

(18) ES (11) (31) (22)	NUMERO 282251	(19) Y
	FECHA DE PRESENTACION 25 OCT. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 MAR. 1985

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62K 5/02

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
VEHICULO INFANTIL.	

(71) SOLICITANTE (S)	
D. HENRY KEITH SELLERS.	

BOMICILIO DEL SOLICITANTE	
C/ Padre Bartolomé Salvá, nº 3 piso B - EL ARENAL - PALMA DE MALLORCA.	

(72) INVENTOR (ES)	

(73) TITULAR (ES)	

(74) REPRESENTANTE	
D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO.	

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un vehículo infantil.

Este vehículo presenta una constitución propia muy sencilla, lo que le hace ser altamente competitivo en el mercado.

Es decir, el accionamiento del vehículo no se realiza a través de pedales y dispositivos de transmisión correspondientes.

Además, debido a su constitución el vehículo presenta un centro de gravedad muy bajo, lo que le hace ser altamente estable, evitándose por ello todo momento de vuelco propio en otro tipo de vehículos.

El vehículo infantil de la invención está constituido básicamente por dos piezas o partes principales, una el manillar y la otra el elemento de asiento.

El manillar en su conjunto está constituido por una porción tubular que está relacionada con una porción central perpendicular de manera que configura una especie de T.

La porción central perpendicular citada presenta en su extremo libre dos ruedas laterales paralelas y en frentadas, debidamente acopladas, mientras que en dicha porción se monta un cojinete y en él se acopla un eje que relaciona el elemento de asiento con la porción central, de manera que esta zona de acoplamiento del asiento quede por encima de dicha porción central.

El asiento, aparte de su forma propia presenta dos ruedas extremas paralelas y en frentadas que cooperan con las otras dos ruedas anteriores en el desplazamiento del vehículo.

El manillar se prolonga a partir de la por

ción tubular recta en sendos tramos extremos enfrentados dirigidos hacia el asiento cuyas empuñaduras se encuentran en un plano de mayor altura en comparación con el resto del vehículo.

5

Esta conformación del manillar en su conjunto facilita la conducción y el accionamiento del vehículo.

10

El usuario del vehículo se sienta sobre la pieza posterior o asiento y pone los pies sobre la porción tubular recta del manillar y más concretamente, sobre cada una de las zonas en las que queda dividida dicha porción por el tramo central perpendicular, de manera que al hacer presión con los pies en cada una de estas zonas se produce un efecto de palanca que conlleva poner en movimiento el vehículo.

15

No cabe la menor duda que la posición de las empuñaduras facilitan al conductor una cómoda conducción.

Al actuar con los pies sobre las zonas citadas del manillar se produce el giro a izquierda y derecha del manillar alrededor del eje que interconecta el manillar con el asiento, este giro da lugar al movimiento de las ruedas del manillar, que en este caso son las ruedas motrices y como consecuencia se produce el desplazamiento del vehículo.

20

Con esta forma de accionamiento del vehículo se consigue subir cuestas.

25

El asiento es sensiblemente triangular de una superficie tal que permite al conductor del vehículo encontrarse comodamente dispuesto.

30

Conviene indicar, que la forma propia del vehículo no es el objeto principal de la invención, es decir, que esta forma se puede modificar sin que por ello se altere el principio básico de la invención. Es decir, el asiento y el manillar pueden cumplir perfectamente su misión alterando la forma de estos

elementos.

Con el fin de comprender fácilmente no solo la constitución sino también el funcionamiento del vehículo, a continuación se refiere un ejemplo de realización del mismo, siendo dicha ejecución meramente enunciativa y en ningún caso limitativa de la misma, todo ello tal y como se muestra en los dibujos adjuntos; en los que:

La figura 1 muestra una vista en alzado del vehículo.

La figura 2 muestra una vista en planta del manillar.

La figura 3 muestra una vista en planta del asiento.

En las figuras, y más concretamente en la figura 1, se muestra el vehículo 1 constituido por un manillar 2 y un asiento 3, relacionados entre sí por sus zonas extremas respectivas mediante un eje 4.

El manillar 2 en su conjunto presenta forma de T, cuya zona recta 5 presenta en su extremo libre dos ruedas 6 laterales y enfrentadas.

Próximo a las ruedas 6 la zona 5 presenta dispuesto convenientemente un cojinete en el que se monta el eje 4.

El manillar 2 presenta un tramo recto 7 en el que quedan definidas dos zonas 8 en las que el conductor pone sus pies.

Este tramo recto 7 se prolonga por sus extremos en dos porciones hacia arriba 9 rematadas en los puños 10 del manillar, dirigidos hacia el conductor.

En la zona trasera del asiento aparecen dis-

puestas dos ruedas ll enfrentadas entre sí.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

5



REIVINDICACIONES

5 1.- Vehículo infantil, caracterizado porque
 está constituido por un manillar y un asiento relacionados entre
 sí por una pieza-eje; el manillar presenta en la zona de articula-
 10 ción con el asiento unas ruedas laterales enfrentadas mientras
 que el asiento presenta ruedas laterales y también enfrentadas en
 su parte trasera; el manillar presenta una porción tubular recta
 transversal inferior, que queda por debajo del plano que definen
 los puños del manillar dirigidos hacia el conductor, que dispues-
 to en el asiento apoya sus pies sobre las zonas laterales corres-
 pondientes de la porción tubular recta, de manera, que con la pre-
 sión de los pies ejerce un efecto de palanca por medio del cual el
 manillar gira a derechas y a izquierdas, produciéndose de esta ma-
 15 nera el movimiento de las ruedas del manillar y con ellas el movi-
 miento del vehículo.

2.- Vehículo infantil, tal y como queda sus-
 tancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los
 dibujos adjuntos.

20 Esta Memoria consta de 5 hojas escritas a má-
 quina por una sola cara.

25 OCT. 1984

Madrid,

D. HENRY KEITH SELLERS.

J. M. GOMEZ-ACEBO Y FOMBO

P. P. Firmado: PILAR DOMINGUEZ M.

FIG. 1

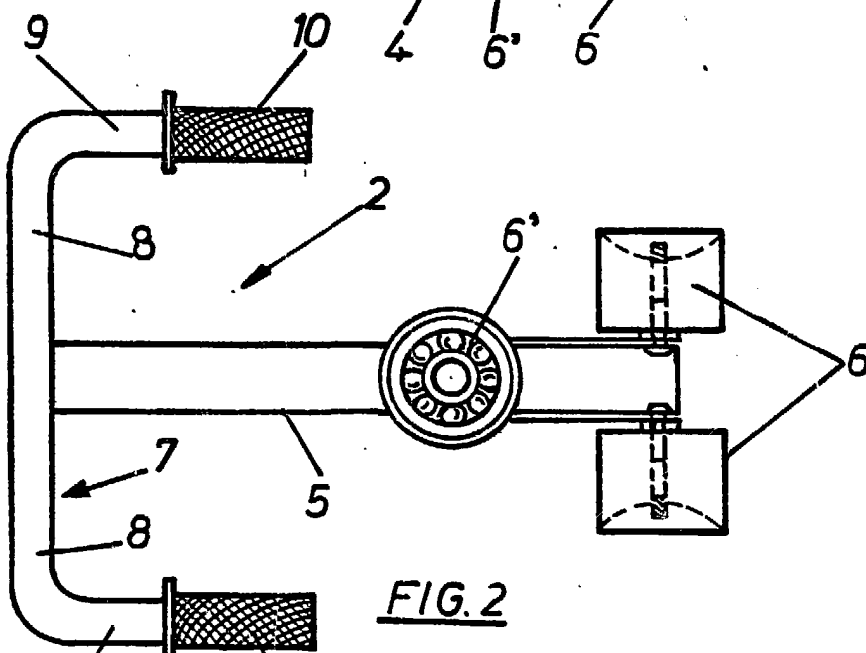
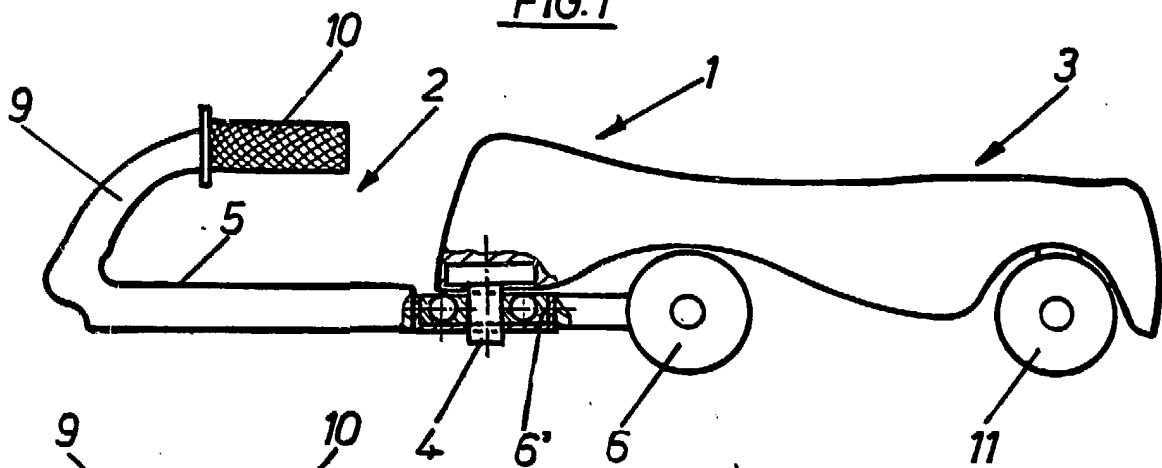
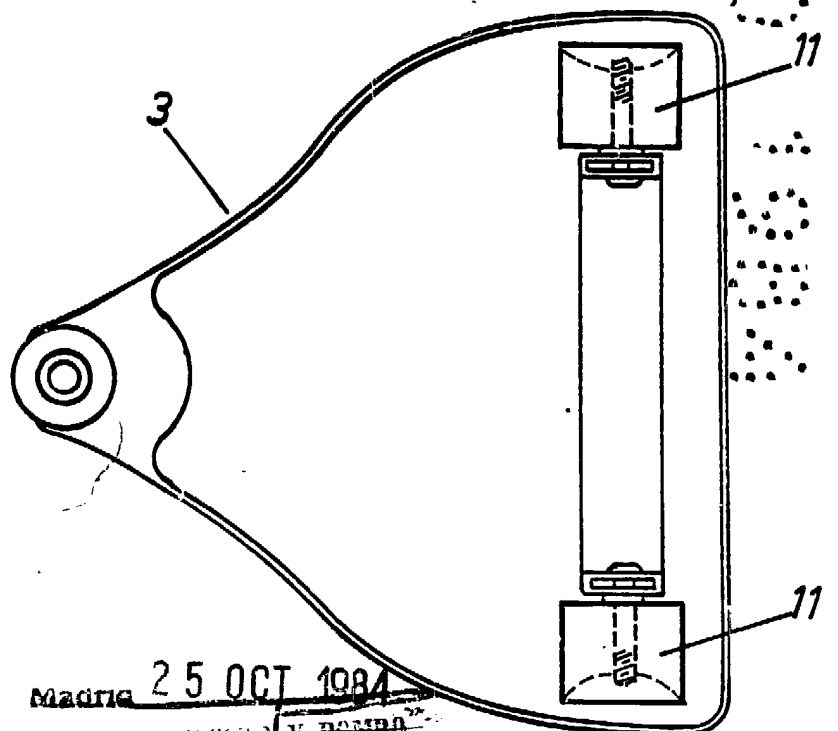


FIG. 2

FIG. 3



Madrid 25 OCT 1984

J. M. GONZALEZ Y POMBO

P. Firmado: P. ARDUNGUEZ M.

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE.