualquiera de los cuatro lados de la paleta. En vista de esto, las nervaduras 21 estén interrumpidas encima de las aberturas 18, de modo que los medios de elevación puedan encontrar una superficie metálica al nivel de la plataforma P2 en todos los puntos por encima de las aberturas 18.



15

20

25

30

## REIVINDICACIONES

5 Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10 1ª.- Una paleta metálica para transporte de objetos diversos de la clase que provee una plataforma de carga debajo de la cual hay pies para separar la cara inferior del suelo, con el fin de permitir la inserción de horquillas elevadoras bajo dicha plataforma de carga, caracterizada porque la plataforma de carga consiste en una chapa  
15 de acero prensada, en la que dichos pies consisten en bordes cortados de secciones metálicas, preferiblemente en la forma de una Omega vuelta hacia arriba, esto es, secciones en forma de canal, con lados abocinados, en las que los bordes superiores están vueltos hacia fuera en forma de pestaña, y  
20 constituyen los miembros de soporte de la plataforma de carga que está encima, así como los elementos conectadores entre dichos pies y dicha plataforma de carga.

25 2ª.- Una paleta metálica según la reivindicación 1ª, caracterizada porque dichos pies son paralelos a un lado de la plataforma de carga y se extienden sustancialmente en una longitud igual al tamaño de la plataforma de carga antes mencionada.

30 3ª.- Una paleta metálica según la reivindicación 1ª, caracterizada porque dicha plataforma de carga está provista con nervaduras paralelas dispuestas en una dirección

plataforma de carga está provista con nervaduras paralelas dispuestas en una dirección perpendicular a la dirección de los pies mencionados anteriormente.

5 4ª.- Una paleta metálica según la reivindicación anterior, caracterizada porque dichas nervaduras están provistas con una sección transversal que tiene sustancialmente una sección transversal en forma de greca, es decir, caras planas paralelas alternativas unidas por caras ligeramente oblicuas con respecto a la perpendicular de la plataforma de carga.

10 5ª.- Una paleta metálica, según la reivindicación 4ª, caracterizada porque la chapa de acero de la cual se obtiene la plataforma de carga está provista con una periferia rebordeada.

15 6ª.- Una paleta metálica según las reivindicaciones precedentes, caracterizada porque dichos pies están provistos con aberturas transversales las cuales permiten la elevación de la paleta desde cualquiera de sus lados periféricos.

20 7ª.- "UNA PALETA METALICA PARA TRANSPORTE DE OBJETOS DIVERSOS".

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

25

30

A.G.

02124

Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

5

Madrid,

13 DIC. 1984

P.A.

Fernando de Elizaburo

Per Pocer

10

15

20

25

30

A.G.

02124

ESCALA VARIABLE

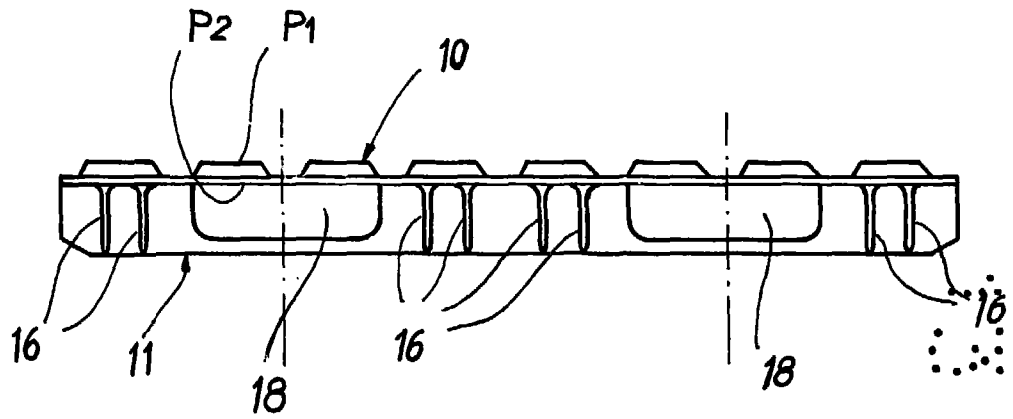


Fig. 1

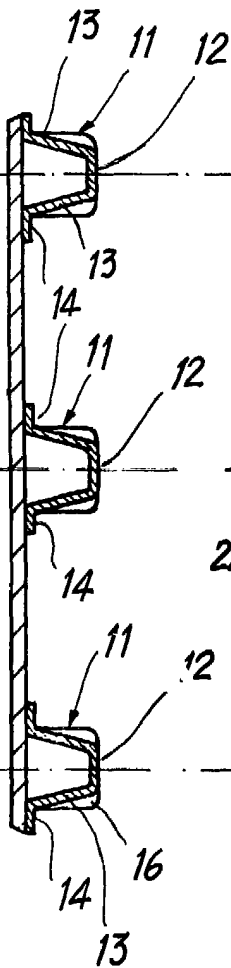


Fig. 3

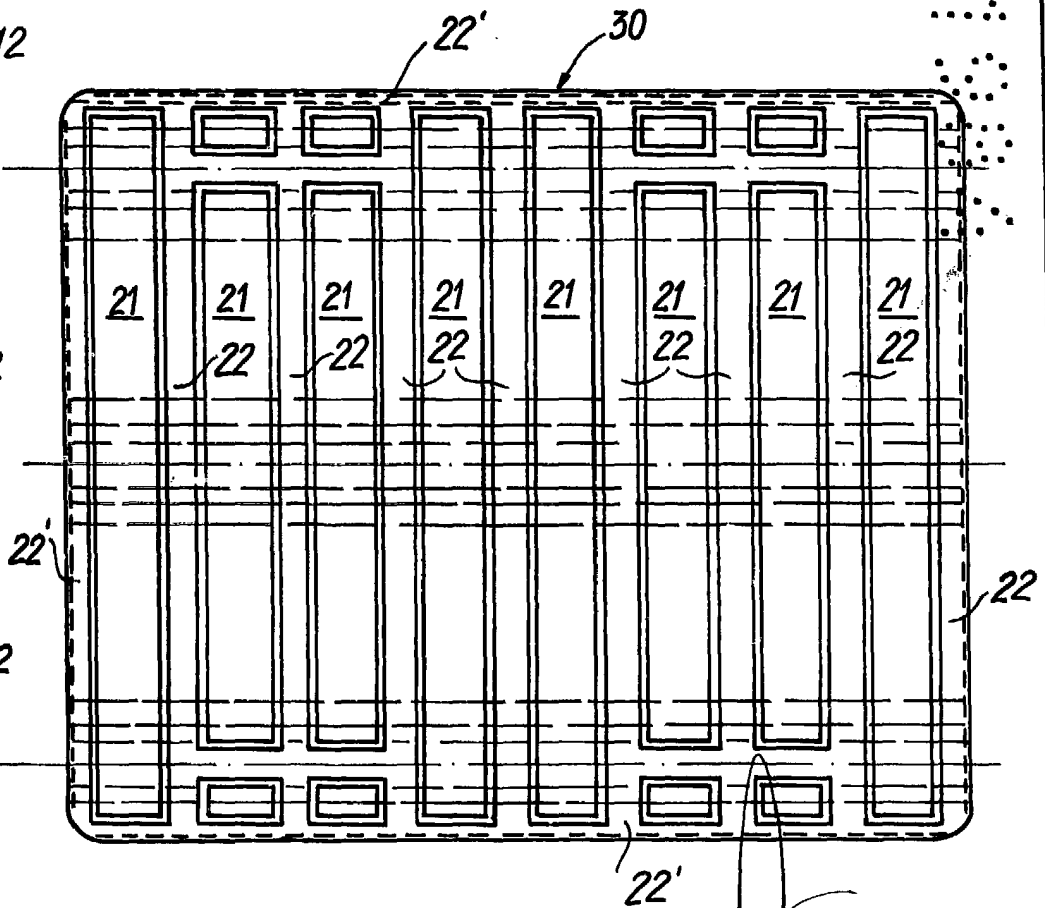


Fig. 2

Fernando da Silveira  
Por Escal.