



15 soportes deslizantes han sido sostenidos en guías, con las guías para los extremos interiores adyacentes de cada par, colocadas en el centro del estante, lo cual ha impuesto cierta limitación del ancho de la camilla y el que el vehículo no pueda ser fácilmente utilizado para otro transporte, a menos que el estante sea quitado.

20 El objeto de esta invención es proveer un estante que permita el uso de camillas del mayor ancho posible, incluso si el vehículo tiene puertas traseras relativamente estrechas, tal como en las furgonetas Volkswagen y, simultáneamente, que el vehículo pueda ser utilizado para otro transporte sin necesidad de mover el estante y, de acuerdo con la invención, esto se consigue debido a que el soporte respectivo comprende un brazo horizontal, cuyo extremo está conectado a un miembro soporte
25 móvil a lo largo de la guía exterior y el otro extremo libre del cual se proyecta hacia dentro en el plano longitudinal vertical del estante.

30 Mediante esta construcción se eliminan las guías centrales antes necesarias para los extremos interiores adyacentes de los soportes deslizantes, de manera que el espacio libre entre las partes laterales del estante se incrementa.

35 Una realización de la invención, a modo de ejemplo, viene ilustrada en el dibujo, en el cual:

La fig. 1 es una vista del extremo del estante, visto desde su parte trasera y omitiendo algunos detalles.

La fig. 2 es una vista lateral, tomada desde el lado derecho de la fig. 1.

40 La fig. 3 es una vista en planta desde arriba,



de la fig. 2.

La Fig. 4 muestra, en mayor escala, una vista lateral de un soporte deslizante, y

La fig. 5 una vista desde arriba del soporte de la fig. 4.

45

Como se muestra en el dibujo, el estante comprende marcos transversales, frontal y trasero. El marco de atrás consta de dos partes laterales verticales espaciadas -1-, los extremos superiores de las cuales están interconectados por una parte en forma de asa -2- y los extremos inferiores por un tubo en cruz -3-, y el marco frontal consta de dos partes espaciadas verticales laterales -4-, que están interconectadas por un tubo en cruz superior y otro inferior -5- y -6-, respectivamente. Los extremos inferiores de todas las partes laterales -1- y -4-, están provistos de partes telescópicas -1'- y -4'- respectivamente, que pueden ser ajustadas verticalmente en las partes laterales para regular la altura del estante.

50

55

60

Los marcos trasero y delantero están rígidamente interconectados mediante guías, aseguradas sobre los lados internos de cada par de partes laterales -1- y -4-, cuyas guías se extienden en la dirección longitudinal del estante. En la realización ilustrada, dos rieles uno superior -7- y uno inferior -7'-, están fijados al lado interior de los marcos transversales y sirven de guías. Dichos rieles están rígidamente interconectados por medio de miembros soporte de forma plana -8-, -8'- y los miembros -8'- están sujetos al lado vertical, partes -1- y -4-, respectivamente del o de los marcos transversales.

65

70



75

Los rieles -7- para las camillas superiores y -7'- para las camillas inferiores, tienen perfil longitudinal igual en parejas y están espaciados en las partes traseras de los mismos en una distancia menor que en los extremos anteriores, en los cuales, los rieles -7-, se elevan un poco hacia arriba y los rieles inferiores un poco hacia bajo, a los efectos que se explicarán mas adelante.

80

En cada uno de los rieles hay montado un soporte deslizante, el cual se indica generalmente por -10-, y se ilustra en escala mayor en las figs. 4 y 5.

85

Cada soporte deslizante comprende un miembro soporte -11-, que tiene principalmente una sección transversal en forma de C, la cual va montada en el riel -7- por medio de rodillos superiores e inferiores -12- los cuales sostienen el miembro -11- contra oscilaciones en el plano vertical. Por otra parte, el miembro soporte está provisto de rodillos laterales -13- que descansan sobre la parte superior del riel y la parte inferior del lado interior del mismo e impiden que el miembro soporte oscile tambien en sentido horizontal.

90

95

Al miembro soporte -11-, formado de esta manera como un carro, va fijado giratoriamente, por medio de un pivote vertical -14-, un extremo de un brazo en forma de tubo -15-, adaptado para soportar el extremo delantero de una camilla -17- durante la inserción de la misma en el estante y después de que la citada camilla ha ocupado su lugar en él.

100

Con el fin de mantener unida la camilla al soporte deslizante, el miembro -15- está provisto, al me-



105 nos en el extremo, conectado al miembro soporte -11-, de un dispositivo de fijación en forma de tijera que se proyecta hacia arriba, comprendiendo un brazo fijo -18-, cooperando con un brazo -19- en forma de ángulo, fijado mediante un pivote que puede ser operado para apresar el lado longitudinal o asa portadora -17'- que sobresale de la camilla -17- e impide que la misma se mueva horizontal y verticalmente respecto al dicho brazo -15-. El

110 brazo en forma de ángulo -19-, que es pivotable en -20-, tiene una prolongación -19'- que sobresale a través de una ranura en el interior del brazo en forma de tubo -15-, cuya prolongación está conectada por medio de una conexión -20- que incluye un muelle -21-, a un brazo -22'- de una palanca de ángulo -22-, oscilablemente asegurada sobre

115 el extremo exterior libre del brazo -15-, por medio de un pivote -23-, de tal manera que, cuando el muelle -21- es tensado por giro de la palanca-ángulo -22-, el brazo-ángulo -19- gira a la posición de cierre y cerrojo, mientras que, cuando el muelle es soltado, dicho brazo-ángulo

120 se mueve a la posición de abierto. En el extremo libre del brazo -15- está montado un soporte en forma de horquilla -24-, de preferencia ajustable axialmente, para la otra asa portadora -17'-.

125 Como se menciona arriba, sobre cada una de las guías -7- y -7'- a cada lado del estante, está montado un soporte deslizante -10-, de los cuales, los de la parte derecha de la figura 1, han sido omitidos, de forma que el citado estante pueda recibir cuatro camillas -17-, colocadas en pares una sobre otra.

130 Con el soporte deslizante -10- sobre la guía



135 superior -7- de la fig. 2, en el extremo trasero, que descansa sobre un plano inferior, al del extremo delantero con vistas a reducir la altura de elevación necesaria, el extremo frontal de la camilla es colocado sobre el brazo -15-, con las asas portadoras -17'- en la tenaza -18-, -19- y soporte -24-, respectivamente, y seguidamente, la camilla es empujada hacia adelante, con lo que el soporte deslizante -10-, es llevado hacia el extremo delantero de la guía -7- elevándose simultáneamente hasta el nivel fijado; al mismo tiempo, la parte lateral de la camilla -17-, adyacente a la guía -7-, es sostenida por un gancho -25- asegurado al estribo -2-, mientras que la otra porción lateral es suspendida por una cadena -26-, asegurada a una pieza transversal -27-, sobre el extremo trasero de un tubo -28-, asegurado al centro del estribo o asa -2- y a un miembro soporte -29- que se proyecta hacia arriba desde el marco transversal delantero. Con el fin de impedir que la camilla -17- resbale hacia atrás, se la asegura por medio de una cadena -30-, al estribo -2-.

140

145

150

De manera similar es insertada una camilla -17- sobre el soporte deslizante del riel inferior de guía -7'-.

El soporte deslizante, con el extremo delantero de la camilla -17-, se pasa entonces hacia bajo por el extremo inclinado hacia delante del riel -7'-, de manera que la camilla quede situada a la distancia determinada por debajo de la camilla superior -17-. La porción posterior de la camilla inferior se coloca sobre soportes -31-, fijados al tubo horizontal -3- del bastidor transversal posterior. Debido a la porción inclinada hacia abajo del

155

160



riel guía -7'-, el soporte deslizante correspondiente no puede moverse imprevistamente hacia atrás.

165 Con el fin de conseguir una distancia satisfactoria entre la camilla superior y la inferior, durante la inserción de esta última, el extremo posterior de la citada camilla superior, puede ser levantado y sostenido provisionalmente por una prolongación -25'-, dispuesta arriba del gancho -25-, simultáneamente al acortamiento de la cadena -26- correspondientemente.

170 El estante arriba descrito se coloca dentro de un furgón, el interior del cual está determinado por paredes longitudinales -32-, una pared transversal anterior -33- y una pared transversal posterior -34-, provista de marco de puerta -35- (Fig.3), y se atornilla al fondo del mismo ó a un piso aparte, de madera -36-, dispuesto sobre el citado fondo.

175 Como quiera que el ancho de la puerta posterior es a menudo menor que el ancho del estante, es importante, con el fin de conservar el ancho necesario de las camillas, el que éstas puedan ser insertadas en una posición en la cual el eje longitudinal de la camilla forme un ángulo con el eje longitudinal de la furgoneta, y ésto se hace posible por el hecho de que los brazos -15- de los soportes deslizantes pueden ser girados horizontalmente, relativamente a los miembros soporte -11-, como se ilustra en la figura 3.

N O T A
=====

En esta Patente de Invención se reivindica:

185 12.- Perfeccionamientos en los dispositivos de estante para la colocación de camillas en furgonetas, en



195 los cuales el estante está provisto de guías interiores
para soportes deslizantes, dispuestas a pares en planos
horizontales, cada uno de dichos soportes deslizantes
sirviendo para soportar el extremo delantero de una ca-
milla durante la inserción de la misma en el estante
y después de que la camilla ha ocupado su lugar, carac-
terizados por el hecho de que el soporte deslizante res-
pectivo comprende un brazo horizontal, uno de cuyos ex-
tremos va unido a un miembro soporte movable a lo largo
200 de una guía exterior, sobresaliendo el otro extremo in-
teriormente hacia el centro del estante.

205 2º.- Perfeccionamientos según la reivindicación
1, caracterizados por el hecho de que el citado brazo es-
tá fijado al miembro soporte pivotando alrededor de un
eje vertical.

210 3º.- Perfeccionamientos, según la reivindica-
ción 1, caracterizados por el hecho de que el miembro so-
porte consiste en un carro móvil montado sobre un riel
guía por medio de rodillos, estando dichos rodillos dis-
puestos en relación a dicho carro, en direcciones late-
ral y vertical, relativamente al riel.

215 4º.- Perfeccionamientos, según la reivindica-
ción 1, caracterizados por el hecho de que el brazo del
soporte deslizante, al menos en un extremo, está provis-
to de medios de agarre proyectados hacia arriba, aptos
para agarrar el miembro lateral o asa portadora de la ca-
milla, para mantener a ésta inamovible en las direccio-
nes vertical y horizontal, relativas a dicho brazo.

220 5º.- Perfeccionamientos, según la reivindicación
4, caracterizados por el hecho de que el brazo del so-



225 porte deslizante está provisto de un brazo estacionario proyectado hacia arriba, cooperando con un brazo giratorio sobre pivote, de forma angular, adaptado para agarrarse sobre el miembro lateral o asa portadora de la camilla.

230 6º.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 5, caracterizados por el hecho de que el brazo de agarre, soportado por un pivote, es operado por medio de una palanca, montada pivotablemente en el extremo libre del brazo del soporte deslizante, teniendo dicha palanca una prolongación, la cual por medio de una conexión conteniendo un muelle, está conectada operativamente al brazo de agarre angular de tal manera que éste último se cierra al tensar el muelle y se abre al soltar éste.

235 7º.- Perfeccionamientos según la reivindicación 4, caracterizados por el hecho de que un soporte ahorquillado recibe el citado miembro o asa portadora de la camilla, siendo preferiblemente ajustable y montado en el extremo libre del brazo del soporte deslizante. Y

240 8º.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE ESTANTE PARA LA COLOCACION DE CAMILLAS EN FURGONETAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

245

Esta memoria consta de NUEVE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 245 líneas.

Madrid, 12 de Noviembre de 1962

Por autorización del interesado.

