



282173

282173

F A T E R T E D E I N T R O D U C C I O N

por DIEZ años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional a favor de:

Don Ignacio CARRONELL TORRES

de nacionalidad española y con residencia en Barcelona, Via Layetana, 35, por:

"MÉTODOS DE LOS ESTILOS DE CIGARRA PARA CREAR DE LOS ALABORADOS".

282173 - 5



MEMORIA DESCRIPTIVA

Esta Patente se refiere, conforme indica su enunciado, a unas mejoras introducidas en los medios de cierre bloqueables de aplicación en los capot de los automóviles, y más particularmente a los que cubren al motor, ya que, gracias a sus especiales características, permite mantener el capot entreabierto y con el cierre bloqueado, lo que hasta ahora no se puede lograr construyendo los medios de cierre según las técnicas y sistemas conocidos, que en general están formados por un portillo, accionable mediante un muelle, que es bloqueable mediante una boca de llave, pero debido a esta simple constitución no permiten mantener bloqueada la cerradura con el capot en posición distinta a la de cerrado totalmente. Por otro lado es interesante y a veces indispensable, poder situar en capot algo abierto para que se ventile mejor el motor, especialmente durante las estaciones cálidas, y con los medios conocidos se ha de recurrir a sujetarlo en dicha posición pero sin que se pueda bloquear.

Estos inconvenientes se han resuelto en o-

173



29. En estos países se dirigen a las mejores a que se contratan
este invento, las cuales se caracterizan principal-
mente en que el pestillo propiamente dicho se ins-
tala articulado elásticamente sobre el cuerpo del
maneral y éste a su vez se instala, también elás-
ticamente articulado, sobre un puente por el que
30. se sujeta el conjunto en el lugar de utilización,
dotándose a las dos articulaciones de sendos topos
limitadores de sus posibles desplazamientos.

Las también característica de las mismas me-
joras que la boca de llave se instala en el cuerpo
35. del maneral pero su bombillo se dota, por su ex-
tremo bloqueador, de una leva frontal que compren-
de un semicírculo, y el extremo superior del pes-
tillo se inclina desplazado lateralmente con rela-
ción a la leva, todo ello de tal manera que la le-
40. va en una de sus dos posiciones hace tope con di-
cho extremo del pestillo y en la otra posición le
deja en libertad de articular, con lo que en una
posición de la boca de llave, el maneral y el pes-
tillo quedan fijados mutuamente, y en la otra el
45. movimiento del maneral es libre sin arrastrar al
pestillo. De esta manera se logra bloquear el cie-
rre no por inmovilización del maneral sino por in-
dependización del maneral con el pestillo.



Es también característica de las mismas

50. mejoras que el pestillo se dota en su borde operante, de un dentado o serie de muescas que se corresponden en posición y perfil con el enganche fijo, y así queda permitido bloquear el sistema sin impedir que después pueda ser cerrado el capot sin más operación que forzar dicho cierre, quedando entonces bloqueado hasta que se introduzca la llave en la boca y se gire en 180° para que la leva se sitúe enclavando al pestillo, y entonces accionando el manual se puede abrir nuevamente el capot.
55. Además y por tener varias muescas el pestillo se puede situar el capot más o menos abierto pudiendo quedar en cualquiera de ellas, con el manual inoperante.
- 60.

Fácil será comprender las ventajas que estas

65. mejoras reportan a los sistemas de cierre, ya que permiten, con toda sencillez y facilidad, mantener el capot más o menos abierto dentro de la posición de alojamiento. No obstante y para que se comprendan mejor, el funcionamiento y los detalles característicos de estas mejoras, se describen seguidamente las figuras de la adjunta hoja de dibujos en las que se han representado diversas vistas relacionadas con un caso de posible realización, el que por
- 70.



ello, deberá ser considerado como ejemplo ilustrativo sin carácter limitativo.

En dichas figuras, la primera es una sección longitudinal de todo el dispositivo de cierre; la segunda es una vista esquemática de la parte central del mismo dispositivo; y la tercera muestra la disposición de la leva de cierre. En ellas se ha señalado por (1) el maneral de gobierno que se articula por el cuerpo (2) en el que va instalada la boca de llave (3); que por su extremo posterior termina en dos niveles distintos (4) y (5), los cuales ocupan cada uno una mitad de dicho exterior. De esta manera al girar la boca de llave (3) quedará en la posición graficada en la figura segunda o en la de la figura tercera. El mismo cuerpo termina en la pestalla (6) y en dos orejas paralelas (7) entre las cuales se instala el eje (8), en el que también queda articulado el pestillo (9) y este pestillo posee las muescas (10), (11) y (12). Asimismo el pestillo (9) está dotado de la leva anterior (13) que se practica descentralizada para que cuando el bombillo (3) de la boca de llave está en posición de las figuras primera y segunda, al accionar el maneral (1) este arrastra el pestillo (9) por accor tope de leva



(13) con la (5) del bombillo, pero cuando el bombillo está en posición de la figura tercera, el conector del mineral no se reproduce en el pestillo puesto que el arco que describe el plano (4) es menor de radio que la leva (13) del pestillo (9), con lo que se establecen las dos posiciones del dispositivo de cierre, la primera operante o cierre abierto y la segunda inoperante o cerrado.

Los ejes (8) van instalados con resortes, uno que por su brazo (14), doblado por (15), se fija en la pestana (6) del cuerpo (2) y por su otro extremo (16) se apoya en la parte posterior (17) del puente (18), y así obliga al mineral a ocupar permanentemente la posición de la figura primera. El otro resorte que va instalado también sobre el eje (8) (que normalmente es un segundo enrollamiento del primer resorte) tiene su extremo inferior (19) cobijado por (20) y queda aplicado bajo el pestillo (9) con lo que se asegura a este como posición permanente la representada en la misma figura primera. Para permitir la instalación del dispositivo en el lugar de empleo, los laterales (18) del puente (17) se prolongan por las alas (21) con sus orificios



(22).

125. con todo ello es fácil comprender que en las dos posibles posiciones del bombillo (3), el pestillo (9) puede ser desplazado hacia abajo, venciendo la acción del resorte, y así se podrá cerrar el capot en que está instalado el dispositivo en-
130. ganando al pestillo por las muescas (10) ó (12), correspondiendo a la primera el capot ligeramente abierto y a la segunda el capot totalmente cerrado. En cualquiera de las dos posiciones se puede accionar el bombillo y al ocupar la posición de
135. la figura primera quedara acrible al accionar el maneral (1), pero si sitúa en la posición de la figura tercera, el pestillo (9) no responderá a los movimientos del maneral con lo que prácticamente se tiene la posición de cierre bloqueado.
140. Describitas suficientemente las características fundamentales de las mejoras a que se contrae esta patente, se hace constar que en las mismas se podrán introducir todas aquellas modificaciones - que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar,
145. siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental que es la que se resume y concreta en la siguiente:



N O T A

de seguridad de novedad, propiedad para
150. todo el territorio nacional, las siguientes:

RECLAMACIONES

15. - Mejoras en los medios de cierre para
capot de los automóviles que se caracterizan
en estar el bombillo de la boca de llave, de un
155. saliente o leva que comprende un semicírculo, y
que sólo en una de las dos posibles posiciones de
dicho bombillo toma contacto con una cresta del
pestillo, instalándose tanto el cuerpo del mane-
ral, en que va instalado el bombillo, como el pes-
160. tillo, en un eje a su vez instalado entre dos alas
que posee el cuerpo del maneral, y el conjunto de
estas dos piezas se instala sobre un puente por el
que se fija todo el dispositivo en el capot del
automóvil.

165. 24. - Mejoras en los medios de cierre para
capot de los automóviles según la nota anterior
que se caracterizan también en establecer, tanto
en el cuerpo del maneral como en el pestillo, sen-
dos toyes limitadores de posible desplazamiento en
170. sentidos opuestos, y asimismo se dota de uno o dos



282173

sistemas elásticos que tienden permanentemente a mantener a ambos elementos ocupando una de sus posiciones extremas.

39.- Mejoras en los medios de cierre para capot de los automóviles según las notas anteriores que se caracterizan también en que la leva del bombillo al girar o articular el umbral, describe un arco de radio algo menor que la longitud de la cresta del pestillo considerada desde el eje de giro, mientras que la otra parte del extremo del bombillo describe un arco de radio mayor que dicha longitud de la cresta del pestillo.

40.- Mejoras en los medios de cierre para capot de los automóviles según las notas anteriores que se caracterizan también en practicar sobre el lateral superior del pestillo, al menos dos muescas distanciadas entre sí y con perfil curvo, para facilitar el enclavamiento por resbalón de una o de otra, en el pasador fijo.

50.- "MEJoras EN LOS MEDIOS DE CIERRE PARA CAPOT DE LOS AUTOMOVILES".

Todo ello tal y como ha quedado descrito y

282173



reivindicado en la presente memoria que consta de diez hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustra.

Madrid, a cinco de Noviembre de mil novecientos veinte y dos.

R. R.
[Handwritten signature]

282173



FIG. 1

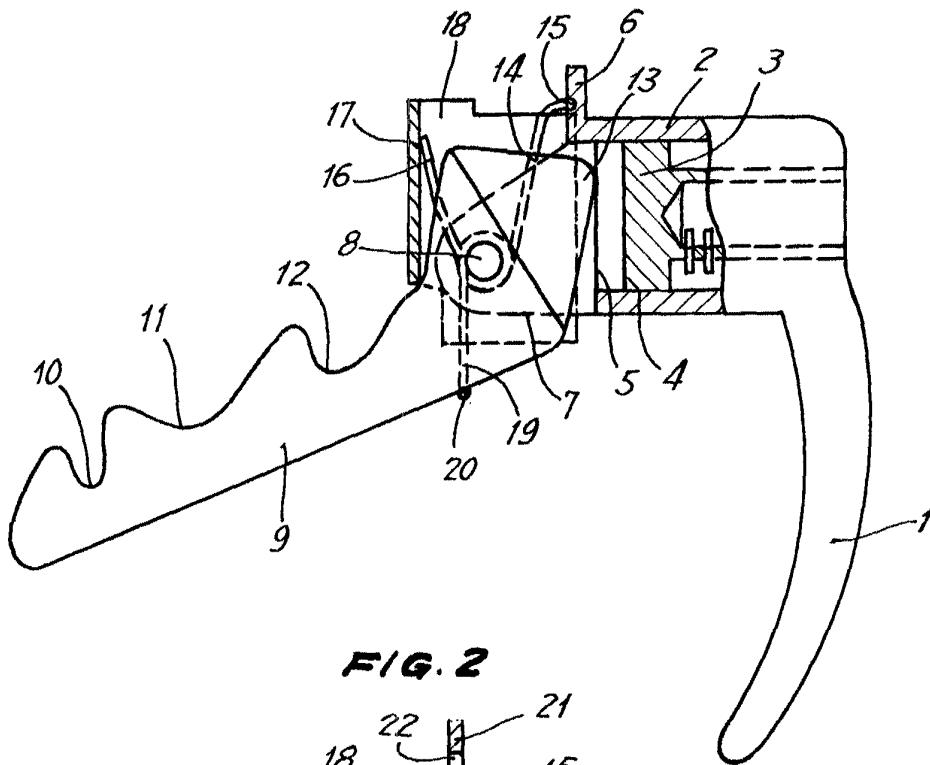


FIG. 2

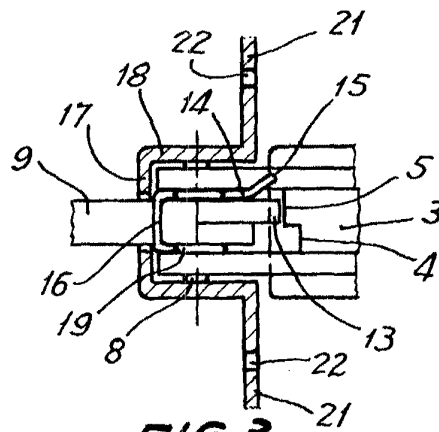
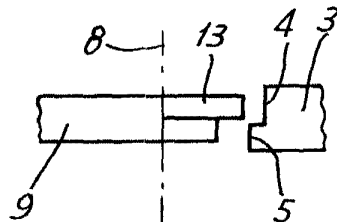


FIG. 3



Escala variable