

ES	11	NUMERO	282361	Y
	21	FECHA DE PRESENTACION		
	22			



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1- AGO. 1985

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN	
	CUBRE BAJOS PARA FURGONETAS	

71	SOLICITANTE (S)	AROCAS Y NAVALON S.L.
----	-----------------	-----------------------

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE	Cra. Madrid Alicante, Km.351 V I L L E N A (Alicante)
--	---------------------------	--

72	INVENTOR (ES)	ANTONIO AROCAS LOPEZ
----	---------------	----------------------

73	TITULAR (ES)	
----	--------------	--

74	REPRESENTANTE	Vicente Pradana Ibarra
----	---------------	------------------------

Este invento, se refiere a un elemento para adaptar en los bajos de los vehículos furgonetas, para protegerlos.

5. Dada nuestra dedicación exclusiva a la revisión y reparación de vehículos en general y en particular, furgonetas; en nuestra comarca, una gran mayoría dedica su uso, al medio rural; hemos observado reiteradas veces, los desperfectos y en ocasiones las graves averías, que se aprecian en los bajos de estos vehículos (carter, caja de cambios, barras de dirección, etc.) puesto que la distancia, entre estos elementos y el suelo es de menos de veinticinco centímetros.
- 10.

15. Por esta razón, al no encontrar en el mercado, en especial para furgonetas M.B., algún elemento que las proteja; nos hemos visto en la necesidad de idear el CUBRE BAJOS.

20. EL CUBRE BAJOS PARA FURGONETAS; es una pieza de fácil adaptación, en la estructura portante del vehículo y que una vez montada, no interfiere para nada, por estar diseñada de forma y manera, que facilita todas las operaciones de mantenimiento y observación, sin necesidad de tenerla que demostrar.

25. EL CUBRE BAJOS PARA FURGONETAS; consiste en fortalecer el autoportante del vehículo y ofrece una seguridad total para la protección de los bajos.

30. EL CUBRE BAJOS PARA FURGONETAS; esta formado por una estructura que consta de un cabezal (C-1) de 635mm., y otro (C-2) de 510 mm., ambos cabezales llevan unas orejetas (A-1, A-2, A-3 y A-4) que unen la estructura por medio de unos tornillos al autoportante del vehículo.

21

Ambos cabezales, van unidos por dos tirantes (L-1 y L-2) paralelos y perpendiculares a los cabezales.

Los tirantes exteriores, (L-1 y L-2) van unidos a su vez por un refuerzo transversal (T) que une tres tirantes interiores a los cabezales (L-3, L-4 y L-5).

Los tirantes exteriores (L-1 y L-2), tienen forma quebrada en sus extremos, con una porción en el plano horizontal de 570 mm, de longitud contenida, que forman 90° con los planos paralelos que contienen los cabezales; los dos extremos quebrados, forman 20° en el sentido de las agujas del reloj, con el plano horizontal que va unido al cabezal (C-2).

El otro extremo quebrado, forma 15° en el sentido contrario a las agujas del reloj y va unido al cabezal (C-1).

Todos estos elementos estan electrosoldados y construidos por una pletina de 10 por 40 mm., (tambien podria fabricarse por embutición).

Segun se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de dos paginas foliadas y escritas a maquina por una sola cara y la hoja de plano que se adjunta.

Madrid 30 de Octubre, de 1.984

Fdo. Vicente Pradana Ibarra



## REIVINDICACIONES

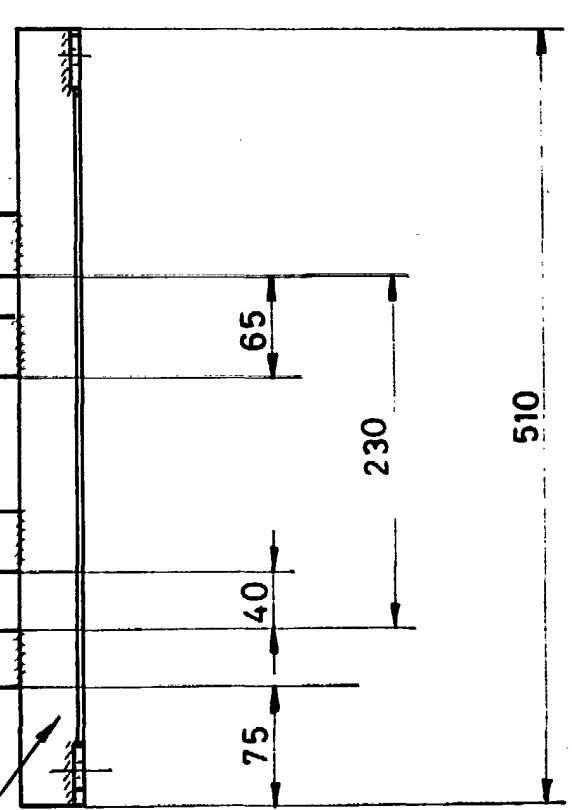
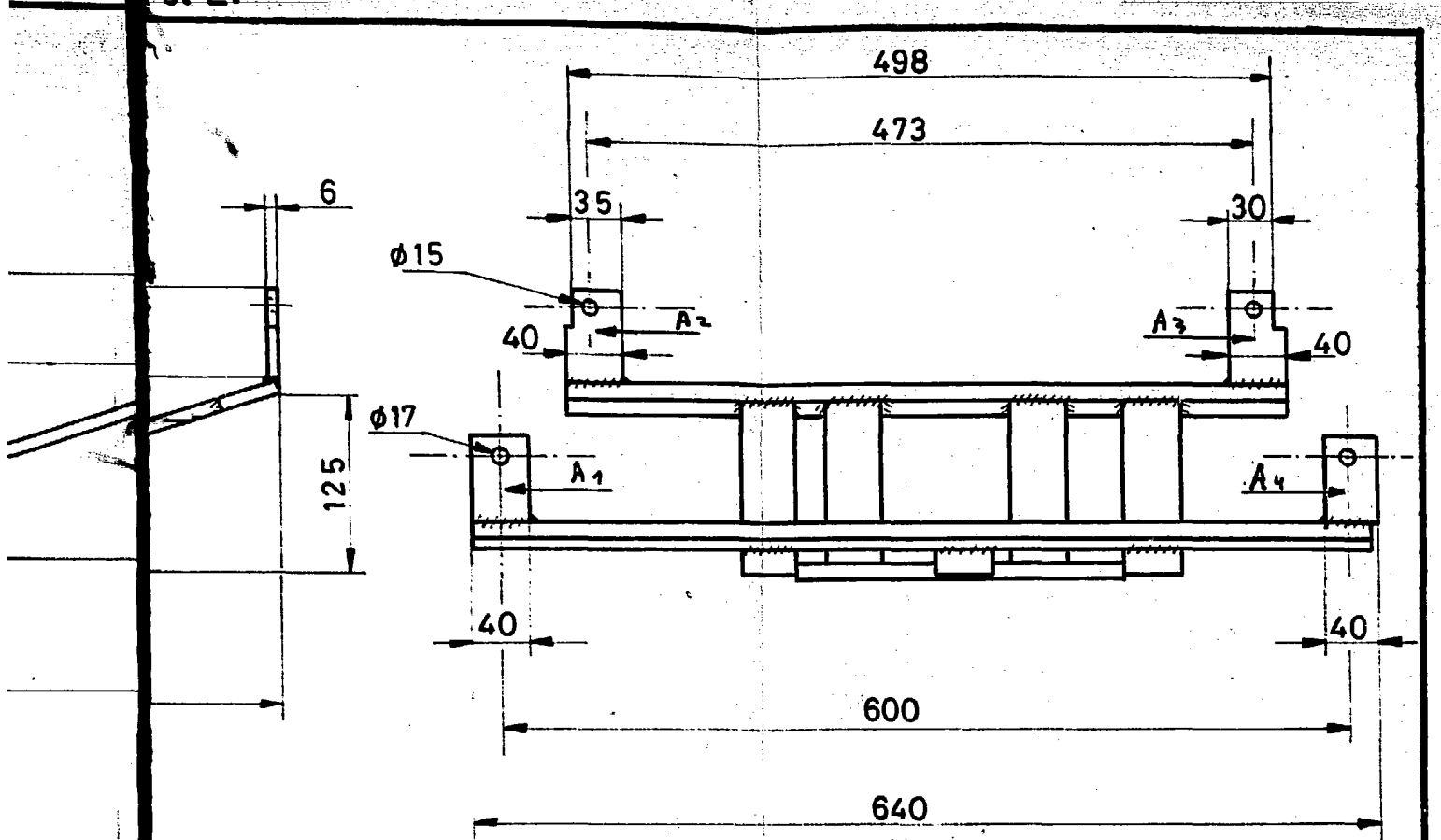
Descrito el objeto del presente modelo de utilidad, se declaran como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

- 5.- 1ª.- CUBRE BAJOS PARA FURGONETAS; caracterizado por estar formado por una estructura de dos cabezales, de 635 y 510 mm., de longitud, distanciados 1.150 mm., en un plano perpendicular a los dos planos paralelos que lo contienen, cada uno, con dos apéndices en sus extremos superiores, provistos de taladros
- 10.- de 15 mm., de diámetro, para adaptar a la estructura portante del vehículo; ambos cabezales van unidos por dos tirantes paralelos y perpendiculares a los cabezales exteriores y estos unidos a su vez, por un refuerzo transversal, que une tres tirantes interiores a los cabezales.
- 15.- 2ª.- CUBRE BAJOS PARA FURGONETAS; según la reivindicación 1ª., caracterizado, por que ambos tirantes ~~extremos~~ tienen forma quebrada, en sus extremos, con una porción en el plano horizontal de 570 mm., de longitud contenida en el plano horizontal que forman 30° con los planos paralelos que contienen los cabezales; los dos extremos quebrados, forman 20° en el sentido de las agujas del reloj con el plano horizontal que va unido al cabezal de 510 mm., el otro extremo quebrado, forma 15° en el sentido contrario de las agujas del reloj y va unido al cabezal de 635 mm.
- 25.- 3ª.- CUBRE BAJOS PARA FURGONETAS; según la reivindicación 1ª., caracterizado, por que los lados de los tirantes ~~exterior~~ están situados a una distancia de 135 y 189 mm., de los extremos del cabezal de 635 mm.; 75 y 125 mm., del cabezal de 510 mm.
- 4ª.- Según se describe y reivindica en la presente memoria
- 30.- descriptiva, que consta de una página foliada y escrita a máquina por una sola cara y la hoja de plano que se adjunta.

Madrid 30 de Octubre de 1.984

p.p. Fdo.  Virginia Ibarra





30 OCT. 1984

*[Handwritten signature]*